

ไม่เกิน59ชัชชาติยอมถูกด่า

● เก็บส่วนขยายสี่เขียว-ยกคำร้อง BTS ค้านสี่ส้ม

เมื่อวันที่ 9 ส.ค. ที่ศาลว่าการ กทม. นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่า กทม. กล่าวถึงการเตรียมความพร้อมจัดเก็บค่าโดยสารรถไฟฟ้าสาย สีเขียว ส่วนต่อขยายที่ 2 ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และหมอชิต- สะพานใหม่-คูคตว่า ยืนยันจะเริ่มเก็บค่าโดยสารส่วนต่อขยายที่2 ภายใน กลางเดือน ก.ย.นี้ อย่างแน่นอน ในอัตรา 14-44 บาท รวมถึงส่วนต่อขยาย เส้นทางอื่นในอัตราเดียวกันซึ่งเป็นอัตราที่เหมาะสมประกอบกับสถาบันวิจัย เพื่อการพัฒนาประเทศไทย หรือทีดีอาร์ไอ ได้เสนอสูตรคำนวณในการ จัดเก็บค่าโดยสารเนื่องจากเป็นมาตรฐานสากลถือว่าเป็นราคาที่เหมาะสม แม้จะถูกด่าก็ยอมรับเพราะต้องเก็บจริงๆกทม. มีภาระจ่ายค่าจ้างเดินรถ ปีละ 6,000 ล้านบาท

ขั้นตอนจากนี้ กทม.เตรียมออกประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่อง การกำหนดค่าโดยสารโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว อัตราสูงสุดไม่เกิน 59 บาท รายละเอียดดังนี้ ค่าโดยสารส่วนต่อขยายที่ 1 สายสีลม ช่วงสถานี สะพานตากสิน-วงเวียนใหญ่ และสถานีวงเวียนใหญ่-บางหว้า สาย สุขุมวิท สถานีอ่อนนุช-แบริ่ง ราคา 14-44 บาท จากเดิมเก็บราคา 15 บาท ตลอดสาย ส่วนต่อขยายที่2 แบริ่ง-สมุทรปราการ และหมอชิต-สะพานใหม่- คูคต ราคา 14-44 บาท จากเดิมไม่ได้จัดเก็บ และเส้นทางหลักสัมปทาน สายสุขุมวิท หมอชิต-อ่อนนุช สายสีลม สนามกีฬาแห่งชาติ-สะพาน ตากสิน ราคา 16-44 บาท

ทางด้านการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งว่า ตามที่มีประกาศเชิญชวนการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ครั้งใหม่ เมื่อวันที่ 24 พ.ค.65 ซึ่งต่อมา บมจ. ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (BTSC) ได้ยื่นฟ้องศาลปกครองกลาง ขอให้ศาลเพิกถอนหรือยกเลิกประกาศเชิญ ชวนฉบับเดือน พ.ค.65 และเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (RFP) รวมทั้งประกาศกัมติที่เกี่ยวข้องด้วยและขอให้ศาลกำหนดมาตรการคุ้มครอง ชั่วคราว ห้ามการดำเนินการใดๆ เกี่ยวกับการคัดเลือกเอกชนครั้งใหม่นั้น

เมื่อวันที่ 8 ส.ค.65 ศาลปกครองกลางได้มีคำสั่งยกคำร้องขอให้ ศาลมีคำสั่งทุเลาการบังคับตามที่ BTSC ร้องขอ โดยตุลาการศาลปกครอง กลางมีความเห็นสรุปว่า ประกาศเชิญชวนฯ ฉบับเดือน พ.ค.65 มี เอกชนผู้ซื้อเอกสารทั้งในและต่างประเทศรวม 14 ราย ซึ่งเห็นได้ว่าการ เปิดกว้างให้เอกชนเข้าร่วมในการคัดเลือกมากขึ้นทำให้เกิดการแข่งขัน มากขึ้นกว่าประกาศเชิญชวนฯฉบับเดือนก.ค.63 ที่มีเอกชนผู้ซื้อเอกสาร 10 ราย และการเข้าร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ ไม่อาจมี เอกชนรายหนึ่งรายใดเพียงรายเดียวที่จะมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนด ไว้ในประกาศเชิญชวน แต่จะต้องมีเอกชนหลายรายร่วมกันเพื่อเข้าร่วม ประกาศเชิญชวนฯ ดังกล่าว จึงไม่มีลักษณะเป็นการตัดสิทธิหรือกีดกัน BTSC มิให้เข้าร่วมยื่นข้อเสนอ.