

เปิดมาตรฐานปฏิบัติการฉุกเฉินทางการบินของรถบรรทุก "นกแอร์" ไกลรันเวย์



จากกรณีสายการบิน Boeing 737-800 เที่ยวบินที่ DD108 ของสายการบินนกแอร์ บรรทุกผู้โดยสาร 164 คน พร้อมลูกเรือ 6 คน เส้นทางดอนเมือง-เชียงใหม่ ซึ่งเป็นเครื่อง Boeing 737-800 บรรทุกผู้โดยสาร 164 คน ลูกเรือ 6 คน ประสบอุบัติเหตุลื่นไถลออกนอกทางวิ่ง (รันเวย์) สนามบินแม่ฟ้าหลวง จ.เชียงราย

โดยเมื่อเวลาประมาณ 21.06 น. ของวันที่ 30 ก.ค.ที่ผ่านมา ขณะที่นักบินนำเครื่องบินลงจอด ซึ่งช่วงเวลาดังกล่าวมีฝนตกหนัก อย่างไรก็ตาม นักบินสามารถจอดเครื่องบินได้อย่างปลอดภัย

อย่างไรก็ตาม หลังจากนั้น ได้มีเสียงการวิพากษ์วิจารณ์ในโลกโซเชียล โดยแสดงความไม่พอใจหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่มีการอพยพผู้โดยสารจำนวนมาก ทำให้ผู้โดยสาร 164 ชีวิต ต้องทนอยู่ในเครื่องบินอีกกว่า 1 ชั่วโมง ท่ามกลางความมืด แดดอากาศภายในเครื่องบินรวมทั้งยังมีความกลัวว่าเครื่องบินอาจจะระเบิด และเมื่อเหตุการณ์จบลง การเคลื่อนย้ายเครื่องบินพ้นจากการกีดขวางรันเวย์ยังใช้เวลาต่อเนื่องอีกหลายวัน

โดยที่ผ่านมาหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยตรงได้ออกมาให้ข่าวเพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องอย่างต่อเนื่อง ว่า เหตุการณ์ดังกล่าวที่เกิดขึ้นเป็นอุบัติเหตุร้ายแรง (Serious Incident) ทำให้ต้องประกาศปิดสนามบิน ขณะที่อุปสรรคใหญ่คือ สภาพภูมิอากาศที่ไม่เอื้ออำนวย มีฝนตกหนัก ทำให้ล้อเครื่องบินด้านหน้าที่หักงอจนต้องมีการประสานเอาแผ่นเหล็กจากสนามบินขอนแก่นมายังเชียงใหม่ ขอความร่วมมือจากทหารเข้ามาดูแลเครื่องบิน จนวันที่ 4 ส.ค.เวลา 04.00 น.จึงเคลื่อนย้ายเครื่องบินออกจากพื้นที่ขึ้นมารันเวย์สำเร็จ และกลับมาเปิดให้บริการตามปกติในวันที่ 5 ส.ค.65

กรณีดังกล่าวทำให้ "ทีมเศรษฐกิจ" ได้เสาะหา "ข้อเท็จจริงถึงแนวทางการปฏิบัติงานในสถานการณ์ฉุกเฉินทางการบิน" ตามกฎหมายและมาตรฐานสากลควรเป็นอย่างไร รวมทั้งที่รถบรรทุกจากกรณีอุบัติเหตุดังกล่าวถึงปัญหาและอุปสรรค รวมทั้งมีแนวทางการปรับปรุงอย่างไรเพื่อไม่ให้ซ้ำรอยในอนาคต

● เปิดมาตรฐานกรณีฉุกเฉิน

เรามาเริ่มต้นจากการศึกษา "แนวทางการกำกับดูแลสายการบินและสนามบินในกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง" ซึ่งเชื่อว่าคนไทยจำนวนมากในเวลานี้คงอยากรู้ว่า หากมีกรณีฉุกเฉินเกี่ยวกับการบิน เช่น กรณีเครื่องบินเกิดปัญหา หรือกรณีไถลออกนอกรันเวย์เช่นกรณีนี้ นักบินสายการบิน สนามบิน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ต้องทำอะไร

ในส่วนของกฎหมายนั้น "สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย" หรือ กพท.ระบุว่า ต้องดำเนินการตามกฎหมายและประกาศที่เกี่ยวข้อง 4 ฉบับ คือ ฉบับที่ 1 พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ.2497 เรื่อง การเคลื่อนย้ายอากาศยานไว้ในมาตรา 64/12 วรรคสาม มีสาระสำคัญว่า "ให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานหรือผู้ดำเนินการเดินอากาศ มีหน้าที่เคลื่อนย้ายอากาศยานที่เกิดอุบัติเหตุและอุบัติเหตุร้ายแรงในเวลาที่กำหนด

ฉบับที่ 2 ดำเนินการตามข้อกำหนดของ กพท.ฉบับที่ 14 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน หมวด 6 บริการของสนามบิน ส่วนที่ 1 การวางแผนฉุกเฉินของสนามบิน ข้อ 982 "ทุกสนามบินจะต้องมีการวางแผนฉุกเฉินไว้ล่วงหน้า ทั้งการช่วยเหลือผู้โดยสาร การดับเพลิงและการรักษาพยาบาล"