

# ทีมกู้ซากนกแอร์ ยังทำไม่สำเร็จ

## พินล้อหลังยวบจนคืบ ต้องรอกอปกรณ์เสริม ให้ทันเปิดรันเวย์4ส.ค.

ปฏิบัติการกู้เครื่องบินนกแอร์  
ไถลดรันเวย์สนามบินแม่ฟ้า  
หลวง เชียงราย เผชิญอุปสรรค  
อีก หลังใช้เบาะลมยกส่วนหัวขึ้น  
เอารถเทรเลอร์ ★ มีต่อหน้า 9



◀ เจออุปสรรค  
ทีมปฏิบัติการกู้  
เครื่องบินนกแอร์ที่  
ประสบอุบัติเหตุลื่นไถล  
ดกรันเวย์ท่าอากาศยาน  
แม่ฟ้าหลวง เชียงราย ยก  
ส่วนหัวของเครื่องขึ้นรถ  
เทรเลอร์กองช่าง อบจ.  
เชียงราย ที่นำมาสนับสนุน  
ภารกิจได้เป็นผลสำเร็จ  
แต่ต้องเผชิญอุปสรรค  
ขณะจะลากออกมา ล้อ  
หลังด้านซ้ายพินยวบ  
จนไปครีบล้อ (รูปเล็ก)  
สาเหตุจากแผ่นเหล็ก  
ปูพื้นรับน้ำหนักไม่ไหว.

ทีมกู้ซากนกแอร์ ☆ ต่อจากหน้า 1  
รองล้อหน้าสำเร็จเตรียมลากออกจากข้างรันเวย์ขับ  
ออกมาได้เมตรเดียวพินล้อหลังยวบจนไปครีบล้อ  
สาเหตุจากแผ่นเหล็กที่รองรับน้ำหนักไม่ไหวทีมงาน  
หัวมุนหาทางแก้ปัญหาทันที ต้องขนแผ่นปูพื้น  
อีกชุดจากขอนแก่นมาเสริม เร่งให้แล้วเสร็จเปิด  
รันเวย์ตามกำหนดเดิม 4 ส.ค. กทท.เรียกสอบนักบิน  
นกแอร์เคลียร์ปมอพยพผู้โดยสารล่าช้าชี้กฎการบิน

หากเกิดเหตุฉุกเฉินต้องจัดการให้ได้ภายใน 90 วินาที  
แต่การตัดสินใจของนักบินขึ้นอยู่กับสถานการณ์ รอล  
สอบคณะกรรมการภายใน 14 วัน  
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเดินทางร่วมปฏิบัติการ  
กู้เครื่องบินโบอิง 737-800 ของสายการบินนกแอร์  
ที่ประสบอุบัติเหตุลื่นไถลดกรันเวย์ท่าอากาศยาน  
แม่ฟ้าหลวง เชียงราย เมื่อช่วงค่ำวันที่ 30 ก.ค.

ทางสนามบินประกาศปิดรันเวย์ไปถึงวันที่ 3 ส.ค.  
ทำให้ผู้โดยสารที่ตกค้างต้องเดินทางไปยังเครื่องบิน  
ที่สนามบินเชียงใหม่ ขณะที่สำนักงานการบินพลเรือน  
แห่งประเทศไทย หรือ กทท.เร่งสอบสวนข้อเท็จจริง  
เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น โดยเฉพาะประเด็นที่ผู้โดยสาร  
ไม่พอใจเรื่องแผนอพยพออกจากเครื่องล่าช้า  
ความลับหน้าการปฏิบัติการกู้เครื่องบินนกแอร์