

## สนามบินแม่ฟ้าหลวงเปิด3ส.ค.

เมื่อวันที่ 2 ส.ค. น.ต.สมชนก เทียมรัตน์ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย พร้อมนายปฐม ธรรมรานนท์ รองผอ.สายปฏิบัติการและบำรุงรักษา สายการบินนกแอร์ แลงข่าวความถี่หน้าการกินสภาพสนามบินให้สู่สภาพปกติ จากเหตุการณ์เที่ยวบินที่ DD108 เส้นทางดอนเมือง-เชียงราย สายการบินนกแอร์ลงจอดท่ามกลางฝนตกหนัก ทำให้ไอลดกรันเวย์ เหตุเกิดเมื่อคืนวันที่ 29 ก.ค.ที่ผ่านมา ต่อมาทางการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย ประกาศปิดรันเวย์เพื่อความปลอดภัย ซึ่งหลังเกิดเหตุเจ้าหน้าที่คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน (กสอ.) เข้ามาควบคุมสถานการณ์ทุกอย่างนั้น

น.ต.สมชนกกล่าวว่า ปัจจุบันทุกฝ่ายได้เร่งการทำงานเพื่อให้ทางวิ่งสามารถกลับมาใช้งานได้ โดยเจ้าหน้าที่ได้ทำงานกันตลอด 24 ชั่วโมง ซึ่งคาดว่าในช่วงเย็นของวันที่ 2 ส.ค. จะสามารถนำเครื่องบินที่ประสบอุบัติเหตุออกมาจากทางวิ่งได้ และจะได้เร่งเคลียร์เส้นทางเพื่อเปิดให้บริการตามปกติ หากสามารถทำได้ตามแผนการก็จะสามารถเปิดให้บริการท่าอากาศยานได้ตามปกติในวันที่ 3 ส.ค.นี้

พล.อ.ต.ประภาส สอนใจดี โฆษกกองทัพอากาศ เปิดเผยว่า กองทัพอากาศได้รับการประสานจาก บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยท่าอากาศยานเชียงราย ขอรับการสนับสนุนแผ่นเหล็กปูพื้น สำหรับเคลื่อนย้ายอากาศยานดังกล่าว พล.อ.อ.นภาเดช ชูประเดมิย์ ผบ.ทอ. จึงได้สั่งการให้กองบิน 41 จ.เชียงใหม่ ขนย้ายแผ่นเหล็กปูพื้น 120 แผ่น พร้อมเจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญในการติดตั้งแผ่นเหล็ก ไปยังสนามบินแม่ฟ้าหลวง เพื่อสนับสนุนภารกิจการเคลื่อนย้ายอากาศยานให้เป็นไปด้วยความรวดเร็ว ปลอดภัย มีประสิทธิภาพ และลดผลกระทบที่เกิดขึ้นกับประชาชนจากการปิดสนามบิน โดยขนย้ายแผ่นเหล็กจากเชียงใหม่ไปจ.เชียงราย เสร็จสิ้นในคืนวันที่ 1 ส.ค. และร่วมดำเนินการจนกว่าการเคลื่อนย้ายอากาศยานจะแล้วเสร็จ



**กัปตันแอร์** - เจ้าหน้าที่หลายฝ่ายที่เกี่ยวข้องระดมเร่งกู้เครื่องบินนกแอร์ที่ไอลดกรันเวย์ สนามบินแม่ฟ้าหลวง จ.เชียงราย คาดว่าจะสามารถเคลื่อนย้ายเครื่องบิน เพื่อเปิดใช้สนามบินได้ก่อนกำหนดเวลาปิดสนามบิน 3 วัน เมื่อวันที่ 2 ส.ค.