

“บ้านเรายังมีกฎหมายกันอยู่มีความถูกต้องกันอยู่มีความยุติธรรมกันอยู่ เป็นการกีดกันหรือไม่ ควรจะให้กฎหมายบ้านเมือง กระบวนการศาลเป็นผู้ตัดสิน แต่เรื่องนี้เห็นชัดเจนมาก เสียหายว่าโครงการดี ๆ เกิดปัญหาล่าช้ามาเป็นปีๆ เสียประโยชน์ที่สุดก็คือประชาชน”

ทั้งนี้ บีทีเอสยืนยันว่าการต่อสู้ที่ผ่านมา ฟ้องร้องทุกอย่าง สิ่งที่ยากได้มากที่สุด คือ ความยุติธรรม คือ การประมูลอย่างปกติ ซึ่งการประมูลที่ไหนในประเทศไทยก็ประมูลเช่นนี้มาตลอด ใครให้ผลประโยชน์กับบ้านเมืองมากที่สุดก็เป็นผู้ชนะ ส่วนตัวผมต้องการแค่นั้น วันนี้บีทีเอสไม่ว่าจะเป็นผู้ชนะในการร้องเรียนหรืออะไร แต่ก็ยังไม่เป็นผู้ชนะที่จะเป็นผู้รับสัมปทานโครงการ แต่บีทีเอสก็ต้องการทำให้การประมูลครั้งนี้เกิดขึ้นด้วยผลประโยชน์มากที่สุดให้แก่ประเทศ

นายศิริ กล่าวด้วยว่า การที่รฟม. ยังคงเดินหน้าประกวดราคารถไฟฟ้าสายสีส้ม แม่น้ำแต่ศาลฯ พิพากษาไปแล้วว่ามีข้อขัดแย้งกฎหมาย หลังจากนั้นคงต้องพึ่งพาทางกฎหมายแต่หากโครงการเดินหน้าต่อไปนั้น บีทีเอสก็ขอให้เป็นการประมูลโครงการใหญ่ โครงการดี ให้เป็นธรรม ให้ผู้ที่ให้ประโยชน์ประเทศชาติมากที่สุดเป็นผู้ชนะ แต่หากการประมูลท้ายที่สุดพบราคาที่แปลกประหลาดก็ขอให้ทุกท่านตรวจสอบ มองที่ใครเสียผลประโยชน์ และใครทำอะไรอยู่ ส่วนตัวผมขอเรื่องเดียว คือ ให้ประมูลอย่างถูกต้อง ให้ประโยชน์แก่ประเทศชาติมากที่สุด คือ ผู้ชนะ

ไม่กลัวเป็นคู่ต่อสู้ทำอยู่ให้คำฟ้า

ส่วนกรณีที่มีข้อพิพาทกับ รฟม. นั้น จะเป็นข้อกังวลต่อการดำเนินงานของบีทีเอสที่จะต้องเข้าร่วมประมูลในโครงการอื่นๆ ของ รฟม. อีกหรือไม่ นายศิริ กล่าวว่า รฟม. เป็นองค์กรของรัฐบาล ของประเทศชาติ บีทีเอสไม่กลัวว่าจะไปเป็นคู่ต่อสู้หรือผิดใจกันมาได้ก็ไปได้ ท่านก็อยู่ให้คำฟ้าก็แล้วกัน เมื่อสิ่งที่ผมขอมันถูกต้อง ถ้า

คนไทยคิดว่าสิ่งที่ผมขอ เป็นเรื่องที่ถูกต้องในการประมูลเท่าเทียมกัน ก็ขอให้สนับสนุนผมเถอะ

“การประมูลโครงการขนาดนี้ ควรยึดประโยชน์ของประเทศชาติเป็นหลัก การที่เปลี่ยนหลักเกณฑ์จากการประมูลปกติ สู้ด้วยราคา เปลี่ยนนั่นเปลี่ยนนี่ ยิ่งเปลี่ยนยิ่งแย่ เปลี่ยนจนครั้งสุดท้ายเราไม่ qualify ไม่ผ่านคุณสมบัติ บีทีเอสเป็นผู้ที่ดำเนินธุรกิจรถไฟฟ้าเส้นทางยาวที่สุด มีผู้โดยสารมากที่สุด มีการลงทุนมากที่สุด และเป็นตัวแทนชาวไทยได้รับรางวัลบริการรถไฟฟ้าระดับโลกเป็นที่ 1 ในการคมนาคม ครั้งนี้ไม่ qualify ที่จะเข้าไปประมูลเพราะไม่มีผู้รับเหมา”

นายสุรพงษ์ เลหาอะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (BTSC) กล่าวถึงความคืบหน้าของการฟ้องร้องดำเนินคดีประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ว่า จากกรณีที่ทางคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ได้ทำการเปิดซองข้อเสนอโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ซองที่ 1 ด้านคุณสมบัติ ไปนั้น ตนมองว่าหลังจากนี้ทางคณะกรรมการฯ ก็จะดำเนินการเปิดซองที่ 2 ข้อเสนอด้านเทคนิคต่อแน่นอน

ในส่วนของบริษัทฯ ได้มีการยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลาง ไปเมื่อวันที่ 20 ก.ค. ที่ผ่านมาเพื่อขอให้พิจารณาเงื่อนไขการประกวดราคารถไฟฟ้าสายสีส้มรอบใหม่นี้เนื่องจากข้อกำหนดเงื่อนไขในสาระสำคัญเกี่ยวกับคุณสมบัติอาจไม่ถูกต้อง และมีคำสั่งว่าการยกเลิกการประมูลครั้งที่แล้วมีข้อขัดแย้งกฎหมาย ก็แสดงว่าการประมูลฉบับแรกยังอยู่ ซึ่งไม่สามารถมีทีโออาร์พร้อมกัน 2 ฉบับได้ จึงมองว่าการกระทำดังกล่าวของ รฟม. ไม่ถูกต้อง โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างรอศาลนัดไต่สวนคดีอีกครั้ง