

รันเวย์แม่ฟ้าหลวงเปิด4ส.ค.

กพท.พร้อมรับพนักงานบิน ปมเคลื่อนย้ายผู้โดยสาร

จับตาคำตอบ นักบินนกแอร์ตัดสินใจอย่างไรให้ผู้โดยสารรออยู่บนเครื่องบิน กพท. เชิญนักบิน-ผู้ช่วยเข้าให้ข้อมูล ระบุการลงโทษต้องเกิดจากความจงใจฝ่าฝืนกฎระเบียบ เริ่มแล้วปฏิบัติการเคลื่อนย้ายสายการบินนกแอร์ ไกลออกนอกรันเวย์ ทำอากาศยานนานาชาติแม่ฟ้าหลวง **◆ อ่านต่อหน้า 7**

แม่ฟ้าหลวง □ ต่อจากหน้า 1

จ.เชียงราย คาดย้ายเครื่องบินออกได้ในช่วงเช้า 3 ส.ค. วางแผนเคลียร์เส้นทางรันเวย์เปิดให้บริการตามปกติ 4 ส.ค.นี้

เมื่อเวลา 10.00 น. วันที่ 2 ส.ค. น.ต.สมชนก เทียมเทียบรัตน์ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง จ.เชียงราย แถลงข่าวความคืบหน้ากรณีเครื่องบินของสายการบินนกแอร์ เที่ยวบินที่ DD108 เส้นทางดอนเมือง-เชียงราย ไกลออกนอกรันเวย์ ท่าอากาศยานนานาชาติแม่ฟ้าหลวง จ.เชียงราย ว่า คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน ได้อนุญาตให้มีการเคลื่อนย้ายอากาศยานตั้งแต่เวลาประมาณ 18.00 น. วันที่ 1 ส.ค. ที่ผ่านมา โดยท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ได้ดำเนินการประสานงานกับสายการบินนกแอร์ ซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบในการเคลื่อนย้ายอากาศยาน โดยได้รับการสนับสนุนจาก Aircraft Recovery Team ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จากนั้นเตรียมการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ประสบอุบัติเหตุออกจากพื้นที่

น.ต.สมชนก กล่าวต่อว่า สำหรับการปฏิบัติมีแผนการดำเนินการ 1. ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ได้ดำเนินการสร้างถนนชั่วคราว เพื่อใช้ในการรองรับการลากอากาศยาน โดยใช้หินคลุกบดอัด และใช้เสาเข็มยึดอากาศยานรวมทั้งแผ่นเหล็กรองรับน้ำหนัก

ของอากาศยาน 2. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากอากาศยาน 3. Aircraft Recovery เข้าดำเนินการใส่เบาะลมที่ได้หุ้มอากาศยานและอัดลมเพื่อยกขึ้น เพื่อเคลื่อนย้ายอากาศยาน

น.ต.สมชนก กล่าวอีกว่า ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ได้รับการสนับสนุนและความอนุเคราะห์จากหน่วยงานต่าง ๆ โดยเสื่ออากาศยานพร้อมเจ้าหน้าที่ดับเพลิงกู้ภัยจากกรมท่าอากาศยาน โดยท่าอากาศยานพิษณุโลก แผ่นเหล็กกึ่งอากาศยานจากกองทัพอากาศ โดยกองบิน 41 มณฑลทหารบกที่ 37 นำกำลังพล 60 นาย แบ่งเป็น 2 ผลิต ผลัดละ 30 นาย รถเทรลเลอร์จากองค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) เชียงราย รถ Mobile Lighting จากสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จ.เชียงราย รถขบวนอุปกรณ์จากท่าอากาศยานพิษณุโลก และจากท่าอากาศยานเชียงใหม่ รถสุขาเคลื่อนที่จากเทศบาลนคร เชียงรายและเดินที่ 4 หลัง

“ปัจจุบันทุกฝ่ายได้เร่งการทำงาน เพื่อให้ทางวิ่งสามารถกลับมาใช้งานได้ โดยเจ้าหน้าที่ได้ทำงานกันตลอด 24 ชั่วโมง คาดว่าในช่วงเย็นของวันนี้ (2 ส.ค. 65) จะสามารถนำเครื่องบินที่ประสบอุบัติเหตุออกมาจากทางวิ่งได้ จากนั้นจะเร่งเคลียร์เส้นทางเพื่อเปิดให้บริการตามปกติ โดยหากสามารถทำได้ตามแผนการ จะสามารถเปิดให้บริการท่าอากาศยานได้ตามปกติในวันที่

3 ส.ค.นี้” น.ต.สมชนก กล่าว

น.ต.สมชนก กล่าวด้วยว่า ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ไม่ได้นิ่งนอนใจกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ได้ดำเนินการดูแลและอำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสารที่ได้รับผลกระทบจากกรณีเหตุการณ์อากาศยานถล่มออกนอกรันเวย์ ได้สนับสนุนรถรับ-ส่งผู้โดยสารที่ตกค้าง ที่ไม่สามารถเดินทางโดยรถที่สายการบินจัดหาไว้ให้และผู้โดยสารที่มีความประสงค์เดินทางไปยังท่าอากาศยานเชียงใหม่ เพื่อเดินทางต่อไปยังท่าอากาศยานปลายทางร่วมกับสมาคมธุรกิจท่องเที่ยว จ.เชียงราย และมหาวิทยาลัยราชภัฏ เชียงราย อีกทั้งรถแท็กซี่มิเตอร์และแท็กซี่สัญญาขึ้นให้บริการผู้โดยสารเดินทางมาจากท่าอากาศยานเชียงใหม่ ตลอด 24 ชั่วโมง จัดเตรียมร้านค้าให้บริการสำหรับผู้โดยสารที่เดินทางมาจากท่าอากาศยานเชียงใหม่ โดยให้บริการถึงเวลา 22.00 น. และมีมาตรการช่วยเหลือผู้โดยสารในการยกเลิกการเรียกเก็บค่าบริการจองรถยนต์

ขณะเดียวกัน กรมท่าอากาศยาน (ทย.) แจ้งว่าได้มอบหมายให้ นายวีรวัฒน์ ทะคง ผู้อำนวยการท่าอากาศยานพิษณุโลก เป็นผู้แทน พร้อมเจ้าหน้าที่กู้ภัย และอุปกรณ์ร่วมทีมปฏิบัติการเคลื่อนย้ายอากาศยานของสายการบินนกแอร์ที่ถล่มออกนอกรันเวย์ (รันเวย์) ที่ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย สนับสนุนการปฏิบัติการจนภารกิจสำเร็จ เพื่อให้ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย สามารถเปิดให้บริการตามมาตรฐานความปลอดภัยได้ตามกำหนด และเพื่อให้กลับมาเปิดให้บริการโดยเร็ว

ขณะที่ พล.อ.อ.นภาเดช รูปะเดมิย์ ผบ.ทอ. ได้สั่งการให้กองบิน 41 จ.เชียงใหม่ ขนย้ายแผ่นเหล็กปูพื้น 120 แผ่น พร้อมเจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญติดตั้งแผ่นเหล็กไปยังสนามบินแม่ฟ้าหลวง เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติการเคลื่อนย้ายอากาศยานให้เป็นไปด้วยความรวดเร็ว ปลอดภัย มีประสิทธิภาพ และลดผลกระทบที่เกิดขึ้นกับประชาชน