

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/บทบรรณาธิการ/คอลัมน์

วันที่: พุธ 3 สิงหาคม 2565

ปีที่: 32

ฉบับที่: 11571

หน้า: 2(ล่าง)

Col.Inch: 28.16

Ad Value: 33,792

PRValue (x3): 101,376

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'ชัชชาติ' เล็งเลิกทำรถไฟฟ้า 2 สาย

'ชัชชาติ' เล็งเลิกทำรถไฟฟ้า 2 สาย

กทม.2 ดินแดง - เมื่อวันที่ 2 ส.ค. ที่อาคารธานี นพรัตน์ นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร กล่าวถึงแผนดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกทม.ว่า ปัจจุบัน กทม.อยู่ระหว่างศึกษารายละเอียดโครงการรถไฟฟ้า 2 เส้นทาง ได้แก่ รถไฟฟ้าสายสีเทา ช่วงวัชรพล-ทองหล่อ และรถไฟฟ้าสายบางนา-สุวรรณภูมิ โดยส่วนตัวมีความเห็นว่ารถไฟฟ้าสายสีเทาควรให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) รับผิดชอบไปทำดีกว่า เพราะแนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีเทามีจุดตัดต่อเชื่อมกับเส้นทางรถไฟฟ้าของรฟม.หลายจุด ถ้ากทม.รับมาทำเอง จะเกิดปัญหาเรื่องค่าแรกเข้าจุดต่อเชื่อมเส้นทางควรจะเป็นเท่าไร เพราะไม่ให้เกิดปัญหาเช่นเดียวกับรถไฟฟ้าสายสีเขียว

นายชัชชาติกล่าวอีกว่า สำหรับรถไฟฟ้าสายบางนา-สุวรรณภูมิ มีจุดตัดต่อเชื่อมรถไฟฟ้าสายสีเหลือง บริเวณวัดศรีเอี่ยม ถนนบางนา-ตราดก.ม.4 โดยโครงการจะไปถึงสนามบินสุวรรณภูมิ เขตพื้นที่จ.สมุทรปราการ แนวคิดในการบริหารงานโครงการที่จะลงทุนใหม่ กทม.ไม่ยอกำเงินมาลงทุนโครงการเหล่านี้แล้ว ไม่มี

งบประมาณมากพอ ถ้ารฟม.จะทำให้โครงข่ายรถไฟฟ้า มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น เนื่องจากมีโครงการอื่นๆ อีกมากมายที่ต้องดูแลประชาชนในพื้นที่กรุงเทพฯ ทั้งด้าน การศึกษา ด้านสาธารณสุข ซึ่งคงต้องเจรจากับรฟม. และหารือกับสภากทม.เรื่องการโอนรถไฟฟ้าทั้ง 2 สายให้ รฟม.ดำเนินการแทนกทม. รวมถึงสอบถามความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหมดอีกด้วย

ส่วนกรณีผู้บริหารบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด หรือ บีทีเอสซี ออกมาระบุถึงปัญหารถไฟฟ้าสายสีเขียว บีทีเอสไม่ใช่อำเภอสักคนแต่เป็นเจ้าหน้าที่ นายชัชชาติกล่าวว่า เป็นการพูดในส่วนตัว กทม.กับบีทีเอสไม่ได้พาดพิงถึงบีทีเอสแต่อย่างใด เมื่อมีข้อขัดแย้งหรือหาข้อยุติไม่ได้กทม.จึงมี 2 แนวทาง คือ 1.ตั้งคณะทำงานร่วมกับสภากทม. 2.ส่งเรื่องให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาช่วยพิจารณาว่าขั้นตอนการทำสัญญาถูกต้องหรือไม่ โดยเฉพาะส่วนต่อขยายที่ 2 และกทม.มีสิทธิ์จ่ายเงินได้หรือไม่

ส่วนเรื่องการจะเปิดเผยสัญญาของบีทีเอสหรือไม่ เป็นเรื่องอนาคตระหว่างบีทีเอสกับบีทีเอสซีที่เห็นว่าจะเป็นประโยชน์กับประชาชน