ผู้จัดการรายวัน 360°
Poo Jadkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500
Section: First Section/iBusiness
วันที่: พุธ 3 สิงหาคม 2565
ปีที่: 14 ฉบับที่: 3749 หน้า: 12(ขวา)
Col.Inch: 73.83 Ad Value: 110,745 PRValue (x3): 332,235 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: BTSสร้าง"โมโนเรลสีชมพู" เข้าเมืองทองฯเปิด67

BTSสร้าง"โมโนเรลสีชมพู" เข้าเมืองทองฯเปิด67

บางกอกแลนด์เซ็นร่วมสร้างคาดผดส.1.3 หมื่นคน/วัน

ผู้จัดการรายวัน360ํ – "บีทีเอส"ลุยสร้างสีชมพูส่วนต่อขยายเข้าเมืองทองธานี วงเงิน 4 พันล้านบาทเร่งเปิดบริการปี 67 NBM เซ็นร่วม "บางกอกแลนด์" หนุนค่าก่อสร้าง 1.29 พันล้าน คาดผู้โดยสาร 1.3 หมื่นคน/วัน ส่วนเส้นทางหลัก "แคราย-มีนบุรี" ทยอยเปิด 3 ระยะ ตั้งแต่ต้นปี 66 คาดมีผู้โดยสาร 2 แสนคน/วัน

วานนี้(2 ส.ค. 65) บริษัท บางกอกแลนด์ จำกัด (มหาชน) (BLAND) จัดพิธีลงนามสัญญากับ บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (NBM) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของกลุ่มกิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ (BSR JV consortium) ที่ร่วมทุนกันระหว่างบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) (BTSG), บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) (STEC) และบริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยายเข้าเมืองทองธานี จำนวน 2 สถานี ได้แก่ สถานีอิมแพ็ค เมืองทองธานี (ชาเลนเจอร์อาคาร 1) และสถานีทะเลสาบเมืองทองธานี วงเงินลงทุนจำนวน 4,000 ล้านบาท สำหรับส่วนต่อขยาย โดยการก่อสร้างจะแล้วเสร็จและสามารถเปิดให้บริการได้ในปี 2568

นายคีรี กาญจนพาสน์ ประธานกรรมการ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) และ NBM ผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เปิดเผยว่า ส่วนต่อขยายสายสีชมพูเข้าเมืองทองธานี จำนวน 2 สถานี ถือว่ามีความสำคัญ และเป็นระบบการขนส่งมวลชนที่จะช่วยอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่อาศัย และผู้ที่ทำงานอยู่ในเมืองทองธานีจำนวนกว่า 300,000 คน อีกทั้งยังรองรับผู้ที่เดินทางเข้ามาร่วมงานแสดงสินค้าและการประชุมกว่า 10 ล้านคนต่อปี ซึ่งเป็นส่วนที่เอกชนลงทุนเองทั้งหมดมีเป้าหมายให้ประชาชนได้รับประโยชน์มากที่สุด โดยได้เริ่มลงมือก่อสร้างเมื่อเดือน มิ.ย. 2565 ตามแผนงานจะแล้วเสร็จเปิดให้บริการได้ในปี 2568 แต่จะพยายามเร่งรัดเปิดบริการในปี 2567

ส่วนรถไฟฟ้าสายสีชมพูเส้นทางหลัก (แคราย-มีนบุรี) ระยะทาง 34.5 กิโลเมตร ซึ่งได้เริ่มก่อสร้างเมื่อเดือน มิ.ย. 2561 ปัจจุบันการก่อสร้างล่าช้ากว่าแผนประมาณ 1 ปีเศษ เนื่องจากมีอุปสรรคหลายอย่าง ที่สำคัญคือ โควิดที่ทำให้มีปัญหาด้านแรงงาน โดยขณะนี้สามารถเร่งรัดการก่อสร้างได้ โดยจะมีการทดสอบระบบการเดินรถประมาณ 5 เดือน คาดว่าจะเริ่มทยอยเปิดให้บริการเป็นบางช่วงได้อย่างช้าไม่เกินไตรมาส 1/2566

ส่วนอัตราค่าโดยสาร รถไฟฟ้าสายสีชมพูนั้น มีกำหนดในสัญญาร่วมลงทุนฯ กับ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ซึ่งการลงทุนรถไฟฟ้านั้นไม่สามารถคุ้มค่าได้จากการเก็บค่าโดยสาร ในขณะที่การกำหนดอัตราค่าโดยสารเท่าไรนั้นจะต้องคำนึงถึงผู้โดยสารด้วย ซึ่งการที่บีทีเอส ลงทุนรถไฟฟ้าเพื่อให้เกิดเป็นโครงข่าย ที่จะสร้างรายได้จากธุรกิจอื่นๆ เช่น กรณีเชื่อมเข้าเมืองทองธานี ก็เพื่อให้เกิดมูลค่าเพิ่มในพื้นที่ นอกเหนือจากรายได้ค่าโดยสาร ทั้งนี้ยอมรับว่า ความล่าช้ากว่า 1 ปีที่ผ่านมานั้นทำให้มีต้นทุนเพิ่มแต่เมื่อเทียบกับมูลค่าโครงการถือว่าไม่มาก บริษัทมีศักยภาพในการบริหารจัดการ อย่างไรก็ตามเนื่องจากเป็นผลกระทบจากโควิด ไม่ได้เกิดจากความผิดใดๆ เชื่อว่ารัฐบาลน่าจะมีมาตรการเยียวยาให้เอกชนในด้านของผลกระทบจากโควิด ซึ่งหากถึงเวลาบริษัทจะ

คีรี กาญจนพาสน์

ทำเรื่องเสนอขออนุเคราะห์จากรฟม.หรือกระทรวงคมนาคมต่อไป

"เส้นทางสายสีชมพู สามารถเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีเขียว ได้ที่ สถานีวัดพระศรีฯ เชื่อมต่อสายสีม่วง ที่สถานีแคราย เชื่อมต่อสายสีส้มที่สถานีมีนบุรี และเชื่อมต่อสายสีเทาที่สถานีวัชรพล จึงเป็นโครงข่ายที่ส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบรางที่เชื่อมต่อกับในเมืองและนอกเมืองได้"นายคีรีกล่าว

นายกวิน กาญจนพาสน์ กรรมการบริหาร NBM กล่าวว่า การลงนามในครั้งนี้ระหว่าง NBM และ BLAND เป็นการลงนามในสัญญา 2 ฉบับ แบ่งเป็น 1. สัญญาให้การสนับสนุนการก่อสร้าง (Construction Support Agreement) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยายเข้าเมืองทองธานี 2. สัญญาก่อสร้างทางเชื่อม (Skywalk Connection Agreement) จากโครงการ

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com