

'ศิริ' ทำเปิดสัญญาสายสีเขียวจี้คืนหนี้

ปากเกร็ด ● "ศิริ" เปิดกว้าง กทม. เผยสัญญาจ้างเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว พร้อมทวงจ่ายหนี้กว่า 4 หมื่นล้านบาท สั่งจับตาเปิดประมูลสีส้มรอบ 2 ปักหมุดพร้อมให้บริการสายสีชมพูส่วนต่อขยายเข้าเมืองทองในปี 67

นายศิริ กาญจนพานิช ประธานกรรมการ บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ หรือ BTS เปิดเผยถึงกรณีที่กรุงเทพมหานคร (กทม.) และบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด เตรียมเปิดรายละเอียดในสัญญาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวนั้น

บีทีเอสยืนยันว่าไม่เคยขัดข้องต่อการเปิดเผยสัญญา และไม่เคยมีข้อเสนอในการต่อรองขอสัมปทานรถไฟฟ้าเพื่อแลกกับหนี้สินที่มีอยู่ ส่วนหนี้สินที่กรุงเทพมหานครมีต่อบีทีเอส ปัจจุบันมูลหนี้เกินกว่า 4 หมื่นล้านบาท ไม่อยากให้ประชาชนเข้าใจบีทีเอสผิด เราไม่ใช่จำเลย เราเป็นเจ้าของ

สำหรับเรื่องรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรีนั้น การยกเลิกที่โออาร์ไม่ชอบด้วยกฎหมาย แต่คณะกรรมการ ม.36 ยังให้เดินหน้าโครงการต่อ ซึ่งการ

ไม่เข้าร่วมการประมูลครั้งนี้เพราะเห็นว่าไม่ถูกต้อง และไม่มีโอกาสเข้าได้เพราะต้องมีผู้รับเหมา แต่บริษัทที่เคยเป็นพันธมิตรได้ยื่นประมูลไปแล้ว ทำให้ไม่สามารถหาพันธมิตรได้ทัน ขณะนี้ของการประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มรอบแรกยังอยู่ที่ รฟม. และยืนยันสักวันหนึ่งอาจจะมีการเปิดเผยให้สื่อมวลชนรับทราบ หากมีการประกาศราคากลางออกมาแล้ว แปลกประหลาดก็ขอให้สื่อมวลชนร่วมกันตรวจสอบ

นอกจากนี้ ได้ลงนามเซ็น

สัญญากับบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (NBM) ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยายเข้าเมืองทองธานี งบประมาณ 4 พันล้านบาท ก่อสร้าง 2 สถานี ได้แก่ สถานีอิမ်แพ็ค เมืองทองธานี และสถานีทะเลสาบ เมืองทองธานี โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จเปิดให้บริการในปี 2567 ซึ่งแล้วเสร็จเร็วกว่าสัญญากำหนดไว้ เนื่องจากเป็นเป้าหมายของบริษัทที่จะเปิดให้บริการใกล้เคียงกับรถไฟฟ้าสายสีชมพูหลัก ช่วงแคราย-มีนบุรีที่จะเปิดให้บริการในปี 66.