



กรอ.ภูเก็ตตามจีเมกะโปรเจกต์ด้านคมนาคม หวั่นสร้างเสร็จไม่ทันงานเอ็กซ์โปวาระพิเศษปี2571

ศูนย์ข่าวภูเก็ต - ภาครัฐ-เอกชน ภูเก็ต ติดตามความคืบหน้าโครงการด้านคมนาคมขนาดใหญ่ในภูเก็ต ทั้ง รถไฟฟ้ารางเบา อุโมงค์ป่าตอง ถนนสายเมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้ เกรงสร้างเสร็จไม่ทันงานเอ็กซ์โปวาระพิเศษ ในปี 2571 อาจกระทบการเสนอตัวเป็นเจ้าภาพจัดงาน

นายพิเชษฐ์ ปาณะพงศ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดภูเก็ต ครั้งที่ 8/2565 โดยมี หน่วยงานภาครัฐ และเอกชน เข้าร่วม ณ ศาลากลางจังหวัดภูเก็ต และมีการประชุมผ่านระบบZOOM กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในส่วนกลางอีกด้วย

ที่ประชุมได้ติดตามความคืบหน้าโครงการคมนาคมในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต ทั้งที่เป็นโครงการของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย และกรมทางหลวง ที่กำลังดำเนินการอยู่ในพื้นที่จังหวัดภูเก็ตหลายๆ โครงการด้วยกัน

โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 หรือโครงการรถไฟฟ้ารางเบา (ช่วงท่าอากาศยานภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง) ซึ่งทางการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ชี้แจงรายละเอียดว่า ขณะนี้โครงการอยู่ในขั้นตอนการศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ ซึ่งตามแผนงานจะแล้วเสร็จภายในเดือน เมษายน 2566 หลัง รฟม. ได้ลงพื้นที่รับฟังความคิดเห็นประชาชนในพื้นที่ภูเก็ต เรื่องราคาค่าโดยสาร และส่วนต่อขยายไปยังบ้านท่าฉัตรไชย เพื่อรองรับการจัดงานเอ็กซ์โปวาระพิเศษที่ประเทศไทยเสนอตัวเป็นเจ้าภาพจัดที่จังหวัดภูเก็ต

ตามแผนงานที่กำหนด จะมีการนำเสนอสืบตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนฯ พ.ศ.2562 ภายในเดือนพฤษภาคม-เมษายน 2567 คัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน ในเดือนพฤษภาคม 2567-มิถุนายน 2568 ก่อสร้างงานโยธา ผลิตและติดตั้งระบบรถไฟฟ้าและงานเดินรถ ในเดือนกรกฎาคม 2568-พฤศจิกายน 2570 และเปิดให้บริการภายในเดือนธันวาคม 2570 เพื่อให้ทันกับการจัดงานเอ็กซ์โปวาระพิเศษหากประเทศไทยได้เป็นเจ้าภาพ

