



ชาวปณคน คนปณข่าว

● ผ่าง!! “คีรี” ยัน BTS ไม่เคยขอต่อสัมปทาน ล้างหนี้สายสีเขียว งานนี้ “อนุพงษ์” ว่าไง?

รถไฟฟ้าสายสีเขียวมีประเด็นร้อนให้ต้องพูดถึง เมื่อ “เจ้าสัวคีรี” คีรี กาญจนพาสน์ ประธานกรรมการ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) เคลื่อนไหวดุเดือด แสดงท่าทีชัดเจนยิ่งจะไม่ทนให้บริษัทตกเป็น “จำเลย” ของสังคมอีกต่อไป

อย่างกรณีล่าสุดถูกกล่าวหาว่า ไม่ให้เปิดสัญญาเดินรถ “คีรี” ถึงกับไม่เข้าใจว่าเรื่องนี้เป็นประเด็นได้อย่างไร เพราะจริงๆ การจะเปิดเผยทำได้อยู่แล้ว สัญญาระหว่าง BTS มี กรุงเทพมหานคร จำกัด (KT) เป็นคู่สัญญาเดินรถสายสีเขียว โดย กรุงเทพมหานคร (กทม.) ถือหุ้นใน KT 99.999% กทม. อยากจะรับรู้อะไร เรียกมาดูได้เสมอ



คีรี กาญจนพาสน์

เรื่องนี้ทำอึดอัดคับข้องใจมานาน งานนี้ “เจ้าสัวคีรี” จึงขอระบายหนักๆ โดยยืนยันว่า “บริษัทไม่ได้เป็นจำเลย แต่เป็นเจ้าหน้าที่ต่างหาก!!

ดูกันชัดๆ ปัจจุบัน KT เป็นหนี้ กับบีทีเอสซี มากกว่า 4 หมื่นล้านบาทเข้าไปแล้ว โดยแบ่งเป็น

1. ค่าจ้างติดตั้งระบบ ต่อขยายที่ 2 (ช่วงแบริง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต) ประมาณ 2 หมื่นล้านบาท ซึ่ง KT ควรจ่ายได้แล้ว เพราะงานเสร็จและใช้งานมา 2-3 ปีแล้ว

2. หนี้ค่าจ้างเดินรถและซ่อมบำรุง (O&M) รถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนต่อขยายที่ 1 (ช่วงอ่อนนุช-แบริง และช่วงสะพานตากสิน-บางหว้า) และส่วนต่อขยายที่ 2 (ช่วงแบริง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต) ประมาณ 2 หมื่นล้านบาท ซึ่งเป็นสัญญาที่ทำกันมาเกือบ 10 ปีแล้ว



พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง



พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา

“คีรี” ยังเปิดเผยด้วยว่า ที่ผ่านมา บีทีเอสไม่เคยเสนอขอต่อสัญญาสัมปทานเพื่อล้างหนี้ เป็นไปไม่ได้ ไม่อยากให้ประชาชนเข้าใจผิด หากมีอะไรที่ไม่ถูกต้อง กทม.คงชื้อออกมาแล้ว

ที่ผ่านมา รัฐบาลใช้เวลาดูเรื่องนี้เกือบ 3 ปี ขณะที่ บีทีเอสยังคงเดินรถต่อไปโดยที่ยังไม่ได้รับชำระหนี้ สิ่งที่ยากได้ คือความถูกต้อง ความยุติธรรม ซึ่งดูเหมือนแนวโน้มยังออกไปในแนวทางที่ไม่ถูกต้อง ในความรู้สึกของ คีรี

นี่เป็นเหรียญอีกด้านที่ “คีรี” สะท้อนให้สังคมมอง

ดังนั้น หากถามว่าที่ผ่านมา “สายสีเขียว” เป็นประเด็นขึ้นมาเกิดขึ้นจากคู่สัญญาที่เป็นเอกชนอย่าง BTS หรือ รัฐ “คีรี” ก็ได้ให้คำตอบชัดไว้แล้ว โดยเฉพาะประโยคสำคัญ “ไม่เคยขอต่อสัมปทานล้างหนี้” ซึ่งต้องถามต่อว่า แล้วเป็นใครที่ลุยถั่วกันแน่?

ถ้ายังจำกันได้ เรื่องการแก้ปัญหาสายสีเขียวนี้ ผู้มีบทบาทมากที่สุดคือ มหาดไทย ที่ยึดเอื้อกันมานานกว่า 3 ปี อย่างที่ “คีรี” ว่า มหาดไทย โดย “พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา” มท.1 และ “พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง” อดีตผู้ว่า กทม. ย่อมรู้ดีกว่าใคร

“พล.อ.อนุพงษ์” นั้น พยายามผลักดัน “สัมปทานสายสีเขียว” เข้า ครม.หลายครั้ง สบช่องเมื่อไหร่ ก็เอาเข้า ครม. ก็เชื่อว่า “ลุงตู่” พี่น้อง 3 ป. จะไฟเขียว แต่ พรรคภูมิใจไทย ที่ดูแปลกกับคมนาคม ไม่ขอร่วม “สังกรรม” เรื่องก็เลย “ค้างเติ่ง” คาราคาซัง มาจนบัดนี้

“พล.อ.อนุพงษ์” กับ “พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง” ตีมีนกับปัญหาสายสีเขียวมาตลอด อีกทั้ง กทม.ติดหนี้ ไม่ใช่ BTS ยังติดรพม.ด้วยทั้งคู่ก็ปล่อยลอยตัวเหนือปัญหา ถามอะไรก็ไม่ตอบ โดยเฉพาะ ทำไมต้องยื่นกระดาษขาดเดียว ขอต่อสัมปทาน โดยไม่ฟังเสียงใคร

ในเมื่อสัมปทานต้องผูกพันไปอีก 40 ปี ด้วยมูลค่าที่ต่างกัน 4 แสนล้าน ผลประโยชน์และความโปร่งใส ควรที่จะต้องทำออกมาให้รอบคอบ ตอบได้ทุกคำถาม มากกว่าที่จะถูกมองว่า “ทิ้งทวน” และมีผลประโยชน์ต่อรองอะไรกับเอกชน หรือไม่?

สรุปว่าเรื่องนี้ “เจ้าสัวคีรี” เคลียร์ชัด แต่กับ “พล.อ.อนุพงษ์” จะว่ายังไง? ต้องติดตามกันต่อไป .

● โททกสื่อออก? “ท็อป-บิตคับ” กล้าพูด ดีล SCBX ยังเป็นไปตามไทม์ไลน์

“ท็อป” จิรายุส ทรัพย์ศรีโสภา ผู้ก่อตั้ง บิตคับ ศูนย์การซื้อขายสินทรัพย์ดิจิทัลเจ้าดัง หายเงิบไปพักใหญ่ๆ ตั้งแต่ดรามาคิกแดงเดือด เมื่อช่วงกลางเดือนที่ผ่านมา กลับมาอยู่ในพื้นที่สื่ออีกครั้ง โดยล่าสุดให้สัมภาษณ์ต่อสำนักข่าวต่างประเทศ “บลูมเบิร์ก” ถูกถามถึงความคืบหน้าการเข้าซื้อหุ้นของ SCBX ที่เป็นข่าวมายาวนาน

“ท็อป” ระบุว่า เขายังไม่สามารถพูดถึงดีลนี้ได้อย่างเปิดเผย เพราะอยู่ในขั้นตอนทำดีลดีจิจเนต์ แต่ทุกอย่างยังเป็นไปตามไทม์ไลน์เดิม

งานนี้ทำเอาคนในวงการคริปโตต้องรีบเอาปากกามาวาง นายท็อป-บิตคับ ไปเอาความมั่นใจมาจากไหน? หรือยังท็อปฟอร์มในเรื่อง “มันหน้า” พ็อดด์ตัวพ่อ แบบนี้เรียกว่า โททกสื่อตะวันตกได้มัย? ก็แหมรู้ๆ กันอยู่ “ดีล SCBX” ที่ว่า “ไทม์ไลน์เดิมที่ว่า” มันตั้งแต่มีกฎหมายที่ผ่านมาแล้วไม่ใช่หรือ?

ทั้งที่ฝั่ง SCB คนจะซื้อ ก็ประกาศก่อนหน้า ดีลดีจิจเนต์เลื่อนไม่มีกำหนด แปลเป็นภาษาง่าย ๆ ก็แบบว่า “เทแบบสุภาพ”