

ทีมกู้ซากลัมเหลว 'บินนกแอร์'ติด

ล้อหลังทรุด-จนกิน ต้องใช้อุปกรณ์เสริม เร่งให้ทันเปิดรันเวย์

ปฏิบัติการกู้เครื่องบินนกแอร์ ไกลดกรันเวย์สนามบินแม่ฟ้าหลวง เชียงราย เผชิญอุปสรรคอีก หลังใช้เบาะลมยกส่วนหัวขึ้น เอารถเทรเลอร์ ★ มีต่อหน้า 6

ทีมกู้ซากลัมเหลว ☆ ต่อจากหน้า 1 รongล้อหน้าสำเร็จเตรียมลากออกจากข้างรันเวย์ขับออกมาได้เมตรเดียวพื้นล้อหลังยุบจมไปครึ่งล้อ สาเหตุจากแผ่นเหล็กที่รองรับน้ำหนักไม่ไหวทีมงานหัวมุนหาทางแก้ปัญหาทันต่อ ต้องขนแผ่นปูพื้นอีกชุดจากขอนแก่นมาเสริม เร่งให้แล้วเสร็จเปิดรันเวย์ตามกำหนดเดิม 4 ส.ค. กพท.เรียกสอบสวนนักบินนกแอร์เคลียร์ปมอพยพผู้โดยสารล่าช้า ชี้กฎการบิน หากเกิดเหตุฉุกเฉินต้องจัดการให้ได้ภายใน 90 วินาที แต่การตัดสินใจของนักบินขึ้นอยู่กับสถานการณ์ รอดสอบคณะกรรมการภายใน 14 วัน

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเห็นหน้าร่วมปฏิบัติการ กู้เครื่องบินโบอิง 737-800 ของสายการบินนกแอร์ ที่ประสบอุบัติเหตุลื่นไถลตกรันเวย์ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย เมื่อช่วงค่ำวันที่ 30 ก.ค. ทางสนามบินประกาศปิดรันเวย์ไปถึงวันที่ 3 ส.ค. ทำให้ผู้โดยสารที่ตกค้างต้องเดินทางไปขึ้นเครื่องที่สนามบินเชียงใหม่ ขณะที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย หรือ กพท.เร่งสอบสวนข้อเท็จจริง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น โดยเฉพาะประเด็นที่ผู้โดยสาร

ไม่พอใจเรื่องแผนอพยพออกจากเครื่องล่าช้า ความคืบหน้าการปฏิบัติการกู้เครื่องบินนกแอร์ ไกลดกรันเวย์ เมื่อเวลา 11.00 น.วันที่ 2 ส.ค. น.ต.สมชนก เทียมเทียบรัตน์ ผอ.ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย แถลงความคืบหน้าการดำเนินการกู้อากาศยานเครื่องบินสายการบินนกแอร์ลื่นไถลออกนอกทางวิ่งว่าเมื่อวันที่ 1 ส.ค. คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน (กสอ.) อนุญาตให้มีการเคลื่อนย้ายอากาศยานเมื่อ

เวลาประมาณ 18.00 น. ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ทชร.) ดำเนินการประสานงานกับสายการบินนกแอร์ เป็นผู้รับผิดชอบในการเคลื่อนย้ายอากาศยาน โดยได้รับการสนับสนุนจาก Aircraft Recovery Team ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และได้เตรียมการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ประสบอุบัติเหตุออกจากพื้นที่ โดยมีแผนการดำเนินการดังนี้

1.ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ดำเนิน



เจออุปสรรค ทีมปฏิบัติการกู้เครื่องบิน นกแอร์ที่ลื่นไถลตกรันเวย์ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ยกส่วนหัวของเครื่องขึ้นรถเทรเลอร์ได้สำเร็จ แต่เจออุปสรรคล้อหลังด้านซ้ายพื้นยุบจมไปครึ่งล้อ (รูปเล็ก) ยังลากเครื่องออกมาไม่ได้.