

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: พุธ 3 สิงหาคม 2565 ปีที่: 14 ฉบับที่: 3749 หน้า: 1(ขวา), 4 Col.Inch: 77.79 Ad Value: 116,685 PRValue (x3): 350,055 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: 'คีรี'ฟาดปม'สี่เขียว' ยันฐานะBTS'เจ้าหนี้'ไม่ใช่จำเลย

'คีรี'ฟาดปม'สี่เขียว' ยันฐานะBTS'เจ้าหนี้'ไม่ใช่จำเลย

ชี้อัยญาเดินรถทำถูกต้อง

'คีรี'ฟาดปม'สี่เขียว'ยันฐานะBTS'เจ้าหนี้'ไม่ใช่จำเลย

ผู้จัดการรายวัน360 - "คีรี" ฟาดปม "สี่เขียว" ย้ำเป็นเจ้าหนี้ไม่ใช่จำเลย ไม่เคยขอต่อล้มปทานแลกหนี้ จักรูเคลียร์ปัญหาเร่งจ่ายหนี้ 40,000 ล้านบาท ส่วนเปิดเผยสัญญาต้องทำตามเงื่อนไข มั่นใจทำสัญญาจ้างเดินรถถูกต้อง ปัญหาระหว่าง กทม.และ KT เอกชนไม่เกี่ยว พร้อมทำ รฟม.เปิดราคา "สี่ส้ม" พิสูจน์ แก่เกณฑ์ประมูลใครเสียประโยชน์

อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360 - "คีรี" ฟาดปม "สี่เขียว" ย้ำเป็นเจ้าหนี้ไม่ใช่จำเลย ไม่เคยขอต่อล้มปทานแลกหนี้ จักรูเคลียร์ปัญหาเร่งจ่ายหนี้ 40,000 ล้านบาท ส่วนเปิดเผยสัญญาต้องทำตามเงื่อนไข มั่นใจทำสัญญาจ้างเดินรถถูกต้อง ปัญหาระหว่าง กทม.และ KT เอกชนไม่เกี่ยว พร้อมทำ รฟม.เปิดราคา "สี่ส้ม" พิสูจน์ แก่เกณฑ์ประมูลใครเสียประโยชน์

นายคีรี กาญจนพาสน์ ประธานกรรมการ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) เปิดเผยถึงกรณี ที่จะให้มีการเปิดเผยสัญญาเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียวว่า ในทุกสัญญาระหว่างรัฐและเอกชน จะมีการเขียนไว้ข้อหนึ่ง เรื่องการเคารพซึ่งกันและกัน ไม่ใช่รัฐทำสัญญากับเอกชนแล้วจะแปะสัญญาไว้กลางถนนแบบนั้นไม่ได้ และหากจะเปิดก็ต้องเปิดทุกสัญญา ซึ่งจริงๆ แล้วการ

จะเปิดเผยทำได้อยู่แล้ว เพราะมีกรุงเทพมหานคร จำกัด (KT) เป็นคู่สัญญาเดินรถสายสีเขียว โดยกรุงเทพมหานคร (กทม.) ถือหุ้นใน KT 99.999% กทม. อยากจะรับรู้อะไร เรียกมาดูได้ไม่เข้าใจว่า เรื่องนี้เป็นประเด็นได้อย่างไร ว่าบริษัทไม่ให้เปิดเผยสัญญา

ทั้งนี้ บริษัทไม่ได้เป็นจำเลย แต่เป็นเจ้าหนี้ ซึ่งผู้ว่ากทม.เองก็ยืนยันว่าไม่เบี้ยวหนี้ โดยปัจจุบัน KT เป็นหนี้กับบีทีเอสซี มากกว่า 40,000 ล้านบาทแล้ว(รวมดอกเบี้ย) ซึ่งเป็นสัญญาที่ทำกันมาเกือบ 10 ปีแล้ว เป็นสัญญาการจ้าง O&M ที่มีทั่วไป จึงมั่นใจว่าราคาที่บีทีเอส รับจ้างเดินรถสีเขียวถูกกว่า แต่มองว่าสูง เพราะเป็นราคาที่รวมค่ารถไฟฟ้า แต่สัญญาอื่นในตลาดที่มองแล้วจะน้อยกว่า เพราะมีการแยกค่าเดินรถ ค่าขบวนรถไฟฟ้า ออกจากกัน

"บีทีเอส ต้องการความเป็นธรรมที่ผ่านมาบีทีเอสไม่เคยเสนอขอต่อสัญญาล้มปทานเพื่อล้างหนี้ เป็นไปไม่ได้ เราต่างหากที่ห่วง เมื่อไหร่จะได้เงินรัฐบาลใช้เวลาดูเรื่องนี้เกือบ 3 ปี ขณะที่ บีทีเอสยังคงเดินรถต่อไป แต่หากวันหนึ่ง บริษัทไม่สามารถออกเงินแทนคู่สัญญาที่เป็นรัฐบาลได้ เราไม่ใช่แบงก์ไม่ว่ารัฐจะใส่ดอกเบี้ยยมาให้ สิ่งที่ยากได้คือ ความถูกต้อง ความยุติธรรม ซึ่งแนวโน้มยังออกไปในแนวทางที่ยังไม่ถูกต้อง"

นายสุรพงษ์ เลาหะอัญญา กรรมการและผู้อำนวยการใหญ่สายธุรกิจ MOVE บริษัท บีทีเอส กรุ๊ปฯ กล่าวว่า กรณีที่กทม.ทำสัญญากับ KT ในส่วนต่อขยายที่ 1 อ่อนนุช-บางรีงดากสิน-บางหว้า และส่วนต่อขยายที่ 2 บางรี-เคหะสมุทรปราการ และหมอชิต