

# 'บีทีเอส' ไร้ข้อขัดข้องกทม. เปิดเผยสัญญาสายสีเขียว

**กรุงเทพธุรกิจ ● "สี่สี" เปิดกว้าง กทม.เผย** สัญญาจ้างเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว ยัน "บีทีเอส" ไม่เคยเสนอแลกสัมปทาน ระบุ "เป็นเจ้าหนี้ ไม่ใช่เจ้าเลย" ขณะที่ ปมประมูลสายสีส้ม ฟังศาลข้อกังขา รฟม.ปรับเกณฑ์จนเกิดกัน เอกชนเข้าร่วม

รถไฟฟ้าสายสีเขียว เป็นสัญลักษณ์ความทันสมัยด้านคมนาคมของกรุงเทพมหานครมานานหลายสิบปี เพราะผ่านใจกลางเมือง ศูนย์กลางธุรกิจ การค้า การแพทย์ การศึกษา รวมถึงความบันเทิงด้วยแต่ในอีกไม่นานเมื่อสัมปทานการเดินรถกับบริษัทเอกชนกำลังจะหมดสภาพนี้ต่อไปสำหรับอนาคตของรถไฟฟ้าสายสีจึงเป็นประเด็นที่ต้องถกเถียงในสังคม

นายศิริ ภาณุजनพาสน์ ประธานกรรมการบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) (BTS) เปิดเผยถึงกรณีที่กรุงเทพมหานคร (กทม.) และบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด เตรียมเปิดรายละเอียดในสัญญาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวนั้น บีทีเอสยืนยันว่าไม่เคยมีข้อขัดข้องต่อการเปิดเผยสัญญา แต่แนะนำให้ กทม.เปิดเผยรายละเอียดของทุกสัญญาต่อประชาชนด้วย โดยเฉพาะสัญญาโครงการที่เกี่ยวข้องกับบริการประชาชนเพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชนมากที่สุด

"สัญญาเขียนไว้ทุกสัญญาอยู่แล้ว มีข้อกำหนดในทุกสัญญาระหว่างรัฐและเอกชน

อ่านต่อหน้า | 4

▶ ต่อจากหน้า 1

## บีทีเอส

ว่าจะต้องเคารพซึ่งกันและกัน จะเปิดเผยก็ได้เพราะภาครัฐก็เป็นเสมือนผู้ถือหุ้นของสัญญานั้น แต่ส่วนตัวผมมองว่ารัฐบาลก็น่าจะเปิดเผยทุกสัญญา ดีที่สุดคือการเปิดเผยในทุกสัญญาที่เกี่ยวข้องกับภาคประชาชน"

อย่างไรก็ดี บีทีเอสยืนยันว่าสัญญาที่ทำร่วมกับกรุงเทพมหานครนั้นเป็นสัญญาที่ลงนามร่วมกันมาเป็นระยะเวลากว่า 10 ปีแล้ว และ กทม.

ก็ถือหุ้นในกรุงเทพธนาคม 99.99% ส่วนตัวจึงเชื่อว่าการลงนามสัญญาฉบับใดของกรุงเทพธนาคม ทาง กทม.ก็ต้องทราบในรายละเอียดอยู่แล้ว ไม่เช่นนั้นคงไม่อนุมัติให้กรุงเทพธนาคมมาลงนามสัญญากับเอกชน

นายศิริ กล่าวด้วยว่าวันนี้บีทีเอสยืนยันว่าไม่เคยมีข้อเสนอมในการต่อรองขอสัมปทานรถไฟฟ้าเพื่อแลกกับหนี้สินที่มีอยู่กับกรุงเทพธนาคม บีทีเอสไม่ใช่เจ้าเลยแต่เป็นเจ้าหนี้ ซึ่งวันนี้คงต้องใช้เวลาผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร และทีมงานที่เพิ่งเข้ามารับตำแหน่งใหม่ ที่อาจต้องใช้เวลาในการตรวจสอบรายละเอียด โดยตนยืนยันว่าทุกสัญญาเปิดเผยได้ โปร่งใสและไม่มีปัญหาแน่นอนเพราะก่อนหน้านี้ทาง กทม.ได้เชิญบีทีเอสไปหารือมาแล้ว หากพบว่ามีข้อผิดพลาดในสัญญาก็คงติดต่อมาที่ตนเพื่อชี้แจงรายละเอียด แต่ขณะนี้ยังไม่มีการติดต่อมา

### แจงเป็นเจ้าหนี้ไม่ใช่เจ้าเลย

สำหรับหนี้สินที่กรุงเทพธนาคมมีต่อบีทีเอส ปัจจุบันมูลค่าหนี้เกินกว่า 4 หมื่นล้านบาท โดยแยกเป็น 2 ส่วน ประกอบด้วย มูลค่าหนี้ 2 หมื่นล้านบาท ที่เกิดจากการติดตั้งระบบรถไฟฟ้าโดยกรุงเทพธนาคมได้ว่าจ้างบีทีเอสให้ดำเนินการ ซึ่งทางบีทีเอสเสนอดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนจึงค่อยชำระค่าใช้จ่าย แต่ปรากฏว่าในขณะที่ติดตั้งระบบและให้บริการมา 2-3 ปีทางกรุงเทพธนาคมก็ยังไม่ได้ชำระค่าใช้จ่ายดังกล่าว

ส่วนมูลค่าหนี้ที่เหลืออีกราว 2 หมื่นล้านบาทเกิดจากสัญญาจ้างให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุง (O&M) ซึ่งเป็นสัญญาที่ลงนามร่วมกันมาเกือบ 10 ปี เป็นสัญญาที่คล้ายกับการจ้าง O&M ทั่วไปในตลาดและราคาของบีทีเอสก็ถูกกว่าตลาด ซึ่งยืนยันว่าสัญญาส่วน

นี้ไม่ได้มีสิ่งผิดปกติอะไร แต่ปัญหาที่เกิดขึ้นนั้นเป็นเรื่องที่เจอจากันมา 3 ปีแล้ว โดยบีทีเอสยืนยันอีกครั้งว่าไม่เคยเสนอแลกหนี้กับสัมปทาน เพียงแต่ต้องการให้รัฐบาลจ่ายหนี้คืนเท่านั้น

"สิ่งที่ผมอยากเห็น คือไม่อยากจะให้ประชาชนเข้าใจบีทีเอสผิด เราไม่ใช่เจ้าเลย เราไม่ใช่คนแบบนั้น ดูประวัติการทำงานย้อนหลังที่ผ่านมาได้เลยว่าเราไม่เคยมีเรื่องแบบนี้ และเรายืนยันว่าแม้ว่าจะมีปัญหาอะไรเกิดขึ้น บีทีเอสจะไม่หยุดให้บริการ ไม่หยุดเดินรถ เพราะจะกระทบต่อประชาชน"

ขณะที่กรณีการเปิดประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) โดยได้มีการเปิดซองที่ 1 ข้อเสนอด้านคุณสมบัติ เมื่อวันที่ 1 ส.ค.ที่ผ่านมา ตนมองว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จะเดินหน้าต่อก็ถือว่าเป็นสิทธิที่ทำได้แต่โครงการนี้ต้องยอมรับด้วยว่าปัจจุบันสภาพการก่อสร้างได้ตัดสินพิพากษาไปแล้วว่าการยกเลิกประมูลครั้งแรกนั้นมีขอบด้วยกฎหมาย

### ไม่ตอบเกณฑ์กีดกันสายสีส้ม

นายศิริ กล่าวว่า บีทีเอสไม่ได้เข้าไปร่วมประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้มจากเดิมที่มีความตั้งใจจะเข้าร่วมประมูลนั้น เพราะคิดว่าการประมูลรองสองนี้เป็นเรื่องที่ไม่ถูกต้องและอีกอย่างรู้สึกว่ามีเหตุจากหลักเกณฑ์เอกสารยื่นข้อเสนอ (RFP) ไม่มีโอกาสเลยที่บีทีเอส จะเข้าไปประมูลได้ไม่ผ่านอย่างแน่นอนเพราะ RFP ฉบับใหม่ เป็นเงื่อนไขที่มีข้อกำหนดคุณสมบัติแบบเลือกผู้รับเหมา แต่ถ้าถามว่าเป็นการกีดกันหรือเปล่า ข้อนี้ไม่ขอตอบ