

สักการะองค์อนุสาวรีย์ฯ (กดลงที่ระดับหลังคาทางลอด) 3.ทาง
เดินลอด 4.ห้องเครื่องงานระบบไฟฟ้า-เครื่องกล และ 5.ทางออก
เช่น บันไดหรือประตูหนีไฟ ทั้งนี้ประชาชนมีทางเลือกจอดรถไว้
ที่พิพิธภัณฑสถาน ห้างขายปลีกเครื่องประดับ เซาท์อีสต์ เอเชีย
กาเธรี่ เจมส์ ภูเก็ต หรือห้างโรบินสันได้

3.ทางลอดรถยนต์ขนาด 3 ช่องจราจรได้
อนุสาวรีย์ฯ ตามแนว ทล.402 ทิศทางออก
นอกเมือง 2 ช่อง ความกว้างช่องจราจรละ
3.25 เมตร และทิศทางเข้าเมือง 1 ช่องกว้าง
4.50 เมตร ส่วนด้านบนอุโมงค์มีทางขนาน
ฝั่งละ 2 ช่อง กว้างช่องจราจรละ 3.00 เมตร
มีทางเท้ากว้าง 2.1-2.7 เมตร และคงรูปแบบ
วงเวียนขนาด 2 ช่องรอบอนุสาวรีย์ พร้อม
ออกแบบระบบสัญญาณไฟจราจรบริเวณทาง
แยกเพื่อความปลอดภัย

เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางให้
สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น เพิ่มความสวยงามขององค์
อนุสาวรีย์แลนมาร์กสำคัญรวมทั้งส่งเสริมการท่องเที่ยวของ
จ.ภูเก็ต ทั้งนี้สำหรับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาโครงการ ประกอบด้วย
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท วี เอ็นจิเนียริง
คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท กรุงเทพเอ็นจิเนียริงคอนซัลแตนท์
จำกัด และบริษัท เอ็นทิก จำกัด.