

จี้สอบนักบินนกแอร์ไม่เร่งอพยพ

ปมขังผู้โดยสาร อ้างสัตว์อันตราย หวั่นตกร่องน้ำ

“นกแอร์” เคลียร์ตรามาช้า ย้ำยึดหลักปลอดภัย
สูงสุด แจงชัดปมขังผู้โดยสาร หวั่นสัตว์อันตราย-
เปียกฝน-เดินตกร่องน้ำซัง ด้าน “กพท.” ไล่บี้หา
ข้อบกพร่องนักบิน ทำเครื่องขึ้นไกลตกรันเวย์
เร่งเจาะประเด็น ไม่อพยพภายใน 90 วินาที
ตามมาตรฐานโลก ชี้กฎการบินมี ♦ อ่านต่อหน้า 7

นกแอร์ □ ต่อจากหน้า 1

ข้อถกเถียง เกิดเหตุฉุกเฉิน อนุโลมคนเดิน
บนรันเวย์ไม่ผิด ขณะที่ผู้โดยสารหลายสาย
การบินแห่เช็กอินเปลี่ยนสนามบินวัน ส่วน
นายกฯ กำชับ “คมนาคม” หาทางป้องกัน
ซ้ำ

กรณีเหตุระทึกเครื่องบินแบบโบอิง
737-800 ของสายการบินนกแอร์ เที่ยวบิน
ที่ DD 108 เส้นทางดอนเมือง-เชียงใหม่
ไถลออกนอกรันเวย์ ทำอากาศยานแม่ฟ้า
หลวง เชียงราย ทำให้ผู้โดยสาร 164 คน
และลูกเรือ 6 คน ต่างขวัญผวา โดยเฉพาะ
หลังเกิดเหตุบรรดาผู้โดยสารต่างออกมา
ตำหนิถึงระบบการจัดการของเจ้าหน้าที่ผู้



► **แก้ปัญหา...**บรรยกาศภายในท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย
มีผู้โดยสารจำนวนมากได้มาเช็กอินกับแต่ละสายการบิน ก่อนจะ
ขึ้นรถโดยสารที่แต่ละสายการบินจัดหาให้ เพื่อเดินทางต่อไปยัง
ท่าอากาศยานเชียงใหม่ทั้งไปและกลับ โดยสนามบินยังปิดดำเนินการ
3 วัน เนื่องจากสายการบินนกแอร์ไถลตกรันเวย์ (ภาพเล็ก)