

ทล.เร่งสอบสะพานถล่ม2ศพ

เกือกม้ากลับรถถนนพระราม2 คันทับ‘เก้ง-ปิกอัฟ’ดับอนาค

กรมทางหลวงตั้งกรรมการตรวจสอบ อุบัติเหตุสยอง
สะพานกลับรถบน ถ.พระราม 2 ถล่มทับรถพังยับหลายคัน
ดับ 2 ศพ บาดเจ็บอีก้อ อธิบดีทล.ได้ไซ้เชียว □อ่านต่อหน้า14

● สะพานถล่ม □ ต่อจากหน้า1

วิจารณ์หึ่ง ยันมีมาตรการรัดกุมไม่สะเพร่า
ชี้สร้างมานาน 29 ปี ขำรุคตามสภาพต้อง
ปิดซ่อมบำรุงกำหนดเสร็จสิ้นเดือนนี้ โดย
ไม่ได้ปิดการจราจรด้านล่าง คาดอาจจะ
กระทบจากการเจาะสกัดพื้นเพื่อเทพื้นใหม่
เร่งตรวจสอบสาเหตุที่แท้จริง พร้อมดูแล
เยียวยาผู้บาดเจ็บเสียชีวิตและชดใช้ค่ารถที่
เสียหาย เหล่าผู้รอดชีวิตเล่านาทีเฉียดตาย
ระทึก

เมื่อวันที่ 1 ส.ค. นายสรวิศ ทรงศิริไธ
อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กระทรวง
คมนาคม รุดตรวจสอบสะพานกลับรถ
หน้าโรงพยาบาลวิภาวดี กม.ที่ 34
ด.บางกระเจ้า อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ที่อยู่
ระหว่างการปิดซ่อมบำรุง และพังถล่มลง
มาทับรถยนต์ที่สัญจรอยู่บนถนนพระราม
2 ช่องทางด่วน ขาเข้ากรุงเทพฯ มีรถยนต์
เสียหายหลายคัน ผู้ได้รับบาดเจ็บหลายคน
และเสียชีวิตในที่เกิดเหตุ 1 ราย เมื่อค่ำวัน
ที่ 31 ก.ค.ที่ผ่านมา

นายสรวิศเผยว่า จากการตรวจสอบยัง
ไม่ทราบสาเหตุที่แน่ชัด ทีมเฉพาะทางจะ
ลงมาดูและตั้งกรรมการตรวจสอบราย
ละเอียดข้อเท็จจริง วิเคราะห์สาเหตุที่เกิด
ขึ้นโดยวิศวกรผู้เชี่ยวชาญ ให้รายงานผล
ภายใน 14 วัน และให้ระงับการซ่อมแซม
โครงสร้างสะพานกลับรถนี้ รวมทั้งปิดการ

จราจรช่องทางหลักขาเข้าไว้ก่อน จนกว่า
จะมีความมั่นใจในความปลอดภัย และได้
สั่งการให้ตรวจสอบขั้นตอนการทำงาน
วัสดุชิ้นส่วนงานก่อสร้าง เครื่องมือ
เครื่องจักร และเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน ให้
มีความพร้อม หากพบว่าส่วนใดส่วนหนึ่ง
ไม่พร้อม ไม่ปลอดภัย ให้หยุดงานก่อสร้าง
ทันที

สะพานกลับรถที่เกิดเหตุสร้างมาตั้งแต่
ปี 2536 เป็นเวลา 29 ปี มีประชาชนใช้เส้น
ทางอย่างต่อเนื่อง เคยเกิดเหตุรถบรรทุก
น้ำมันไฟไหม้บนสะพานเมื่อหลายปีก่อน
กรมทางหลวงซ่อมบำรุงมาตลอด ครั้งนี้
พบว่าพื้นสะพานเสียหายชำรุด มี 2 ช่วง
เริ่มซ่อมมาตั้งแต่เดือนมิ.ย. กำหนดเสร็จ
ปลายเดือนส.ค.นี้ เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นครั้ง
นี้ ถือว่าเป็นการก่อสร้างที่เกิดเหตุรุนแรง
ครั้งแรก เบื้องต้นพบสกัดพื้นที่เสียหาย
ออก เพื่อเทพื้นซ่อมบำรุง คาดว่าคันตัว
ริมที่รองรับน้ำหนักสะพาน อาจจะทำให้มี
ผลต่อโครงสร้างแผ่นปูนขอบสะพานร่วง
หล่นลงมา ถือว่าเป็นความเสียหายระหว่าง
การซ่อม จากนั้นจะตรวจทั้งตัวสะพานว่ายัง
แข็งแรงหรือไม่

ส่วนที่สังคมวิพากษ์วิจารณ์ว่าเกิดจาก
ความประมาทและสะเพร่า อธิบดีกรม
ทางหลวง กล่าวว่า เหตุการณ์นี้มีปัจจัย
หลายส่วน เรามีการป้องกัน มีมาตรการ
รัดกุม สะพานนี้ชำรุดมานาน พื้นที่ชำรุด

และอาจจะกระทบจากการเจาะสกัดพื้น
และไม่ทราบว่าแผ่นปูนนี้ร่วงหล่นลงมา
เพราะอะไร คงไม่ได้เกิดจากความสะเพร่า
ที่ผ่านมา มีมาตรการดูแลแต่ละโครงการ
อย่างรัดกุม และเน้นย้ำความปลอดภัย และ
มีการตรวจสอบอย่างเต็มที่ จึงเชื่อว่า
เหตุการณ์นี้น่าจะเป็นอุบัติเหตุที่ไม่มีใคร
อยากให้เกิดขึ้น

“ส่วนการดูแลเยียวยาทั้งผู้บาดเจ็บและ
ผู้เสียชีวิต จะดูแลให้เต็มที่ รวมถึงรถยนต์
ที่เสียหายทั้งหมดจะดูแลเยียวยาอย่างเต็มที่
เช่นกัน ทั้งนี้ ต้องขออภัยประชาชน เป็น
อุบัติเหตุที่ไม่ควรเกิดขึ้น จากนั้นจะตั้ง
กรรมการตรวจข้อเท็จจริงว่า เกิดจากความ
บกพร่องของเจ้าหน้าที่หรือไม่ แต่ขอ
สาเหตุที่แท้จริงก่อน การซ่อมสะพานแห่ง
นี้ ที่ผ่านมา ไม่ได้มีการปิดการจราจรด้าน
ล่าง เพราะเป็นการซ่อมด้านบนสะพาน ที่
อยู่ด้านบน แต่มีการเตรียมอุปกรณ์ไว้
ป้องกันวัตถุร่วงหล่นลงมา แต่หากมีการ
ยกคานก็ต้องปิดการจราจรชั่วคราว หลัง
จากนี้ จะต้องมีการทบทวนว่า จะดำเนิน
การอย่างไรกับสะพานนี้ต่อไป” นาย
สรวิศกล่าว

ด้านนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.
คมนาคม กล่าวว่า ได้รับรายงานจาก
โครงการก่อสร้างของศูนย์สะพาน
ปทุมธานี ในเบื้องต้นเกิดอุบัติเหตุกาน
สะพานลอยกลับรถ กม.34 ถนนพระราม
2 ที่อยู่ระหว่างการซ่อมแซมโครงสร้าง
หล่นทับรถที่วิ่งผ่านมา ได้รับความเสียหาย
3 คัน ทั้งนี้ ปัจจุบันกรมทางหลวง (ทล.)
ได้ลงพื้นที่เพื่อควบคุมเหตุการณ์ดังกล่าว
แล้ว

วันเดียวกัน ส.ทล.1 กก.2 บก.ทล.
รายงานสภาพการจราจร ถ.พระราม 2 กม.
35 ขาเข้า (จุดเบี่ยงเข้าคู่ขนาน) เมื่อเวลา