

ล้อหน้าจมนดินลึกขึ้น กู้เครื่องบินแอร์-วัน

ผอ.สนามบินแม่ฟ้าหลวง เชียงราย วางแผนกู้
เครื่องบินแอร์ไกลดกรันเวย์ เจออุปสรรคล้อหน้า
หักจมนดินและเครื่องยนต์อยู่ติดพื้น ★ มีต่อหน้า 11

ล้อหน้าจมนดิน ☆ ต่อจากหน้า 1
ใช้รถเครนดึงขึ้นเลยไม่ได้ต้องใช้รถลมพองปีกให้ได้ระดับก่อนยกลาก ประสานหลายหน่วยงานช่วยสนับสนุน
คาด 3 วันแล้วเสร็จขณะที่ผู้โดยสารพากันบนรถต้อง
เหนื่อยกับการเดินทาง 2 ต่อ และเผื่อเวลาเที่ยวบินอีก
5 ชม. ไปขึ้นเครื่องที่เชียงใหม่ แต่หลายคนจำเป็นต้อง
เดินทางกลับไปทำงานหลังมาเที่ยวช่วงหยุดยาว
หลายวัน ด้านนายกฯสั่งเร่งสอบสวนหาสาเหตุพร้อมวาง
มาตรการป้องกันเหตุซ้ำรอย

จากอุบัติเหตุสายการบินแอร์ เที่ยวบินที่ DD108 ออก
เดินทางจากท่าอากาศยานดอนเมืองมาถึงท่าอากาศยาน
แม่ฟ้าหลวง เชียงราย เมื่อช่วงค่ำวันที่ 30 ก.ค. มี
ฝนตกหนัก เกิดลื่นไถลออกนอกรันเวย์ นักบินจอด
เครื่องได้อย่างปลอดภัย ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บแต่ผู้โดยสาร
164 คนต้องติดอยู่ในเครื่องบินนานนับชั่วโมงจนแทบ
หายใจไม่ออก โวยลั่นแผนอพยพล่าช้า สำนักงาน
การบินพลเรือนแห่งประเทศไทยหรือ กพท.เร่งสอบสวน
ข้อเท็จจริงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นขณะที่สนามบินแม่ฟ้าหลวง
ประกาศปิดไปถึงวันที่ 3 ส.ค. เพื่อให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการ
กู้เครื่องบินออกจากจุดเกิดเหตุและเคลียร์รันเวย์
ด้านสายการบินนกแอร์ออกแถลงการณ์ขอโทษพร้อม
ออกมาตรการเยียวยาผู้โดยสารที่ได้รับผลกระทบ

ความคืบหน้าผู้สื่อข่าวรายงานจากสนามบิน
แม่ฟ้าหลวง เชียงราย ช่วงเช้าวันที่ 1 ส.ค. มีเจ้าหน้าที่
ของสายการบินนกแอร์ พร้อมรถยนต์ 3-4 คันเข้าไป
จอดบริเวณเครื่องบินลำที่ประสบอุบัติเหตุเพื่อตรวจสอบ
แก้ไขปัญหาลูกเบื้องต้น พบอุปสรรคการกู้เครื่องบิน
เนื่องจากล้อหน้าจมนอยู่ในดินและตัวเครื่องยนต์อยู่

ติดกับพื้น ไม่สามารถใช้รถเครนดึงขึ้นมาได้เลย
ต้องประสานความช่วยเหลือไปยังบริษัทการบินไทย
ที่มีเครื่องมืออุปกรณ์กู้ภัยพร้อมกว่า มาร่วมวางแผน
กู้เครื่องบินออกจากที่เกิดเหตุ

ต่อมาเวลา 10.30 น. น.ต.สมชนก เทียมเทียบ
รัตน์ ผอ.การทำอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย
เผยว่า การกู้อากาศยานเครื่องบินจะใช้เวลา 3 วัน
ลักษณะของเครื่องบินตกออกนอกรันเวย์ไปทางด้าน
ซ้าย ล้อหน้าหักทั้ง 3 ล้อ และจมนดินมากกว่าวันแรก
ส่วนการกู้ต้องใช้รถลมขนาดใหญ่ซุกได้ปีกซ้าย ต้นลม
เข้าไปให้ได้ระดับปีก 2 ข้างเท่ากัน จากนั้นจะพิจารณา
จุดแข็งจุดอ่อนในการใช้เครนยกขึ้น จากสภาพดินอ่อน
ที่เริ่มทรุดลงเรื่อยๆ ได้รับการสนับสนุนจากท่าอากาศยาน
พิษณุโลกและกองทัพอากาศนำแผ่นเหล็กขนาดใหญ่
มาปูพื้น ปตท.จะมาคูดน้ำมันออกจากตัวเครื่อง ปก.
เชียงราย สนับสนุนไฟส่องสว่างและอุปกรณ์จะมา
พร้อมกันในคืนนี้ ขั้นตอนแรกต้องใช้รถลมดันปีก
ขึ้นก่อน ส่วนผลกระทบที่เกิดขึ้นกับผู้โดยสาร ปกติ
ที่สนามบินแม่ฟ้าหลวงจะมี 5 สายการบินเดินทางวันละ
36 เที่ยวบิน ผู้โดยสารประมาณ 4,500-5,000 คน
และยังมีสายการบินเช่าเหมาลำจากอเมริกา อินโดนีเซีย
และลาว มาลงด้วย

ส่วนบรรยากาศหน้าอาคารผู้โดยสาร มีรถบัส
4 คันที่สายการบินไทยสมายล์ว่าจ้างมารับผู้โดยสาร
ตกค้างจากเมื่อวาน และผู้โดยสารที่จองตั๋วไว้ก่อน
จำเป็นต้องเดินทางวันนี้ไปขึ้นเครื่องที่สนามบินเชียงใหม่
ส่วนภายในอาคารผู้โดยสาร ยังมีผู้โดยสารมารับตัว
เดินทางด้วยความจำเป็นต้องกลับไปทำงานที่กรุงเทพฯ
หลังจากมาเที่ยวช่วงหยุดยาวหลายวันสายการบินต่างๆ

จัดรถโดยสารขนาดใหญ่และรถตู้ทยอยไปส่งขึ้นเครื่อง
ที่ท่าอากาศยานเชียงใหม่ และรับผู้โดยสารจาก
กรุงเทพฯที่ลงเชียงใหม่กลับเชียงราย ขณะที่ยังมี
ผู้โดยสารบางส่วนมาขอเลื่อนตัวเดินทาง

ทั้งนี้ในช่วงที่สนามบินแม่ฟ้าหลวง เชียงราย
ยังปิดอยู่ ทางสายการบินจะปรับเวลาเที่ยวบินให้ห่าง
ไปประมาณ 5 ชั่วโมง เพื่อเผื่อเวลาในการเดินทาง
จากเชียงรายไปเชียงใหม่ประมาณ 4 ชั่วโมง บรรดา
ผู้โดยสารพากันบนรถที่ต้องเหนื่อยกับการเดินทาง
ถึง 2 ต่อ แต่ก็เข้าใจในความจำเป็นจากเหตุการณ์
ที่เกิดขึ้น

นางศรีแพร แสงพันธุ์ผู้โดยสารที่มาขอเลื่อนตัว
เดินทางเผยว่า เมื่อวันที่ 31 ก.ค. อยู่กรุงเทพฯจะ
เดินทางกลับเชียงราย ได้รับแจ้งจากสายการบิน
เวียดเจ็ทว่าขอยกเลิกเที่ยวบินเพราะท่าอากาศยาน
แม่ฟ้าหลวงปิดรันเวย์ตั้งแต่คืนวันที่ 30 ก.ค. ต้อง
ซื้อตั๋วใหม่ของสายการบินไทยสมายล์ไปลงเชียงใหม่
จากนั้นนั่งรถตู้มาถึงเชียงรายเวลา 01.00 น. ปรากฏว่า
สนามบินปิด ทำให้เข้าไปเฝ้ารถยนต์ที่จอดอยู่ไม่ได้
ต้องไปหาเช่าโรงแรมนอนแล้วนั่งแท็กซี่มาเฝ้ารถ
ที่สนามบินขับกลับแม่สาย เป็นการเดินทางที่แสน
ลำบากทรมาน และสายการบินเวียดเจ็ทที่ยกเลิก
เที่ยวบินไม่มีการติดต่อมาว่าจะคืนเงินอย่างไร ส่วน
วันนี้ตามกำหนดเดิมซื้อตั๋วสายการบินแอร์เอเชียไว้
ตั้งใจพามาไปกรุงเทพฯ เมื่อมาสอบถามทราบว่า
ต้องนั่งรถตู้ไปขึ้นเครื่องที่เชียงใหม่เลยตัดสินใจไม่ไป
รอหลังสนามบินแม่ฟ้าหลวงเปิดถึงจะเดินทางดีกว่า

นายธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนัก
นายกรัฐมนตรีกล่าวว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา
นายกฯ และ รมว.กลาโหม สั่งกำชับให้กระทรวง
คมนาคม สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
(กพท.) สำนักงานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุ
และอุบัติการณ์ของอากาศยาน (สกอ.) และหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้อง ตรวจสอบและสอบสวนหาสาเหตุข้อเท็จจริง
เกี่ยวกับกรณีเครื่องบินโดยสารสายการบินนกแอร์
เที่ยวบินที่ DD108 เส้นทางดอนเมือง-เชียงราย ลื่น
ไถลออกนอกรันเวย์สนามบินแม่ฟ้าหลวง เชียงราย
เมื่อวันที่ 30 ก.ค. ถือเป็นอุบัติการณ์รุนแรง (Serious
Incident) เพื่อหาแนวทางป้องกันไม่ให้เกิดเหตุการณ์
ดังกล่าวขึ้นซ้ำอีก ตลอดจนให้มีมาตรการดูแลช่วยเหลือ
ผู้โดยสารเป็นไปอย่างเหมาะสมทันทั่วทั้งที่