

รฟม.เปิดซองคุณสมบัติ‘สี่ล้ม’ประเมินด้านแรก
คาดชะลอซอง2หลังปีที่เอสยื่นคำร้องคุ้มครอง

ผู้จัดการรายวัน 360 - รฟม. เปิดซอง “รถไฟฟ้า
ลิฟต์” BEM และ ITD Group ประเมินด้าน
แรกด้านคุณสมบัติ คาดชะลอเปิดซองเทคนิค
รอฟังคำสั่งศาลปกครองกลาง หลังบีทีเอสยื่น
คัดค้านขอใช้ RFP เดิม

รายงานข่าว การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งว่า วันที่ 1 สิงหาคม
2565 รฟม.และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา
36 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐ
และเอกชน พ.ศ. 2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม
ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) และเอกชน
ผู้ยื่นข้อเสนอ ประกอบด้วย บริษัททางด่วนและ
รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และ ITD Group
พร้อมทั้งผู้สังเกตการณ์ตามข้อตกลงคุณธรรม
ได้เข้าร่วมในการเปิดซองข้อเสนอการร่วมลงทุน
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี
(สุวินทวงศ์) ซองที่ 1 (ข้อเสนอด้านคุณสมบัติ)
ของผู้ยื่นข้อเสนอทั้ง 2 กลุ่มแล้ว

ทั้งนี้ รฟม. และคณะกรรมการคัดเลือก
จะพิจารณาข้อเสนอและดำเนินการตามขั้นตอน
ในพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและ
เอกชน พ.ศ. 2562 โดยเคร่งครัดต่อไป

โดยตามแผนงาน รฟม. คาดว่าจะสามารถ
ลงนามในสัญญาร่วมลงทุนสายสีส้ม ได้ภายใน
ปลายปี 2565

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า เนื่องจากล่าสุดทาง บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอส ได้มีการยื่นคำฟ้องและคำร้องขอทุเลาการบังคับฯ ต่อศาลปกครองกลาง เพื่อขอให้พิจารณายกเลิก TOR และ RFP ของการ

ประมูลโครงการไฟฟ้าสายลี้ล้อมรอบใหม่นี้ พร้อม
ทั้งขอให้ศาลปกครองมีคำสั่งห้ามไม่ให้ทำ TOR
และ RFP ใหม่มาใช้ในการประมูลโครงการนี้ และ
กลับไปใช้ TOR และ RFP ของการประมูลโครง
การครั้งเดิมเมื่อเดือนกรกฎาคม 2563 ที่ขอบ
ด้วยกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรี ตลอดจน
เป็นไปตามคำพิพากษาศาลปกครอง โดยขณะนี้
คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง
นั้น คาดว่าในการเปิดข้อเสนองบที่ 2 ด้านเทคนิค
นั้น รฟม.และคณะกรรมการคัดเลือกอาจจะ
ต้องรอการพิจารณาในประเด็นการขอทุเลาจาก
ศาลปกครองกลางด้วยว่าจะมีคำสั่งอย่างไร

ทั้งนี้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วง
บางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) วงเงินลงทุนรวม
145,265 ล้านบาท ประกอบด้วยค่าจัดกรรมสิทธิ์
ที่ดิน 14,621 ล้านบาท ค่าสำรวจสิ่งขุดหรือสิ่งกีดขวาง
40 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุม
งานโยธา 3,223 ล้านบาทค่าจ้างที่ปรึกษาบริหาร
และควบคุมงานระบบรถไฟฟ้า 369 ล้านบาท ค่า
ก่อสร้างงานโยธา 96,012 ล้านบาท ค่างานระบบ
และขบวนรถ31,000 ล้านบาท

โดยมีแนวเส้นทางเชื่อมระหว่างกรุงเทพมหานคร ทิศตะวันออกและทิศตะวันตก มีระยะทาง 35.9 กิโลเมตร แบ่งเป็นส่วนตะวันออก (ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี) ระยะทาง 22.5 กิโลเมตรจำนวน 17 สถานี (สถานีใต้ดิน 10 สถานี และ สถานียกระดับ 7 สถานี) และส่วนตะวันตก (ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ) ระยะทาง 13.4 กิโลเมตร จำนวน 11 สถานี (สถานีใต้ดินตลอดสาย).