

รฟม.เปิดข้อเสนอซอง1สายสีส้ม

● กก.คัดเลือกเร่งตรวจสอบมติ BEM-ITD ลุ้นตัวโกง

รฟม. เปิดซองที่ 1 ข้อเสนอด้านคุณสมบัติ รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) แล้ว รอผู้ผ่านการพิจารณา ก่อนเข้าสู่ขั้นตอนเปิดซอง ข้อเสนอด้านการเงิน-ผลตอบแทน หลังมีเอกชนแค่ 2 ราย “BEM-ITD” ที่ยื่นประมูล

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (1 ส.ค. 65) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ได้ทำการซองที่ 1 ข้อเสนอด้านคุณสมบัติของเอกชนผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้ง 2 ราย คือ 1.บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM และ 2.ITD Group (บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD และ Incheon Transit Corporation จากเกาหลีใต้) โดยมีผู้แทนจากผู้ยื่นข้อเสนอทั้ง 2 ราย เข้าร่วมการเปิดซองข้อเสนอในครั้งนี้ด้วย

ขั้นตอนต่อไป คณะกรรมการคัดเลือกฯ จะเร่งพิจารณารายละเอียดในซองที่ 1 หากรายได้ผ่านการพิจารณา ก็จะเข้าสู่การเปิดข้อเสนอซองที่ 2 ข้อเสนอ

เสนอด้านเทคนิค และซองที่ 3 ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน

ทั้งนี้โครงการดังกล่าวมีเอกชนสนใจเข้าซื้อเอกสาร 14 ราย คือ 1.BEM 2.บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC 3.ITD 4.บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTSC 5.บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK 6.China Harbour Engineering Company Limited 7.บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS 8.โตคิว คอนสตรัคชั่น คัมพานี ลิมิ-

เต็ด 9.Incheon Transit Corporation 10.บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ 11.บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF 12.RH International (Singapore) Corporation PTE. LTD. 13.Kumagai Gumi Co., LTd. และ 14.บริษัท ซีเมนต์

โมบิลิตี้ จำกัด แต่มีเอกชนยื่นข้อเสนอเพียง 2 ราย ขณะที่ปัจจุบันโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ ยังอยู่ระหว่างการเป็นข้อพิพาทในศาลปกครอง ระหว่าง BTSC ที่ฟ้องร้องคณะกรรมการคัดเลือกฯ และ รฟม.กรณีปรับเงื่อนไขการคัดเลือกเอกชน ในการประกวดราคาครั้งแรก

สำหรับการร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม เป็นลักษณะความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) โดย รฟม. ลงทุนด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินทั้งโครงการ รวมทั้งดำเนินการก่อสร้างงานโยธาโครงการส่วนตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ส่วนเอกชนผู้ร่วมลงทุน จะรับผิดชอบงานออกแบบและก่อสร้างงานโยธาส่งตะวันออก ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย งานออกแบบ จัดทำ ผลิต ติดตั้ง และทดสอบการทำงานของอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า รวมทั้งงานให้บริการการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษาตลอดทั้งเส้นทาง (ฝั่งตะวันออก-ตะวันตก) รวมถึงเป็นผู้จัดเก็บค่าบริการ (PPP Net Cost) ■