

ไทยรัฐ Thai Rath Circulation: 500,000 Ad Rate: 1,000	Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจ			
	วันที่: อังคาร 2 สิงหาคม 2565			
	ปีที่: 73	ฉบับที่: 23569	หน้า: 9(กลาง)	
	Col.Inch: 25.61	Ad Value: 25,610	PRValue (x3): 76,830	คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: รฟม.ชูฟอง"บีทีเอส"ปมสายสีส้ม!				

รฟม.ชูฟอง “บีทีเอส” ปมสายสีส้ม!

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 1 ส.ค. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย(รฟม.)และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา36แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 โครงการรถไฟฟ้า พิกาททางช็อกกฏหมาย กรณียบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (BTSC) สายสีส้มช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี(สุวินทวงศ์),ตัวแทนภาคเอกชนผู้ยื่นข้อเสนอ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นฟ้องร้องต่อศาลปกครอง ศาลอาญาและกรมสอบสวนคดีพิเศษ ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และ ITD Group คดีพิเศษ (DSI) ระบุว่ากรณียการยกเลิกการประกาศเชิญชวนครั้งแรกของ ได้ร่วมในการเปิดซองข้อเสนอการร่วมลงทุน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม คณะกรรมการมาตรา36และ รฟม.ไม่ชอบด้วยกฎหมาย ประเด็นข้อขัดแย้งนี้ ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ซองที่ 1 ข้อเสนอด้านคุณสมบัติ หลังจากสัปดาห์ที่ผ่านมา นายศิริ กาญจนพาสณ์ ประธานกรรมการ และ นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. กล่าวว่า รฟม. และคณะ กรรมการบริหาร บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด(มหาชน) กรรมการคัดเลือกจะพิจารณาข้อเสนอและดำเนินการตามขั้นตอน โดย หรือ BTSC ออกมาระบุว่า บีทีเอสพร้อมประมูลสายสีส้มอีกครั้ง แต่ต้อง เสร็จครัดการพิจารณาคุณสมบัติของ 2 บริษัทนี้จะประกาศได้ใน 2 สัปดาห์ อยู่บนเงื่อนไขความถูกต้อง เป็นธรรม ซึ่งเรื่องนี้ รฟม.กำลังปรึกษาฝ่าย ข้างหน้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) กฎหมายว่าต้องดำเนินการอย่างไร เนื่องจากกรณีบีทีเอสไม่ร่วมประมูล มีแนวเส้นทางเชื่อมระหว่างกรุงเทพฯทิศตะวันออกและทิศตะวันตก ระยะ และระบุว่า จะร่วมประมูลเมื่อการประมูลทำอย่างถูกต้องและเป็นธรรมอาจ ทาง 35.9 กิโลเมตร (กม.) เข้าข่ายทำให้โครงการเกิดความเสียหาย.