

ลัทธิฟม.เปิดซอง ข้อเสนอรถไฟฟ้าสายสีส้ม BTSลุยร้องศาล

พระรามเก้า ● รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) และเอกชนผู้ยื่นข้อเสนอ พร้อมทั้งผู้สังเกตการณ์ตามข้อตกลงคุณธรรม ได้เข้าร่วมในการเปิดซองข้อเสนอการร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ของที่ 1 ข้อเสนอด้านคุณสมบัติแล้ว โดยมีเอกชนที่ยื่นข้อเสนอการร่วมลงทุนฯ เมื่อวันที่ 27 ก.ค.65 มีจำนวน 2 ราย ได้แก่ 1.บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ หรือ BEM โดยยื่นข้อเสนอในนาม BEM มีผู้รับเหมา

งานโยธาคือ บมจ.ช.การช่าง และ 2.ITD Group โดย บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ หรือ ITD ยื่นข้อเสนอร่วมกับบริษัทขนส่งอินชอน (Incheon Transit Corpora tion) ผู้ให้บริการรถไฟใต้ดินประเทศเกาหลีใต้ คาดจะสามารถลงนามในสัญญาร่วมลงทุนฯ สายสีส้ม ได้ภายในปลายปี 2565

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ล่าสุด บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพหรือบีทีเอส ได้มีการยื่นคำฟ้องและคำร้องขอทุเลาการบังคับฯ ต่อศาลปกครองกลาง เพื่อขอให้พิจารณาและยกเลิก TOR และ RFP ของการประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มรอบใหม่นี้ รวมถึงขอให้ห้ามมิให้นำมาใช้ในการประมูลอีก และขอให้กลับไปใช้ TOR และ RFP ของการประมูลโครงการครั้งเดิมเมื่อเดือน ก.ค. 63 อย่างไรก็ตาม ขณะนี้คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง คาดการเปิดซองข้อเสนอของที่ 2 ด้านเทคนิคนั้น รฟม.และคณะกรรมการคัดเลือกฯ อาจจะต้องรอการพิจารณาในประเด็นการขอทุเลาจากศาลปกครองกลางด้วยว่าจะมีคำสั่งอย่างไร.