

BEM-ITD
ยื่นซอง
รถไฟฟ้าสายสีส้ม 13

BEM-ITDยื่นซองรถไฟฟ้าสายสีส้ม

● 'บีทีเอส' ไม่มา ลั่น! เจื่อนไขเอื้อเอกชนรายเดียว

รฟม. ลุยต่อ! เปิดยื่นข้อเสนอร่วมลงทุนรถไฟฟ้าสายสีส้ม 27 ก.ค.65 ตามกำหนดเดิม มีแค่ 2 ราย BEM และ ITD Group เข้ายื่นข้อเสนอ จากผู้ซื้อเอกสาร 14 ราย ฟาก BTS แจงไม่ร่วมลงแข่งรอบนี้ เหตุอยู่ระหว่างฟ้องร้องศาลปกครอง ย้ำ! อ่านเงื่อนไขใหม่ แล้วเอื้อเอกชนบางรายชัดเจน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ตามที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ประกาศเชิญชวนผู้สนใจเข้าร่วมคัดเลือกเป็นผู้ร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) วงเงิน 122,067 ล้านบาท ตั้งแต่วันที่ 24 พฤษภาคม 2565 และมีกำหนดให้เอกชนยื่นข้อเสนอวันที่ 27 กรกฎาคม 2565 นั้น ปรากฏว่ามีผู้ยื่นข้อเสนอ 2 ราย ได้แก่ 1. บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM และ 2. ITD Group (บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD และ Incheon Transit Corporation จากเกาหลีใต้) ส่วนขั้นตอนต่อไป รฟม. และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36ฯ จะเปิดซองข้อเสนอในวันนี้ (1 ส.ค. 2565) เวลา 13.30 น. จากนั้นจะพิจารณาข้อเสนอ และดำเนินการตามขั้นตอนใน พ.ร.บ.การร่วมลงทุนฯ ต่อไป

นายวิฑูรย์ หทัยรัตนารองกรรมการผู้จัดการ ปฏิบัติการและวิศวกรรมระบบราง

BEM เปิดเผยว่า BEM มายื่นข้อเสนอแบบเดียว มิได้ร่วมทุนกับรายใด มั่นใจว่ามีความพร้อม มีศักยภาพและประสบการณ์เดินรถ และก่อสร้างอุโมงค์ต่าง ๆ ตามเงื่อนไขการร่วมลงทุน ส่วนกรณีที่โครงการยังมีกรณีฟ้องร้องที่ศาลปกครองนั้น ก็ถือเป็นอีกประเด็นหนึ่ง ขณะที่การประมูลก็เดินหน้าต่อไป

ด้านนายประคิน อรุโณทอง รองประธานบริหารสายงานธุรกิจก่อสร้างระบบขนส่งมวลชน ITD กล่าวว่า ITD มีความพร้อมในการเข้าร่วมประมูลและจะต่อสู้เต็มที่ โดยมีบริษัทจากประเทศเกาหลีใต้ที่มีประสบการณ์เดินรถไฟฟ้าเป็นพันธมิตรในการแข่งขันครั้งนี้ แต่ไม่ขอออกความเห็นเกี่ยวกับการปรับเปลี่ยนเงื่อนไขการคัดเลือกเอกชน และกรณีที่คดีพิพาทที่ศาลปกครองมีคำตัดสิน เพราะไม่ต้องการก้าวล่วงโดยยืนยันการตัดสินใจเข้าประมูลครั้งนี้เพื่อเป็นอีกทางเลือกในการพิจารณา

ขณะที่นายศิรี กาญจนพาสน์ ประธานคณะกรรมการบริหาร บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป

โซลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS เปิดเผยถึงกรณีที่ รฟม.ยังคงเดินหน้ากระบวนการคัดเลือกเอกชนรถไฟฟ้าสายสีส้ม โดยให้เอกชนยื่นข้อเสนอเมื่อวันที่ 27 กรกฎาคมที่ผ่านมา นั้น ตนเห็นว่าเรื่องนี้ศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษาเพิกถอนมติที่ประชุมคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36ฯ เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2564 ที่ให้ยกเลิกการประมูลแล้ว เนื่องจากเป็นการกระทำที่ไม่ชอบด้วยกฎหมาย ดังนั้น BTS จึงเห็นว่าคณะกรรมการคัดเลือกฯ และ รฟม. มีหน้าที่ตามกฎหมายที่ต้องกลับไปใช้ประกาศเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (RFP) ของการประมูลครั้งแรกที่ประกาศเมื่อเดือนกรกฎาคม 2563 และเชื่อว่าการประมูลครั้งที่ 2 นี้เป็นการกระทำที่ไม่ถูกกฎหมาย

ด้านนายสุรพงษ์ เลหาะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTSC และกรรมการ BTS เปิดเผยว่า เหตุที่ไม่เข้าร่วมยื่นข้อเสนอครั้งนี้ เพราะหลังจากพิจารณาเงื่อนไข RFP ฉบับใหม่ พบว่าต่างไปจากเดิม และเป็นเงื่อนไขที่มีข้อกำหนดคุณสมบัติแบบเลือกผู้รับเหมา

นอกจากนี้ในสัปดาห์ที่ผ่านมา BTSC ได้