แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,600
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 1 สิงหาคม 2565
ปีที่: 43 ฉบับที่: 15068 หน้า: 1(ซ้าย), 2
Col.Inch: 77.05 Ad Value: 123,280 PRValue (x3): 369,840 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: 'นกแอร์'หลุดรันเวย์ปิดสนามบินแม่ฟ้าหลวง3วันเหตุฝนตกหนัก-เร่งกู้เครื่องบิน

'นกแอร์'หลุดรันเวย์ ปิดสนามบินแม่ฟ้าหลวง3วัน เหตุฝนตกหนัก-เร่งกู้เครื่องบิน

ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงปิดให้บริการ 3 วัน หลัง"นกแอร์" ลื่นไถลหลุดรันเวย์ สาเหตุจากฝนตกหนัก กระทบผู้โดยสาร 5-7 พันคน จากจำนวน36เที่ยวบิน ด้าน 4 สายการบินนำผู้โดนสารไปลง จว.ใกล้เคียงแทน

เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2565 ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เครื่องบินแบบ Boeing 737-800 ของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ยังคงจอดอยู่บริเวณข้างรันเวย์ของท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง จ.เชียงราย เพื่อรอการตรวจสอบและการเก็บกู้เครื่อง หลังจากช่วงเวลาประมาณ 21.06 น. คืนวันที่ 30 กรกฎาคมที่ผ่านมา ลื่นไถลออกนอกรันเวย์ ขณะบรรทุกผู้โดยสาร 163 คน พร้อมลูกเรือ 6 คน

➠ ต่อ : นกแอร์ -หน้า 2

นกแอร์

ออกเดินทางจากท่าอากาศยานดอนเมือง เวลา 20.03 น. เพื่อมาส่งผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ช่วงเครื่องลงแตะรันเวย์และวิ่งมาตามรันเวย์เพื่อจะกลับลำด้านหัวท่าอากาศยาน เป็นช่วงที่ฝกตกหนักทำให้ลื่นไถลออกนอกรันเวย์ โชคดีไม่มีผู้โดยสารหรือลูกเรือคนใดได้รับบาดเจ็บ แต่เครื่องบินได้รับความเสียหาย

จากการสำรวจที่ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ช่วงเช้าวันที่ 31 กรกฎาคม พบว่า ยังมีผู้โดยสารที่ได้จองและซื้อตั๋วโดยสารไว้แล้วพากันเดินทางเพื่อจะมาขึ้นเครื่องตามปกติ ปรากฏว่าทางท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงได้ปิดให้บริการเป็นการชั่วคราว เบื้องต้นมีกำหนด 1 วัน โดยไม่อนุญาตให้สายการบินทุกสายการบินขึ้นบินได้ ซึ่งได้สร้างความผิดหวังให้กับผู้ใช้บริการ ซึ่งทางเจ้าหน้าที่ของท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงและเจ้าหน้าที่ของสายการบินต่างๆ ได้พยายามอธิบายให้ผู้โดยสารได้รับทราบถึงปัญหาที่เกิดขึ้น พร้อมกับได้ยื่นข้อเสนอให้ผู้ที่ยังจะเดินทางต่อจะมีการเปลี่ยนไฟลท์บินไปยังท่าอากาศยานหรือสนามบินใกล้เคียง เช่น ที่ จ.เชียงใหม่ หรือ จ.น่าน หรือใครที่ไม่มีความจำเป็น หรือยกเลิกการเดินทางจะคืนค่าตั๋วให้ ส่วนใครที่สามารถเลื่อนการเดินทางไปวันอื่นได้ก็จะเลื่อนวันเดินทางให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม ซึ่งผู้โดยสารส่วนใหญ่เข้าใจและยินดีปฏิบัติตาม

สำหรับวันที่ 31 กรกฎาคม ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง มีกำหนดสายการบินจำนวน 36 เที่ยวบิน โดยเป็นขาเข้า 18 เที่ยว และขาออก 18 เที่ยว ผู้โดยสารที่ได้รับผลกระทบน่าจะประมาณ 5-7 พันคน ซึ่งผู้ที่จะเดินทางมาจากกรุงเทพมหานครหรือสนามบินอื่นที่จะมาลงท่าอากาศยานเชียงรายก็ให้ไปลงที่ท่าอากาศยานพื้นที่ข้างเคียงก่อนที่จะต่อรถเข้าพื้นที่จังหวัดอีกครั้งหนึ่ง ส่วนสาเหตุที่แท้จริงของเครื่องบินหลุดนอกรันเวย์และแนวทางการกู้เหตุ ทางท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงกำลังอยู่ระหว่างการหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสรุปและกำหนดแนวทางให้ชัดเจนอีกครั้งก่อนที่จะเริ่มดำเนินการและแจ้งให้ทางประชาชนและผู้โดยสารให้รับทราบต่อไป

ด้าน นายนิตินัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.เปิดเผยว่า จากกรณีสายการบินนกแอร์เกิดเหตุทราบมาว่า เกิดจากฝนตกเลยน่าจะลื่นไถลออกนอกรันเวย์ ล่าสุดท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ได้ออกประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM) ปิดทางวิ่ง ในวันอาทิตย์ ที่ 31 กรกฎาคม 2565 ตั้งแต่เวลา 06.00 ถึง 22.00 น. เนื่องจากเหตุการณ์อากาศยานลื่นไถลออกนอกทางวิ่ง ในส่วนสายการบินอื่นๆ ทั้งสายการบินไทยสมายล์, สายการบินไทยเวียตเจ็ทและสายการบินไทยแอร์เอเชีย จะนำผู้โดยสารขึ้นรถบัสไปยังท่าอากาศยานเชียงใหม่ (ทชม.) เพื่อเดินทางสู่ท่าอากาศยานปลายทางต่อไป ส่วนสาเหตุเกิดจากอะไรนั้น รอหน่วยงานสอบสวนและเคลื่อนย้ายของทางการ ซึ่งทอท.เป็นสนามบินไม่ใช่สายการบิน จะไปก้าวก่ายกระบวนการเขาไม่ได้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ทขร.) แจ้งออกประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM) ต่ออายุปิดทางวิ่งออกไปอีก 3 วัน ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม เวลา 06.00 น. ถึงวันที่ 3 สิงหาคม ถึง 22.00 น. เพื่อเคลื่อนย้ายอากาศยานออกจากพื้นที่ด้านข้างทางวิ่ง ซึ่งอากาศยานได้ลื่นไถลออกไป สำหรับสัมภาระของผู้โดยสารที่ได้รับผลกระทบ

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com