

ปิด4วันกัเครื่อง'นกแอร์' รุมสวดอพยพฆ่า-ดูแลห่วย

ปิด4วันกัเครื่อง'นกแอร์'รุมสวดอพยพฆ่า-ดูแลห่วย
ผู้จัดการรายวัน360° - ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ประกาศดทำการบินถึง 3 ส.ค. กัเครื่องบินไกลออกนอกรันเวย์ "ผู้โดยสาร-ญาติ" รุมจวก "นกแอร์" อพยพผู้โดยสารสุดืด ไวยดูแลไม่มีอาชีพ สวนแถลงการณ์สายการบิน **อ่านต่อหน้า 4**

ผู้จัดการรายวัน360° - ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ประกาศดทำการบินถึง 3 ส.ค. กัเครื่องบินไกลออกนอกรันเวย์ "ผู้โดยสาร" รุมจวก "นกแอร์" อพยพผู้โดยสารสุดืด สวนแถลงการณ์สายการบินที่ว่า ดูแลอย่างดี พร้อมออกมาตรการเยียวยาเที่ยวบิน DD109

จากกรณีที เครื่องบินโบอิง 737-800 สายการบินนกแอร์ เที่ยวบินที่ DD108 เส้นทางดอนเมือง-เชียงราย ประสบอุบัติเหตุไกลออกจากรันเวย์ขณะลงจอดที่ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย เมื่อคืนวันที่ 30 ก.ค. 65 โดยผู้โดยสาร 163 คน พร้อมลูกเรือ 6 คน ไม่มีผู้ใดได้รับบาดเจ็บ

วานนี้ (31 ก.ค.) ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เครื่องบินลำดังกล่าว ยังคงจอดอยู่ระหว่างรันเวย์-สนามบินข้างรันเวย์ในลักษณะกีดขวางการขึ้นลงของเครื่องบินลำอื่นอยู่ เป็นเหตุให้ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ออกประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM) เป็นเวลา 4 วัน ตั้งแต่วันที่ 31 ก.ค. 65 เวลา 06.00 น. จนถึงวันพุธที่ 3 ส.ค. 65 ถึง 22.00 น. เพื่อดำเนินการเคลื่อนย้ายอากาศยานออกจากพื้นที่ด้านข้างทางวิ่ง ซึ่งอากาศยานได้ไกลออกไป ทำให้มีสายการบินที่เคยมีเที่ยวบินจะเดินทางเข้าออกท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ไม่สามารถเดินทางได้ตามกำหนด/เปลี่ยนเส้นทางบินไปยังสนามบินในจังหวัดใกล้เคียง เช่น จ.เชียงใหม่ จ.น่าน ฯลฯ เฉพาะวันที่ 31 ก.ค. 65 จำนวน 5 สายการบิน 15 เที่ยวบิน มีผู้โดยสารได้รับผลกระทบราว 2 พันคน

ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ยังประกาศด้วยว่า สำหรับสัมภาระของผู้โดยสารที่ได้รับผลกระทบจากกรณี



คาร์นเวย์ - เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบเครื่องบินโบอิง 737-800 สายการบินนกแอร์ ที่ประสบอุบัติเหตุไกลออกจากรันเวย์ขณะลงจอดที่ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย เมื่อคืนวันที่ 30 ก.ค.65 เพื่อวางแผนการเคลื่อนย้าย โดยท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ได้ประกาศปิดทำการจนถึงวันที่ 3 ส.ค.นี้.

อากาศยานไกลออกนอกทางวิ่งนั้น ผู้โดยสารสามารถติดต่อรับสัมภาระได้ บริเวณห้องผู้โดยสารขาเข้าภายในประเทศ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ทั้งนี้ ผู้โดยสาร สามารถติดต่อสอบถามการรับสัมภาระกับสายการบินนกแอร์โดยตรง

ขณะที่ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ได้รับรายงานจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ตั้งแต่เกิดเหตุ และสั่งการให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. และ กพท. เร่งตรวจสอบข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้น พร้อมให้ดำเนินการตามระเบียบขั้นตอนของกฎหมาย ซึ่งทาง กพท.จะเข้าตรวจสอบการดำเนินการของสายการบิน ท่าอากาศยาน และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในเหตุการณ์นี้ ว่าดำเนินการตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งคำนึงถึงผู้โดยสารเป็นสำคัญหรือไม่

ด้านสายการบินนกแอร์ ได้ออกแถลงการณ์หลังเกิดเหตุตอนหนึ่งว่า กรณีเที่ยวบินที่ DD108 เส้นทางดอนเมือง-เชียงราย พร้อมผู้โดยสาร 163 ท่าน และพร้อมลูกเรือ 6 ท่าน ออกเดินทางจากท่าอากาศยานดอนเมือง เวลา 20.03 น. (เวลา

ท้องถิ่น) และถึงท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย เวลา 21.06 น. ขณะทีนักบินกำลังนำเครื่องบินลงจอดที่ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย มีฝนตกหนัก ทำให้เครื่องบินไกลออกนอกรันเวย์ และนักบินสามารถจอดเครื่องได้อย่างปลอดภัย และนำผู้โดยสารพร้อมลูกเรือทั้งหมดลงจากเครื่องเข้าไปยังอาคารผู้โดยสาร โดยไม่มีผู้ใดได้รับบาดเจ็บแต่อย่างใด ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ดูแลอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้โดยสารในการรับกระเป๋าสัมภาระและบริษัทฯ ยังได้นำอาหารว่าง และเครื่องดื่มมาให้บริการแก่ผู้โดยสารระหว่างพักรอ และจัดหาที่พักสำหรับผู้โดยสารเที่ยวบินที่ได้รับผลกระทบ

ต่อมาสายการบินนกแอร์ได้ออกมาตรการสำหรับผู้โดยสารที่ได้รับผลกระทบว่า ผู้โดยสารที่ได้รับผลกระทบสามารถเก็บเครดิตบัตรโดยสาร 100% อายุ 1 ปี ไม่ระบุชื่อ และเส้นทาง โดยอัตโนมัติ, สามารถแจ้งเปลี่ยนเส้นทางการบินได้ทุกเส้นทาง ไม่จำกัดวัน โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย, สามารถแจ้งเปลี่ยนแปลงเที่ยวบิน โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย, สามารถแจ้งขอคืนพินค่าบัตรโดยสาร 100% ผ่านช่องทางทางการเงินของท่าน และบัตรโดยสารฟรีไม่ระบุชื่อ