

'คีรี' ทวง 4หมื่นล้าน 'หน้บีทีเอส' ยืนยันประมูลสายรถไฟฟ้าสีส้ม

กรุงเทพธุรกิจ • "คีรี" ยืนยัน "บีทีเอส" ลั่นพร้อมเข้าประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้มวันนี้ แม้วันซัดคำพิพากษาศาลปกครองกลางที่ล้มประมูลรอบแรกมิชอบด้วยกฎหมาย จักรูสงหน้สายสีเขียว 4 หมื่นล้าน ย้ำเป็นเจ้าของไม่เคยมีข้อเสนอต่อสัมปทาน

นายคีรี กาญจนพาสน์ ประธานกรรมการ บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ เปิดเผยว่า การเปิดรับข้อเสนอโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ในวันที่ (27 ก.ค.) ไม่แน่ใจว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จะดำเนินการเปิดรับซองข้อเสนอได้หรือไม่ เพราะก่อนหน้านี้ศาลปกครองกลางได้ตัดสินชี้ขาดเรื่องการยกเลิกประกวดราคาในครั้งก่อนเป็นการประพฤติมิชอบด้วยกฎหมาย ดังนั้นหมายความว่าประมูลในครั้งแรกถูกต้องอยู่ และจะมีการเปิดประมูลรอบใหม่ได้หรือไม่

แต่ในกรณีที่บีทีเอสเป็นบริษัทเอกชนที่ดำเนินธุรกิจรถไฟฟ้ามาอย่างต่อเนื่อง ยืนยันว่ามีความพร้อมในการลงทุนรถไฟฟ้า เพราะในช่วง 2-3 ปีที่ผ่านมาบริษัทลงทุนโครงการรถไฟฟ้าทั้งสายสีชมพู สายสีเหลือง และสายสีทอง รวมมูลค่ามากกว่า 1.2 แสนล้านบาท อีกทั้งในขณะนี้บริษัทยังจะลงทุนในโครงการท่าอากาศยานอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออกอีก 5 แสนล้านบาท

นายคีรี กล่าวว่า ก่อนหน้านี้บีทีเอสได้ทำหนังสือถึงกระทรวงคมนาคม ถึงนายกรัฐมนตรี และ คณะกรรมการที่ผลักดันโครงการ ถึงที่โออาร์ที่ออกมาผิดแปลกไปจากมติคณะรัฐมนตรีที่ออกมา

"ถามว่าพร้อมไหม ในการลงทุนรถไฟฟ้าพร้อมอยู่แล้ว แต่ถ้ากติกาทำให้หาผู้รับเหมาไม่ได้ ค่อยว่ากันใหม่ ผมไม่ได้บอกว่าไม่ประมูลแต่ประมูลได้หรือเปล่า ค่อยว่ากันอีกที"

ส่วนกรณีรถไฟฟ้าสายสีเขียวที่มีข้อสงสัยในสัญญาร่วมลงทุน ยืนยันว่าที่ผ่านมาบีทีเอสไม่เคยเรียกร้องการต่อสัญญาสัมปทานและไม่เคยขอสัมปทานจากรัฐโดยที่ผ่านมามี 2 สัญญาที่ทำร่วมกับกรุงเทพมหานคร (กทม.) คือสัญญาติดตั้งระบบและสัญญาให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุง (O&M) เมื่อรัฐบาลอยากให้ออกชนเข้าไปมีส่วนร่วมบีทีเอสก็ดำเนินการตามระเบียบเอกชนร่วมลงทุนรัฐ และสัญญาก็มีมา 10 ปีแล้ว ดังนั้นจึงไม่แน่ใจว่ามีข้อผิดพลาดตรงไหน

"สัญญาเดินรถพวกนี้มีมา 10 ปีแล้วก็ไม่ผิดพลาดอะไร วันนี้เพิ่งมาข้อสงสัย แต่ผมยินดีและเคารพการตัดสินใจของภาครัฐ ตอนนี้ให้เวลาทาง กทม. ได้ตรวจสอบรายละเอียดก่อน ส่วนต้องการจะเปิดเผยสัญญานั้น ผมก็มองว่าถ้าจะเปิดควรเปิดทุกสัญญาที่มีกับเอกชนเพราะเงื่อนไขไม่เปิดเผยสัญญานั้นเป็นเงื่อนไข

อ่านต่อหน้า | 4

▶ ต่อจากหน้า 1

คีรี

ปกติที่กำหนดไว้ในสัญญาร่วมลงทุน" นายคีรี กล่าว **เร่ง กทม.จ่ายหนี้เดินรถ**

นายคีรี กล่าวยืนยันว่า บีทีเอสไม่เคยต้องการอะไร เราเป็นเจ้าของ ต้องการเพียงให้คืนจ่ายเงินให้บีทีเอส เพราะบีทีเอสไม่ใช่ผู้ร้าย หรือจำเลย แต่เป็นเพียงเจ้าหนี้ และบริษัทก็ไม่เคยปฏิเสธไม่ให้เปิดเผยสัญญา และต้องขอบคุณผู้ว่าการกรุงเทพมหานครคนใหม่ที่ตั้งใจจริงในการตรวจสอบ ตอนนี้ให้เวลาทางภาครัฐดำเนินการตรวจสอบก่อน แต่อยากให้รัฐบาลคิดถึงประชาชนเป็นหลักอย่ายึดอยู่กับเรื่อง

นี้ เพราะเรื่องนี้คุยกันมา 3 ปีแล้ว จะเอาอย่างไรบีทีเอสพร้อมที่จะยอมรับการตัดสินใจ

"เรื่องนี้มันไม่ควรยึดเยื้อ คุยกันมาก็ 3 ปีแล้ว เอาอย่างไรก็ขอให้บอกเรา เพราะเชื่อว่าตอนนี้มันเป็นแค่การเข้าใจผิดกัน ก็เพียงแค่มาทำความเข้าใจกันให้ถูก ซึ่งการพูดคุยกับกรุงเทพมหานครในรอบแรก ก็เป็นไปด้วยดี ผมเชื่อว่าทุกการพูดคุยกันมีเรื่องดีๆ อยู่แล้ว และบีทีเอสยืนยันว่าผมจะไม่หยุดเดินรถเพราะจะไปกระทบกับประชาชน" นายคีรี กล่าว

รายงานข่าวระบุว่า บีทีเอส ต้องแบกรับภาระค่าใช้จ่ายจำนวนมากนานกว่า 5 ปี นับตั้งแต่เดือน เม.ย.2560 รวม 40,000 ล้านบาท มาจากการไม่ได้รับชำระค่าจ้างจากการเดินรถและบำรุงรักษา (O&M) ของรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนต่อขยายที่ 1 (ช่วงอ่อนนุช-แบริ่ง และช่วงสะพานตากสิน-บางหว้า) และส่วนต่อขยายที่ 2 (ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต) และค่าติดตั้งงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล (E&M)

รฟม.เดินหน้าประมูลสีส้ม

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ระบุว่า รฟม.เปิดรับซองประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตกในวันนี้ (27 ก.ค.) เวลา 9.00 น. โดยโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์ ระยะทาง 13.4 กิโลเมตร และการติดตั้งระบบรถไฟฟ้าและการเดินรถตลอดเส้นทางสายสีส้ม (มีนบุรี-บางขุนนนท์) ระยะทาง 35.9 กิโลเมตร วงเงิน 142,789 ล้านบาท ยึดเยื้อมาถึง 2 ปี นับตั้งแต่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน