

แผนฟื้นฟูขสมก.ไม่ชัด

นายกิตติกานต์ จอมดวง จารุวรรณกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า ได้จัดทำแผนขับเคลื่อนกิจการองค์การ (BMTA Moving Plan) ซึ่งเป็นแผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก. (ฉบับปรับปรุงใหม่) ตามที่คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) สั่งปรับแก้แผนเสร็จเรียบร้อยแล้ว คาดว่าจะนำเสนอคนร.พิจารณาเห็นชอบภายในเดือนส.ค.นี้ หากผ่านความเห็นชอบจะเสนอกระทรวงคมนาคม และสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สลค.) พิจารณา ตามระเบียบก่อนนำเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (กรม.) ต่อไป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า อย่างไรก็ตามนายกิตติกานต์ ไม่ยอมให้สัมภาษณ์ถึงแผนที่ปรับปรุงใหม่ชัด ๆ แต่ตอบวกไปวนมา อาทิ แผนฟื้นฟูที่จัดทำใหม่ไม่ได้กำหนดแก้จัดซื้อรถโดยสารหรือเช่ารถโดยสารไฟฟ้า (อีวี) ตามแผนเดิม ได้เปิดช่องการจ้างเหมาบริการต่อและการร่วมลงทุนด้วย หากจัดซื้ออีวีตามเดิมจะเกิดภาระค่าใช้จ่ายเหมาซ่อมเหมือนเดิม รวมทั้งการติดตั้งสถานีชาร์จไฟช่วยแก้ปัญหาได้เพียงลดค่าใช้จ่ายเชื้อเพลิงเท่านั้น แต่ถ้าใช้วิธีเช่าต้องดูแลกระบวนการเช่ารถด้วย สุดท้ายทรัพย์สินในการเช่าจะเป็นของใครต้องศึกษาในสิ่งที่เกี่ยวข้อง อีกทั้งรูปแบบจ้างเอกชนเดินรถ 1,500 คัน ไปต่อได้ยาก เพราะกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ให้เอกชนขอใบอนุญาตเดินรถตามแผนปฏิรูปแล้ว.