



เดินหน้า“ท่าเรือบกโคราช”8พันล้าน บิ๊กการทำเรือฯลั่นทำแน่ชง3จุดที่ตั้งให้บอร์ดฟันธง

ศูนย์ข่าวนครราชสีมา - เดินหน้าจัดตั้ง “ท่าเรือบกโคราช” 8 พันล้าน ผู้บริหารท่าเรือยกทีมลุยพื้นที่ รวบรวมข้อมูลสถานที่ตั้งโครงการ 3 จุด เพื่อชงบอร์ดการทำเรือฯฟันธงและเสนอ ครม. ก่อนศึกษาออกแบบโครงการ ลั่นทำแน่ร่วมลงทุนแบบ PPP แม้“สถานีรถไฟบ้านกระโดน” ต.หนองไข่น้ำน่าสนใจสุด คาดสร้างเสร็จ ปี 2569-2570

ความคืบหน้าโครงการจัดตั้งท่าเรือบก (Dry Port) จังหวัดนครราชสีมา เมื่อสุดสัปดาห์ที่ผ่านมา ณ ห้องประชุมระเวียง 1 มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน (มทร.อีสาน) ศูนย์การศึกษาหนองระเวียง อ.เมือง จ. นครราชสีมา นายภูมิสิทธิ์ วงศ์วี รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา และนายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) นายวรพจน์ เอี่ยมรักษา กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย นายสมชาย เหมทอง ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายบริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจ พร้อมด้วยคณะผู้บริหารการทำเรือแห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้ร่วมประชุมคณะกรรมการดำเนินงานเพื่อพัฒนาท่าเรือบกจังหวัดนครราชสีมา โดยมีหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องและภาคเอกชนในจังหวัดนครราชสีมา ร่วมนำเสนอพื้นที่ในการจัดตั้งท่าเรือบกเป็นข้อมูลเปรียบเทียบด้านต่างๆ เพื่อเป็นแนวทางในการนำเสนอจัดตั้งท่าเรือบกที่นครราชสีมาต่อบอร์ด ของการทำเรือแห่งประเทศไทย

จากนั้นคณะผู้บริหารจากการทำเรือแห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้ลงพื้นที่ที่เสนอในการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ทั้ง 3 จุด ตำบลหนองไข่น้ำ อ.เมืองนครราชสีมา, ต.กุดจิก อ.สูงเนิน และ ต.สีคิ้ว อ.สีคิ้ว (บ้านทับม้า) จ.นครราชสีมา โดยผลการลงพื้นที่พบว่า จังหวัดนครราชสีมา เป็นพื้นที่ที่เหมาะสมจะมีการจัดตั้งท่าเรือบกอย่างมาก

ทั้งนี้ตามที่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติให้ มีท่าเรือบกที่จังหวัดนครราชสีมา ซึ่งกำหนดไว้ที่ต.กุดจิก อ.สูงเนิน แต่ปัจจุบันด้วยสภาวะแวดล้อมที่เปลี่ยนไป ผู้บริหารการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงได้ลงพื้นที่อีกครั้ง ทำให้เห็นถึงศักยภาพของโคราชและความพร้อมเรื่องของบุคลากร รวมทั้งนโยบาย โดยทุกหน่วยงานในจังหวัดนครราชสีมาให้การสนับสนุนเต็มที่ ซึ่งการทำเรือฯนั้น มีแผนที่จะดำเนินการต่อไป

หลังจากนี้จะมีการปรึกษาในคณะกรรมการฯ โดยถ้ามีการปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงพื้นที่ จะต้องเสนอเรื่องเข้าไปให้ ครม.เห็นชอบอีกครั้ง อย่างเช่นหากเปลี่ยนแปลงจากกุดจิก ไปหนองไข่น้ำ หรือ ทับม้า อ.สีคิ้ว ก็จะต้องมาดูว่าศักยภาพของพื้นที่นั้นเป็นไปได้หรือไม่ อย่างไรก็ตาม ยังต้องให้ทางบุคคลที่ 3 ศึกษาในด้านต่างๆ เพื่อเอามาประกอบกันด้วย ซึ่งการพิจารณาว่าจะเลือกพื้นที่ในการจัดตั้งแห่งใดนั้น ต้องพิจารณาอย่างถี่ถ้วน เพื่อให้มีการนำข้อมูลมาประกอบการดำเนินการจัดทำขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา (Terms Of Reference) ให้เป็นไปตามกรอบการปฏิบัติงานและขอบเขตของงานที่กำหนดไว้ตาม พ.ร.บ.ร่วมลงทุนฯ ปี 2562

นายสมชาย เหมทอง ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายบริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจ เปิดเผยว่า ตามที่ ครม.อนุมัติให้ มีท่าเรือบกในโคราช ซึ่งเดิมที่ศึกษาไว้ที่กุดจิก แต่ปัจจุบันด้วยสภาวะแวดล้อมที่เปลี่ยนไป วันนี้เห็นถึงลงพื้นที่อีกครั้ง ทำให้เห็นถึงศักยภาพของโคราชและความพร้อมเรื่องของบุคลากร นโยบาย โดยทุกหน่วยงานในจังหวัดนครราชสีมา ให้การสนับสนุนเต็มที่

ส่วนการทำเรือฯมีแผนว่า จะทำอะไรที่โคราชเป็นลำดับต่อไป หลังจากนั้นจะต้องมีการปรึกษากันอีก ถ้ามีการปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงพื้นที่ ต้องเสนอเรื่องใหม่ ให้ ครม.เห็นชอบ อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงจากกุดจิก ไป หนองไข่น้ำ หรือ ทับม้า ที่ใดที่หนึ่ง ทั้งนี้ ต้องมาดูว่าศักยภาพนั้นเป็นไปได้หรือไม่ เรื่องการลงทุนอาจจะสูงในหลายเรื่อง จึงต้องมาปรึกษากันว่าที่ใดเหมาะสมที่สุด และวันนี้เราได้ข้อมูลอย่างชัดเจนว่า พื้นที่ส่วนไหนเหมาะสมที่สุด

“ท่าเรือบกโคราชเราทำแน่ๆ ให้ความเชื่อมั่นได้เลยว่า ที่โคราชต้องมี ส่วนที่จังหวัดอื่นไม่ได้ทั้ง ซึ่งในแต่ละพื้นที่สินค้าจะต่างกัน ความสำคัญก็ต่างกันไป แต่ใครจะเป็นศูนย์กลางนั้น ขึ้นอยู่กับการบริหารจัดการในอนาคต ซึ่งขึ้นอยู่กับเราจะหาผู้ที่มีมาร่วมลงทุนกับการทำเรือในระบบ PPP” นายสมชายกล่าว

นายสมชาย กล่าวต่อว่า สำหรับงบประมาณ เดิมทีสนช.พิจารณาไว้ว่า ประมาณ 7-8 พันล้านบาท แต่ถ้าศึกษาใหม่อาจจะเพิ่มขึ้น เพราะศึกษาไว้ 3-4 ปี แล้ว ซึ่งเป็นการ