

การบินไทยลั่น ขอขายเครื่องบิน5ลำ

ก.ค.รายได้8พันล. การบินไทยลั่นขอขายเครื่องบิน5ลำ

ผู้จัดการรายวัน360° - “การบินไทย” ชง รมว.คมนาคม ขออนุมัติขายเครื่องบินแอร์บัส A 340 อีก 5 ลำ ลั่นเจ้าหน้าที่ประชุม 1 ก.ย. รับแผนฟื้นฟูฉบับแก้ไข “ปิยสวัสดิ์” มั่นใจผลดำเนินการทิศทางดี ผู้โดยสารฟื้นตัว เกือบ 3 หมื่นคน/วัน คาด ก.ค.รายได้แตะ 8 พันล้านบาท. เผยปรับ “ค่าพิวเซอร์ชาร์จ” บริหารต้นทุน พุ่งจากราคาน้ำมัน

อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360° - “การบินไทย” ชง รมว.คมนาคม ขออนุมัติขายเครื่องบินแอร์บัส A 340 อีก 5 ลำ ลั่นเจ้าหน้าที่ประชุม 1 ก.ย. รับแผนฟื้นฟูฉบับแก้ไข “ปิยสวัสดิ์” มั่นใจผลดำเนินการทิศทางดี ผู้โดยสารฟื้นตัว เกือบ 3 หมื่นคน/วัน คาด ก.ค.รายได้แตะ 8 พันล้านบาท. เผยปรับ “ค่าพิวเซอร์ชาร์จ” บริหารต้นทุน พุ่งจากราคาน้ำมันวันนี้ (24 ก.ค.) นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ ประธานคณะผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI เปิดเผยว่าตามแผนฟื้นฟูกิจการบริษัท ซึ่งจะดำเนินการจำหน่ายอากาศยานที่ไม่อยู่ในแผนปฏิบัติการบิน ได้แก่ เครื่องบินที่มีอายุการใช้งานมาก หรือเครื่องบินที่ทำการบินแล้วขาดทุน ล่าสุด บริษัทฯ ได้ทำหนังสือเสนอ รมว.คมนาคม เพื่อพิจารณาอนุญาตโอน

จำหน่ายเครื่องบิน 5 ลำ ได้แก่ แอร์บัส A340-500 จำนวน 1 ลำ แบบแอร์บัส A340-600 จำนวน 4 ลำ โดยก่อนหน้านี้ รมว.คมนาคม ได้ลงนามอนุมัติให้การบินไทยโอน(ขาย) เครื่องบินไปแล้ว จำนวน 11 ลำ คือ เครื่องบินโบอิง B 737-400 จำนวน 1 ลำ เครื่องบินโบอิง B 747-400 จำนวน 10 ลำ

“ปัจจุบัน บริษัทฯ ใช้งานเครื่องบิน 68 ลำ เป็นเครื่องบินที่มีอายุน้อย มีประสิทธิภาพสูง และต้องบริหารจัดการชั่วโมงการใช้เครื่องบินโดยเฉลี่ย (Aircraft Utilization) ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด และมีแผนนำเครื่องบินเก่า มาซ่อมบำรุง และนำกลับมาใช้งาน 5 ลำ คือ โบอิง 777-200 ER 2 ลำ และแอร์บัส A330 อีก 3 ลำ” นายปิยสวัสดิ์ ระบุ

นายปิยสวัสดิ์ กล่าวด้วยว่า หลัง

จากเมื่อวันที่ 1 ก.ค. 65 คณะผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ ได้ยื่นคำร้องขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์แล้ว ล่าสุด มีกำหนดการประชุมเจ้าหน้าที่เพื่อพิจารณาแผนฟื้นฟูฉบับแก้ไข ในวันที่ 1 ก.ย. 65 หลังจากนั้นศาลจะนัดฟังคำสั่งต่อไป คาดว่าจะเป็นช่วงปลายเดือน ก.ย.-ต.ค. 65 ทั้งนี้ เชื่อว่าเจ้าหน้าที่น่าจะพอใจ การบริหารจัดการ ซึ่งปัจจุบันการดำเนินงานและผลประกอบการดีขึ้นมาก เมื่อเทียบกับช่วงการยื่นแผนฟื้นฟูครั้งแรก ซึ่งรอบนั้นเจ้าหน้าที่โหวตรับแผนฟื้นฟู 90% ขณะนั้นการบินไทยมีรายได้ประมาณ 700 ล้านบาทต่อเดือน และส่วนใหญ่เป็นรายได้จากการให้บริการขนส่งผู้โดยสารและขนส่งสินค้า (คาร์โก้) มีจำนวนผู้โดยสารประมาณ 500 คนต่อวัน

“ปัจจุบัน จำนวนผู้โดยสารของการบินไทย เฉลี่ย 1.6 หมื่นคน ส่วนไทยสมายล์มีผู้โดยสารเพิ่มขึ้นกว่า 1.2 หมื่นคนต่อวัน เติบโตก้าวกระโดด เมื่อเทียบกับปี 63-64 โดยรายได้เมื่อเดือนมิ.ย. 65 อยู่ที่ประมาณ 7.2 พันล้านบาทต่อเดือน และคาดว่าเดือน ก.ค.จะเพิ่มเป็น 8 พันล้านบาท โดยเป็นรายได้จากคาร์โก้ 2-3 พันล้านบาท” นายปิยสวัสดิ์ ระบุ

นายปิยสวัสดิ์ กล่าวถึงผลกระทบจากราคาน้ำมันดิบโลกที่ปรับสูงขึ้น ทำให้ต้นทุนพลังงานของการบินไทยเพิ่มสูงขึ้นว่า ขณะนี้