

ข่าวสด Khao Sod Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,200	Section: First Section/เศรษฐกิจ/ต่างประเทศ				
	วันที่: จันทร์ 25 กรกฎาคม 2565				
	ปีที่: 32	ฉบับที่: 11562		หน้า: 5(ซ้าย)	
	Col.Inch: 32.87	Ad Value: 39,444		PRValue (x3): 118,332	คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ทอท.ลั่นจ่ายโบนัสปี66					

ทอท.ลั่นจ่ายโบนัสปี66

มั่นใจการบินฟื้นกลับมามีกำไร

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระบุธุรกิจการบินเริ่มฟื้น คาดปี 2566 กลับมามีกำไร ดันเตรียมจ่ายโบนัสพนักงานตั้งเป้าปี 2567 ปริมาณผู้โดยสารกลับมาเท่าเดิม 142 ล้านคน

นายณิธิชัย สิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.เปิดเผยว่า คาดว่าปีงบประมาณ 2565 ผู้โดยสารจะฟื้นกลับมาอยู่ที่ 45 ล้านคนต่อปี เทียบกับช่วงก่อนเกิดโควิด-19 ที่มีผู้โดยสารรวมอยู่ที่ 142 ล้านคนต่อปี และเลขตกลงไปต่ำสุด 20 ล้านคนต่อปี สำหรับในปีงบประมาณ 2565 คาดว่าผู้โดยสารจะสามารถฟื้นกลับมาขึ้นมา 1 ใน 3 หรือราว 33% ส่วนในปี 2567 เกือบทุกหน่วยงานด้านการบิน ทั้ง ทอท. องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ไอเคโอ) และสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (ไออาต้า) คาดการณ์ว่าอุตสาหกรรมการบินจะกลับมาปกติ คาดว่าผู้โดยสารของ ทอท.จะกลับเข้ามาสู่ภาวะปกติก่อนเกิดโควิด-19 คือ 142 ล้านคนต่อปี

“ปี 2565 ทอท.กำลังเริ่มฟื้นจากโควิด ส่วนปี 2566 จะเป็นปีแห่งการเปลี่ยนผ่าน และปี 2567 จะกลับมาฟื้นเต็มที่ ในส่วนของ ทอท.ขณะนี้มีความพร้อมที่จะกลับมาดำเนินการเต็ม 100% แล้ว แต่ยังไม่แน่ใจว่าธุรกิจที่เกี่ยวข้องจะพร้อมหรือไม่ ทั้งในส่วนของสายการบิน

ธุรกิจให้บริการภาคพื้น ธุรกิจคลังสินค้า เพราะวิกฤตในช่วง 2 ปีที่ผ่านมาทำให้หลายๆ ธุรกิจต้องปรับลดค่าใช้จ่ายลงอย่างมาก ขณะที่สายการบินขนาดใหญ่ได้เข้าสู่แผนฟื้นฟูกิจการ มีการลดฝูงบิน 40-50% ลดเส้นทางบิน ดังนั้นต้องมารอดูว่าในช่วงอีกกว่า 1 ปีจากนี้ ทุกฝ่ายจะสามารถกลับมาทำธุรกิจได้เต็มที่ตามเดิมจนทำให้อุตสาหกรรมการบินฟื้นเป็นปกติในปี 2567 ได้หรือไม่” นายณิธิชัยกล่าว

นายณิธิชัยกล่าวว่า 2 ปีที่ผ่านมา วิกฤตการแพร่ระบาดของโควิด-19 ทำให้เกิดปัญหาด้านโครงสร้าง ทำลายซัพพลายเชนของอุตสาหกรรมการบินทั้งระบบ ดังนั้น ความพร้อมของผู้ประกอบการที่จะกลับมาทำธุรกิจปกติจึงไม่ง่าย ทุกประเทศทั่วโลกมีปัญหาเหมือนกัน โดยในปี 2565 ทอท.จะยังคงขาดทุน ส่วนปี 2566 ยังจะต้องเจอกับระเบิดเวลาเป็นหย่อมๆ จากปัญหาของธุรกิจที่เกี่ยวข้องที่ต้องรอดูว่าจะกลับมาได้เร็วมากแค่ไหน

“คาดว่าผู้โดยสาร ทอท.จะกลับมา 77% แบ่งเป็นในประเทศและระหว่างประเทศอย่างละ 50% คาดว่าจะทำกำไรได้ในช่วงปี 2566 ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับ การควบคุมค่าใช้จ่ายของ ทอท.รวมทั้งหากจีนเปิดประเทศ และดัชนีของผู้โดยสารระหว่างประเทศให้กลับมาเพิ่มขึ้นได้ ทอท.ก็จะมีกำไร ลืมตาอ้าปาก และกลับมาจ่ายโบนัสให้พนักงานได้อีกครั้ง”