ดอกเบี้ยธุรกิจ
Dokbia Turakij
Circulation: 135,000
Ad Rate: 1,500
Section: First Section/Real Estate
วันที่: จันทร์ 25 - อาทิตย์ 31 กรกฎาคม 2565
ปีที่: 30 ฉบับที่: 1538 หน้า: 10(ซ้าย)
Col.Inch: 43.23 Ad Value: 64,845 PRValue (x3): 194,535 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: ประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม รฟม.จ่อยกเลิกรับซองประมูล

ประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม รฟม.จ่อยกเลิกรับซองประมูล

รฟม.จ่อล้มประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้มรอบใหม่ จับตา 27 ก.ค.นี้ ยกเลิกรับซองข้อเสนอเอกชน หลังศาลปกครองกลางเคาะปมยกเลิกประมูลโครงการครั้งที่ 1 โดยมิชอบ คมนาคมสั่งเร่งหารือออัยการ

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมแจ้งว่า ความคืบหน้าโครงการประกาศเชิญชวนการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) นั้น หลังจากที่ศาลปกครองกลาง อ่านคำพิพากษาคดีหมายเลขดำที่ 850/2564 หมายเลขแดงที่ 1455/2565 เมื่อวันที่ 7 ก.ค. 65 ซึ่งพิพากษาเพิกถอนมติของคณะกรรมการคัดเลือก ตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 และประกาศของ รฟม. เรื่อง ยกเลิกประกาศเชิญชวนการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ เนื่องจากเป็นการยกเลิกประกวดราคาที่ไม่ชอบด้วยกฎหมาย

ขณะนี้กระทรวงอยู่ระหว่างรอการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) รายงานถึงการศึกษารายละเอียดตามที่ศาลวินิจฉัย เพื่อเตรียมหารือร่วมกับสำนักงานอัยการสูงสุด ในการหาแนวทางที่ รฟม.สามารถดำเนินการได้หลังจากนี้ เพราะเบื้องต้นทราบว่ามี 6 เรื่องที่ศาลปกครองกลางได้พิพากษาไว้ โดยพิพากษาในประเด็นของการดำเนินการยกเลิกประกวดราคาครั้งที่ 1 ไม่ชอบด้วยกฎหมาย เพราะไม่รอคำวินิจฉัยของศาล ส่วนการประกวดราคารอบใหม่ดำเนินการต่อไปได้ ดังนั้นเรื่องทั้งหมดนี้ต้องเร่งหารืออัยการเพื่อหาแนวทางดำเนินการที่ถูกต้อง ต้องถามทางอัยการว่าอะไรที่ทำแล้วจะถูกต้อง ส่วนอะไรที่ศาลบอกว่าไม่ชอบก็ทำให้ชอบ การที่ยกเลิกโดยไม่รอศาล ก็เอาคำวินิจฉัยของศาลมายกเลิกทางปกครองให้ถูกต้อง การยกเลิกโดยไม่ชอบที่ไม่ครบถ้วน เราก็ทำให้ครบถ้วน ประกาศยกเลิกประกวดราคาในครั้งที่ 1 อีกครั้งให้ถูกต้อง ส่วนอันใหม่ก็ยกเลิกไปก่อน ถือเป็นแนวทางเริ่มต้นใหม่ หรือ Set Zero ทำทุกอย่างให้ถูกต้อง บนพื้นฐานที่ทุกฝ่ายเห็นว่าเป็นธรรม

ทั้งนี้ กระทรวงทราบแนวทางดำเนินการในเบื้องต้นจากทาง รฟม.ว่าการประกวดราคาโครงการครั้งที่ 2 ที่เตรียมจะเปิดรับซองข้อเสนอจากเอกชนในวันที่ 27 ก.ค.นี้ รฟม. คงต้องหยุดไว้ก่อน เพื่อรอผลการหารือจากอัยการ ซึ่งเรื่องนี้เป็นอำนาจของทางคณะกรรมการ ม.36 ที่ต้องประชุมหาแนวทางที่ชัดเจนอีกครั้ง และคาดว่าจะมีการรายงานผลมายังกระทรวง เร็วๆ นี้ อย่างไรก็ตามกระทรวงมองว่าเรื่องนี้ไม่ต้องเป็นห่วง ไม่มีทุจริตและไม่เอื้อผลประโยชน์ให้ใคร เพราะยังไม่มีการประมูล นอกจากนี้ ได้มีการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. โดยมีนายสราวุธ ทรงศิวิไล อธิบดีกรมทางหลวงในฐานะประธานบอร์ด เป็นประธานการประชุม ซึ่งคาดว่าจะมีการนำแนวทางนโยบายของกระทรวงคมนาคมเข้าหารือในที่ประชุมคณะกรรมการด้วย โดยหลังจากประชุมได้ข้อสรุปแล้วจะมีการรายงานให้กระทรวงคมนาคมทราบ ก่อนมีการนำแนวทางเข้าหารือในที่ประชุมคณะกรรมการมาตรา 36 ต่อไป ●

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com