

'ขสมก.' อัด953 ล้านบาทจ้างเอกชน วิ่งรถอีวี 224 คัน หวังช่วยลดต้นทุน



นายกิตติกานต์ จอมดวง จารุวรรณกุล ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยภายหลังการลงนามบันทึกข้อตกลงคุณธรรม ความร่วมมือป้องกันการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ระหว่างหน่วยงานของรัฐ เจ้าของโครงการ ผู้ประกอบการ และผู้สังเกตการณ์ ในโครงการจ้างเหมาบริการเดินรถโดยสารปรับอากาศที่ใช้พลังงานสะอาด (อีวี) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริการ จัดการเดินรถ และลดมลภาวะในเขตเมือง จำนวน 224 คัน วงเงิน 953 ล้านบาท

โดยระบุว่า ที่ผ่านมาโครงการนี้ได้มีการเสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการบริหารกิจการ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (บอร์ด ขสมก.) ได้เห็นชอบโครงการดังกล่าวแล้ว แต่ช่วงปลายเดือนกุมภาพันธ์ 2565 เบื้องต้นทาง ขสมก. เล็งเห็นว่าโครงการดังกล่าวมีผลกระทบต่อการใช้บริการของประชาชน และมีมูลค่าโครงการค่อนข้างสูง จึงอยากให้ความโปร่งใสในการทำงาน

นายกิตติกานต์ กล่าวด้วยว่า ขสมก. ได้จัดทำหนังสือถึงกรมบัญชีกลาง เพื่อนำโครงการเข้าสู่การลงนามบันทึกข้อตกลงคุณธรรมระหว่างกัน โดยกรมบัญชีกลางได้ส่งรายชื่อผู้สังเกตการณ์เข้าร่วมดำเนินการในครั้งนี้อย่างดี สำหรับรายชื่อผู้เข้าร่วมสังเกตการณ์จากองค์กรต่อต้านคอร์รัปชัน (ประเทศไทย) ในครั้งนี้ทั้งหมด 3 คน ประกอบด้วย 1. รศ.ดร.ราเชนทร์ ชินทยาวิวัฒน์ 2. นางสุจิตรา สุดเขตต์ และ 3. นายอริวิทย์ เหมะจุฑา

นายกิตติกานต์ กล่าวว่า หลังจากการลงนามแล้วเสร็จจะเริ่มดำเนินการจัดประชุม เพื่อจัดทำร่างเอกสารการประกาศประกวดราคา (ทีโออาร์) จ้างอิเล็กทรอนิกส์ (อี-บิตดิง) รวมทั้งรายละเอียดข้อกำหนดของโครงการ โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนสิงหาคมนี้ จากนั้นจะนำทีโออาร์ขึ้นพิจารณาผ่านเว็บไซต์ของ ขสมก. หากไม่มีข้อท้วงติงคาดว่าจะเปิดประมูลได้ภายในเดือนกันยายน 2565 และได้ผู้ชนะและลงนามสัญญาได้ ภายในปลายปี 2565 นี้

นายกิตติกานต์ ยังกล่าวอีกด้วยว่า ส่วนกำหนดการส่งมอบรถยังไม่สามารถระบุได้ เนื่องจากอยู่ระหว่างจัดทำทีโออาร์ ซึ่งในทีโออาร์นี้จะระบุว่าจะส่งมอบรถภายในกี่วัน หรือส่งมอบแบ่งเป็นล็อต แต่ ขสมก. คาดว่าจะส่งมอบและให้บริการได้ภายในช่วงต้นปี 2566 ขณะเดียวกันหากมีข้อท้วงติงก็จะนำกลับมาทบทวนแก้ไข เพื่อให้เกิดความโปร่งใสมากที่สุด แต่หากมีการแก้ไขอาจทำให้ไหม้ไลน์ดังกล่าวล่าช้าไปเล็กน้อย ส่วนแผนการจ้างเอกชนวิ่งให้บริการเบื้องต้นกำหนดไว้ 2 ปี ระหว่างรอแผนฟื้นฟูผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป

"สำหรับรถ 224 คัน ที่นำมาให้บริการประชาชน คาดว่าจะช่วยลดต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ประมาณ 70 ล้านบาทต่อปี โดยปัจจุบันจ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซธรรมชาติ (เอ็นจีวี) อยู่ที่ 1,500 ล้านบาทต่อปี และช่วยลดต้นทุนค่าเช่ารถประมาณ 160 ล้านบาทต่อปี รวมเป็นเงินประมาณ 230 ล้านบาท จากที่ปัจจุบันได้จ่ายค่าเช่ารถ 2,885 คัน อยู่ที่ประมาณ 1,600 ล้านบาทต่อปี" ผอ.ขสมก. ระบุ ■