

ทบทวน

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 800

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 22 กรกฎาคม 2565

ปีที่: 19

ฉบับที่: 4518

หน้า: 1(กลาง), 2

Col.Inch: 48.31

Ad Value: 38,648

PRValue (x3): 115,944

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: บขส.จ่อประมูลอีวี เล็งBYD-EA-NEX

บขส.จ่อประมูลอีวี เล็งBYD-EA-NEX

#บขส. #ทบทวน - บขส. เดินหน้า
เปลี่ยนใช้รถอีวีนำร่องมินิบัส จำนวน
54 คัน วงเงินไม่เกิน 800 ล้านบาท
เข้าบอร์ดสิ้นเดือนกรกฎาคมนี้
เตรียมเปิด TOR เดือนกันยายน
พร้อมศึกษาขยายผลกว่า 290 คัน
มองลดต้นทุนพร้อมปลดปล่อยก๊าซ
คาร์บอน ตั้งเป้าเดินรถมกราคมปีหน้า
แย้มมีเอกชน 3-4 ราย สนใจ
เข้าประมูล โปรกมองเป็นโอกาส
กลุ่ม EA, NEX, BYD มี
ศักยภาพ → → → **อ่านหน้า 2**

➔ **บขส.** (ต่อจากหน้า 1)

นายสัญญาชัย บัญฉะนลิติต กรรมการผู้จัดการใหญ่
บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) เปิดเผยว่า บขส.เดินตาม
นโยบายปรับรถโดยสารเป็นรถจะเป็นรถโดยสารไฟฟ้า
(อีวี) สอดคล้องกับนโยบายของกระทรวงคมนาคม
ที่ต้องการหันมาใช้พลังงานทางเลือก ในการช่วยลดภาวะ
ต้นทุนด้านพลังงาน รวมไปถึงลดการปล่อยคาร์บอน
และลดมลพิษทางอากาศ โดย บขส.จะเริ่มโครงการ
รื่องในการจัดการรถโดยสารขนาดเล็ก (มินิบัส) จำนวน
54 คัน วงเงินไม่เกิน 800 ล้านบาท ขนาดไม่
เกิน 30 ที่นั่ง ให้บริการในเส้นทางจากกรุงเทพฯ ไป
ต่างจังหวัดไม่เกิน 400 กิโลเมตร เป็นไปตามแผน
จัดการรถโดยสารทั้งขนาดเล็กและขนาดใหญ่ รวมกว่า

290 คัน ที่มาให้บริการในเส้นทางกรุงเทพฯ-
ต่างจังหวัด

● บขส.พร้อมใช้รถอีวี

โดยจะเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) บขส.พิจารณา
ในสิ้นเดือนกรกฎาคม 2565 นี้ และคาดว่าจะทำ
ร่างเอกสารขอบเขตของงาน (TOR) ได้ภายในเดือน
กรกฎาคม-สิงหาคม 2565 พร้อมเข้าสู่กระบวนการ
ประมูลด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding)
ในช่วงกันยายน โดยรูปแบบจะเป็นการจ้างเหมา
เอกชนเข้ามาบริการเดินรถโดยสารอีวี โดยในส่วนของ
รถมินิบัสคาดว่าจะอัตราจ้างเบื้องต้นที่ประมาณ 11
บาทต่อกิโลเมตร ตั้งเป้าเดินรถมกราคมปีหน้า ส่วนรถ
ขนาดใหญ่ จะต้องมาพิจารณาอีกรายละเอียดอีกครั้ง
ซึ่งอัตราการจะไม่เท่ากัน

ทั้งนี้จากการศึกษาโครงการนำร่อง 54 คัน จะ
ช่วยลดต้นทุนด้านพลังงานอย่างมีนัยสำคัญ เพราะ
การใช้รถไฟฟ้าจะมีภาระค่าใช้จ่ายด้านพลังงานราว
6 บาทต่อกิโลเมตร เทียบกับรถที่ใช้แก๊สธรรมชาติจะมีภาระ
ค่าใช้จ่ายที่สูงกว่ามาก แต่ก็ต้องมาดูโครงสร้างพื้นฐาน
การชาร์จไฟฟ้าให้มีความรวดเร็วมากขึ้น และเชื่อว่า
ในอนาคตบริษัทที่ดำเนินการในเรื่องของรถไฟฟ้าก็
จะสามารถพัฒนาเทคโนโลยีให้สามารถรองรับการ
ชาร์จไฟฟ้าได้ไวมากขึ้นกว่าปัจจุบัน รวมไปถึงการนำ
ระบบโซลาร์เซลล์เข้ามาใช้งานด้วย

อย่างไรก็ดีเป็นส่วนของการเดินรถของ บขส.
นั้นในระยะ 2 ปีที่ผ่านมา บขส.มีผลการดำเนินงาน
ขาดทุนจำนวนมาก จากปัญหาการแพร่ระบาดของ
โควิด-19 ทำให้ความต้องการใช้รถโดยสารลดลงไป

มาก แต่ปัจจุบันอัตราส่วนบรรทุก (Load Factor)
ปรับตัวดีขึ้นต่อเนื่อง ปัจจุบันมาอยู่ที่ระดับ 60-70%
จากช่วงโควิด-19 ที่ต่ำกว่าระดับ 50% และเชื่อว่า
จะมีแนวโน้มดีขึ้นต่อเนื่องอีกทั้งยังพิจารณาที่จะเพิ่ม
เส้นทางในภาคตะวันออก จำนวน 5 เส้นทาง จะช่วย
สนับสนุนโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวัน
ออก (Eastern Economic Corridor Development
: EEC) เพื่อให้เกิดความสะดวกลด

● BYD โอกาสกว้างไกล

นายมงคล พ่วงเกศรา ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ ฝ่าย
กลยุทธ์การลงทุนหลักทรัพย์ บริษัทหลักทรัพย์
เคทีบีเอสที จำกัด (มหาชน) ระบุว่า ปัจจุบันหลายหน่วย
งานก็ให้ความสำคัญกับการเปลี่ยนมาใช้ยานยนต์
ไฟฟ้า อย่างล่าสุดในส่วนของ บขส.ก็มีแผนจัดการรถ
โดยสารขนาดเล็ก (มินิบัส) ที่เป็นไฟฟ้า โดยจะมีการ
จ้างเหมาเอกชนเข้ามาบริการเดินรถ ซึ่งปัจจุบันในตลาดหุ้น
มีหลายบริษัทในการดำเนินการเรื่องของการให้บริการ
รถบัส อย่างการประกอบรถไฟฟ้า มี NEX,CHO
ในส่วนของกรับสัมปทานเดินรถ BYD และกลุ่ม
บริษัทที่ช่วยสนับสนุนรถไฟฟ้าอย่างในเรื่องแบตเตอรี่
ไฟฟ้า ได้แก่ GPSC,EA และ BANPU เป็นต้น แต่ทั้งนี้
หากพิจารณาในเรื่องศักยภาพมองว่า กลุ่ม EA มีศักยภาพ
ในการดำเนินการ เพราะมีเรื่องของการดำเนินการใน
เรื่องของอีวีอย่างครบวงจร ทั้งเรื่องของการประกอบ
การทำเรื่องแบตเตอรี่และศักยภาพในการเดินรถ
ประจำทาง 🌐