

## ขสมก.เปิดแผนจ้างเอกชนวิ้งรถอีวี หวังลดต้นทุนน้ำมัน-ค่าซ่อม230ล.

เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม นายกิตติ กานต์ จอมดวง จารุวรพลกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยภายหลังการลงนามบันทึกข้อตกลงคุณธรรม ความร่วมมือป้องกันการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ระหว่างหน่วยงานของรัฐ เจ้าของโครงการ ผู้ประกอบการ และผู้สังเกตการณ์ ในโครงการจ้างเหมาบริการเดินรถโดยสารปรับอากาศที่ใช้พลังงานสะอาด (อีวี) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริการจัดการเดินรถและลดมลภาวะในเขตเมือง 224 คัน วงเงิน 953 ล้านบาท โครงการนี้ได้มีการเสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการบริหารกิจการ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (บอร์ด ขสมก.) ได้เห็นชอบแล้ว แต่ช่วงปลายเดือนกุมภาพันธ์ 2565 เบื้องต้นทาง ขสมก. เล็งเห็นว่าโครงการนี้มีผลกระทบต่อ การให้บริการของประชาชน และมีมูลค่าโครงการค่อนข้างสูง จึงอยากให้ความโปร่งใสในการทำงาน โดย ขสมก. จัดทำหนังสือถึงกรมบัญชีกลาง เพื่อนำโครงการเข้าสู่การลงนามบันทึกข้อตกลงคุณธรรมระหว่างกัน โดยกรมบัญชีกลางได้ส่งรายชื่อผู้สังเกตการณ์เข้าร่วมดำเนินการในครั้งนี้ด้วย สำหรับรายชื่อผู้เข้าร่วมสังเกตการณ์จากองค์กรต่อต้านคอร์รัปชัน (ประเทศไทย) ในครั้งนี้ ทั้งหมด 3 คน ประกอบด้วย 1.รศ.ดร.ราเชนทร์ ชินทยา

รังสรรค์ 2.นางสุจิตรา สุตตเขตต์ และ 3.นายอรรถวิทย์ เหมะจุฑา

นายกิตติกานต์กล่าวว่า หลังจากการลงนามแล้วเสร็จจะเริ่มจัดประชุม เพื่อจัดทำร่างเอกสารการประกาศประกวดราคา (ทีโออาร์) จ้างอีเล็กทรอนิกส์ (อี-บิตดิง) รวมทั้งรายละเอียดข้อกำหนดของโครงการ โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนสิงหาคมนี้ จากนั้นจะนำทีโออาร์ขึ้นประชาพิจารณ์ผ่านเว็บไซต์ของ ขสมก. หากไม่มีข้อท้วงติงคาดว่าจะเปิดประมูลได้ภายในเดือนกันยายน 2565 และได้ผู้ชนะและลงนามสัญญาได้ ภายในปลายปี 2565 นี้ส่วนกำหนดการส่งมอบรถนั้นยังไม่สามารถระบุได้ เนื่องจากอยู่ระหว่างจัดทำทีโออาร์ ส่วนแผนการจ้างเอกชนวิ้งให้บริการ เบื้องต้นกำหนดไว้ 2 ปี ระหว่างรอแผนฟื้นฟูผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป

“สำหรับรถ 224 คันนี้ ที่นำมาให้บริการประชาชน คาดว่าจะช่วยลดต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ประมาณ 70 ล้านบาทต่อปี โดยที่ปัจจุบันจ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซธรรมชาติ (เอ็นจีวี) อยู่ที่ 1,500 ล้านบาทต่อปี และช่วยลดต้นทุนค่าเช่าซ่อมประมาณ 160 ล้านบาทต่อปี รวมเป็นเงินประมาณ 230 ล้านบาท จากที่ปัจจุบันได้จ่ายค่าเช่าซ่อม 2,885 คัน อยู่ที่ประมาณ 1,600 ล้านบาทต่อปี” นายกิตติกานต์กล่าว