

'BTS' ร้อง DSI สอบฮั้วประมูล รถไฟสายสีส้ม

แจ้งวัฒนะ ● "บีทีเอส" ยื่นหนังสือถึง ดีเอสไอ ร้องตรวจสอบคดีฮั้วประมูล โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ด้าน "บีอีเอ็ม" ปลื้มผู้โดยสารพื้นหลังเปิดประเทศ ใช้บริการโต 80% ขณะที่ทางด่วนคนแห่กลับมาใช้บริการวันละ 1 ล้านคน

นายสุรมนต์ มีเมศกุล ผู้รับมอบอำนาจจากบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS เปิดเผยหลังเข้าร้องทุกข์กล่าวโทษต่อพนักงานสอบสวนคดีพิเศษ หรือ ดีเอสไอ โดยมี พ.ต.ท.ยุทธนา แพรดำ รองอธิบดีกรมสอบสวนคดีพิเศษ เป็นผู้รับเรื่องว่า เพื่อให้สืบสวนสอบสวนดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิดกรณีที่ว่า การการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ออกประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนในโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ส่วนตะวันตก (ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม)

ธรรมฯ)

ทั้งนี้เนื่องจากบริษัทได้พิจารณาแล้วพบว่า ข้อกำหนดเงื่อนไขในสาระสำคัญเกี่ยวกับคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ มีเจตนากีดกันบริษัทไม่ให้มีโอกาสเข้าแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม และยังเป็น การเอื้อประโยชน์ให้กับผู้เสนอราคา รายหนึ่งราย ได้อย่างชัดเจน อันเป็นความผิดตาม พ.ร.บ.ว่าด้วยความผิดเกี่ยวกับการเสนอราคาต่อหน่วยงานของรัฐ พ.ศ.2542 จึงขอให้ ดีเอสไอ ดำเนินการสืบสวนสอบสวนตาม พ.ร.บ.การสอบสวนคดีพิเศษ พ.ศ.2547

ด้านนายอัลวิน จี รองกรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM กล่าวว่า ขณะนี้ผู้โดยสารใช้บริการรถไฟฟ้าใต้ดินมีแนวโน้มฟื้นตัวหลังจากรัฐบาลมีนโยบายเปิดประเทศ ณ สิ้นเดือน มิ.ย.นี้ กลับมาโตในระดับ 80% เมื่อเทียบกับก่อนช่วงเกิดโควิด-19 ในปี 2562 โดยคาดว่าทั้งปีมีผู้โดยสารใช้บริการเฉลี่ยอยู่ที่ 3.5-4 แสนคนต่อวัน ขณะที่ใช้ทางด่วน สิ้น มิ.ย.กลับมาอยู่ในระดับ 85% เมื่อเทียบกับช่วงก่อนเกิดโควิด-19 หรืออยู่ที่ 1 ล้านคนต่อวัน ซึ่งเป็นผลมาจากราคาน้ำมันที่ปรับตัวลดลงและโรงเรียนเปิดเทอม คนเริ่มกลับมาใช้ชีวิตได้ตามปกติ.