

BEMงบบินี่สวย ผู้โดยสารใต้ดิน ทางด่วนพื้นแรง

BEM การันตีผลประกอบการ ปีนี้โตกว่าปีก่อน ล่าสุดโชว์ตัวเลขผู้โดยสารรถไฟฟ้าเฉลี่ยที่ 3.5 แสนคนต่อวันแล้ว ขณะที่จำนวนผู้ใช้ทางด่วนเฉลี่ย 1 ล้านคันต่อวัน มั่นใจโอมิครอนกลับมาไม่กระทบ เพราะรัฐไม่ล็อกดาวน์ ประชาชนเริ่มคุ้นชินกับไวรัสโควิด-19 ฟาก BTS ยื่น DSI ตรวจสอบประมูลสายสีส้ม

นางวัฒนา สิทธิโวทยาภรณ์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เปิดเผยว่า มั่นใจจำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้า และปริมาณผู้ใช้ทางด่วนของ BEM

อ่านต่อหน้า 28

BEM

จะมากกว่าปี 2564 แน่แน่นอน โดยปี 2564 BEM มีผู้โดยสารรถไฟฟ้าเฉลี่ยทุกประเภทวันอยู่ที่ 146,700 เที่ยว และมีจำนวนผู้ใช้ทางด่วน 849,700 เที่ยวต่อวัน ขณะปัจจุบันจำนวนผู้โดยสารพื้นกลับมาประมาณ 70% ของจำนวนผู้โดยสารก่อนเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดไวรัสโควิด-19 แล้ว โดยล่าสุดเดือนมิถุนายน 2565 เฉลี่ยอยู่ที่ 3.2-3.5 แสนเที่ยวคนต่อวัน ส่วนจำนวนผู้ใช้ทางด่วนปัจจุบันพื้นตัวกลับมาประมาณ 85% ของจำนวนผู้ใช้ทางด่วนก่อนเกิดสถานการณ์โควิด โดยล่าสุดเดือนมิถุนายนมีจำนวนผู้ใช้ทางด่วนเฉลี่ย 1 ล้านคันต่อวันแล้ว

ขณะเดียวกัน มั่นใจในช่วงครึ่งปีหลังนี้ (ก.ค.-ธ.ค. 2565) จำนวนผู้โดยสารและผู้ที่ใช้ทางด่วนจะยังรักษาระดับได้ดี แม้จะมีการ

แพร่ระบาดของโควิด-19 สายพันธุ์โอมิครอนกลับมา แต่มั่นใจว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อปริมาณการเดินทาง เนื่องจากประชาชนส่วนใหญ่ปรับตัวให้อยู่กับไวรัสโควิดได้แล้ว ประกอบกับมีการฉีดวัคซีนกระจายอย่างทั่วถึง และสามารถรักษาอาการติดเชื้อได้ง่ายขึ้นทางรัฐบาลไม่มีการประกาศล็อกดาวน์ อีกทั้งมีการเปิดประเทศ สถานศึกษากลับมาเรียนแบบ Onsite และเอกชนเริ่มกลับมาทำงานที่สำนักงานตามปกติ

นอกจากนี้ BEM ยังจะได้รับปัจจัยหนุนจากการที่ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ที่มีการปิดปรับปรุงตั้งแต่เดือนเมษายน 2562 จะเปิดให้บริการอีกครั้งในเดือนกันยายนนี้ รวมทั้งจะเป็นสถานที่ที่ใช้จัดงาน APEC ประจำปี 2565 ในเดือนพฤศจิกายน 2565 ด้วย

“ในเดือนสิงหาคมนี้ คณะกรรมการ BEM จะมีการประชุมพิจารณาผลประกอบการไตรมาส 2/2565 ซึ่งจากการประเมินขณะนี้ มั่นใจว่าผลประกอบการทั้งปี 2565 จะเติบโตดีกว่าปีก่อนแน่นอน เพราะปัจจุบันทั้งผู้โดยสารรถไฟฟ้าและจำนวนผู้ใช้ทางด่วนต่างฟื้นตัวดีขึ้น โดยผู้โดยสารรถไฟฟ้าเฉลี่ยอยู่ที่ 3.5 แสนเที่ยวคนต่อวัน ส่วนจำนวนรถเฉลี่ยอยู่ที่ 1 ล้านคันต่อวัน แม้ออนันต์ โอมิครอนจะกลับมา แต่มั่นใจว่าไม่กระทบต่อการเดินทาง เพราะรัฐบาลไม่ล็อกดาวน์ เปิดประเทศ เปิดเรียน Onsite ประชาชนก็เริ่มชิน

อ่านต่อหน้า 29

BEM

(ต่อจากหน้า 28)

กับโควิดแล้ว ฉีดวัคซีนกันทั่วถึง และสามารถรักษาได้เร็วขึ้น” นางวัฒนา กล่าว

BTS ยื่น DSI สอบประมูลสีส้ม

นายสุรมนต์ มีเมศกุล ผู้รับมอบอำนาจจากบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTSC บริษัทในเครือบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS เปิดเผยว่า วานนี้ (20 ก.ค.

2565) BTSC ได้เข้าร้องทุกข์กล่าวโทษต่อพนักงานสอบสวนคดีพิเศษ กรมสอบสวนคดีพิเศษ (DSI) โดยมีพันตำรวจโทยุทธนา แพรดำ รองอธิบดี DSI เป็นผู้รับเรื่อง ให้สืบสวนสอบสวนดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิดกรณีที่มีการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) ออกประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ส่วนตะวันตก (ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ) และมีการปรับเงื่อนไขการประกวดราคาหลังจากจำหน่ายเอกสารประกวดราคาไปแล้ว

BTSC จึงมีหนังสือร้องเรียนและขอให้มีการตรวจสอบไปยังผู้มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย และยื่นฟ้องคดีต่อศาลปกครองซึ่งต่อมาศาลปกครองกลางได้มีคำสั่งทุเลาการบังคับตามที่ BTSC ร้องขอ โดยขณะที่คดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง เมื่อถึงกำหนดยื่นข้อเสนอมิเพียงกลุ่มบริษัทเพียง 2 ราย คือ BTSC และ BEM เท่านั้นที่ยื่นข้อเสนอมือเข้าแข่งขัน แต่รฟม.กลับไม่ดำเนินการแข่งขันต่อ และประกาศยกเลิกการคัดเลือกเอกชน ฉบับลงวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2564 พร้อมขอจำหน่ายคดีต่อศาลปกครองกลาง BTSC จึงได้ยื่นฟ้องคดีต่อศาลปกครองเป็นคดีใหม่อีกคดีหนึ่ง โดยฟ้องขอให้เพิกถอนมติของคณะกรรมการคัดเลือกที่ให้ยกเลิกประกาศเชิญชวนรวมทั้งยกเลิกประกาศรฟม. เรื่อง ยกเลิกประกาศเชิญชวน

ต่อมาศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษาว่า การยกเลิกประกาศเชิญชวนโดยมิได้คำนึง

ถึงความโปร่งใสและตรวจสอบได้ในการจัดทำและดำเนินโครงการร่วมลงทุน จึงถือว่ามติและประกาศยกเลิกใช้ดุลพินิจที่ไม่ชอบด้วยกฎหมาย ขณะที่ปัจจุบันรฟม.อยู่ระหว่างดำเนินการกระบวนการคัดเลือกครั้งใหม่ โดยการออกประกาศเชิญชวนการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ วงเงินไม่เกิน 96,012 ล้านบาท ฉบับลงวันที่ 24 พฤษภาคม 2565 กำหนดรับข้อเสนอวันที่ 27 กรกฎาคมนี้ และเปิดซองข้อเสนอ