



M-Flow ทางด่วนเลื่อนไปปลายปี
TFF ทักหวั่นขัดกฎหมาย

หน้า 8

M-Flowทางด่วนเลื่อนไปปลายปี

● TFF ทักหวั่นขัดกฎหมาย

● 'กทพ.' หวั่นอัยการสูงสุด

รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) แจ้งว่า กทพ. อยู่ระหว่างจัดจ้างเอกชนเข้าบริหารจัดการระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ของ กทพ. ระยะ (เฟส) ที่ 1 วงเงิน 40 ล้านบาท คาดว่ากระบวนการคัดเลือกจะแล้วเสร็จ และสามารถลงนามสัญญาจ้างเอกชนได้ภายในเดือน ส.ค. 65 โดยสัญญามีระยะเวลา 1 ปี ทั้งนี้เอกชนจะเข้ามาทำหน้าที่ อาทิ บริหารจัดการระบบตรวจอ่านป้ายทะเบียนรถที่ผ่านช่องทาง M-Flow, สร้างรายการและเก็บค่าผ่านทาง และติดตามและสนับสนุนหน่วยงานบังคับใช้กฎหมายเพื่อจัดเก็บค่าผ่านทาง เป็นต้น

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า สำหรับความคืบหน้าการพัฒนา ระบบ M-Flow บนทางพิเศษ (ด่วน) เฟสที่ 1 ซึ่งจะนำร่องที่ทางด่วน

ฉลองรัช 3 ด้าน ได้แก่ ด้านจตุโชติ, สุขภิบาล 5-1 และสุขภิบาล 5-2 นั้น ปัจจุบันติดตั้งโครงสร้างคร่อมช่องจราจร (Overhead Gantry) งานติดตั้งอุปกรณ์โครงสร้างคอมพิวเตอร์และเครือข่าย และทดสอบการทำงานต่อเนื่องของอุปกรณ์ (Burn-In Test) เรียบร้อยแล้ว เมื่อได้เอกชนที่จะเข้ามาบริหารจัดการระบบฯ จะต้องติดตั้งกล้อง ระบบอ่านป้าย และเชื่อมระบบกับกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) จากนั้นจะทดสอบระบบทั้งหมดอีกครั้ง คาดว่าจะเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการได้ภายในปลายปี 65

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า เดิม กทพ. ตั้งเป้าหมายจะเปิดบริการอย่างเป็นทางการประมาณเดือน ก.ค. 65 แต่เนื่องจากเมื่อเดือน มิ.ย. ที่ผ่านมา ทางกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (ไทยแลนด์ ฟิวเจอร์ ฟินด์) หรือ TFF ทักท้วงมา