

# “บีทีเอส”ยื่น“ดีเอสไอ” สอบฮั้วประมูล“สีส้ม”

## ‘บีทีเอส’ยื่น‘ดีเอสไอ’ สอบฮั้วประมูล‘สีส้ม’

ผู้จัดการรายวัน360 – บีทีเอสยื่น “ดีเอสไอ” ร้องสอบ รฟม.ฮั้วประมูล รถไฟฟ้าสายสีส้ม ที่กำหนดคุณสมบัติมีเจตนาที่ดักกัน แข่งขันราคา และเอื้อประโยชน์เอกชนบางราย ด้าน รฟม.เตรียมยื่นอุทธรณ์ใน 30 วันพร้อมเดินทางรับซอง 27 ก.ค.นี้ตามกำหนด ซึ่งคำพิพากษายังไม่มีผลบังคับ เหตุคดียังไม่ถึงที่สุด

อ่านต่อหน้า | 3

วานนี้ (20 ก.ค. 2565) นายสุรมนต์ มีเมศกุล ผู้รับมอบอำนาจจาก บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ให้ ร้องทุกข์กล่าวโทษต่อพนักงานสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) โดยมีพันตำรวจโทยุทธนา แพรดำ รองอธิบดีกรมสอบสวนคดีพิเศษเป็นผู้รับเรื่อง ให้ดำเนินการสืบสวนสอบสวนคดีกับผู้กระทำ ความผิดกรณีการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ออกประกาศเชิญชวน เอกชนร่วมลงทุนในโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วง บางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ส่วนตะวันตก (ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ) ที่พบว่า ข้อ กำหนดเงื่อนไขในสาระสำคัญเกี่ยวกับคุณสมบัติ ของผู้ยื่นข้อเสนอ มีเจตนาที่ดักกันบริษัท ไม่ให้มี โอกาสเข้าแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม และยัง เป็นการเอื้อประโยชน์ให้กับผู้เสนอราคารายหนึ่ง รายได้อย่างชัดเจน อันเป็นความผิดตามพระราช บัญญัติว่าด้วยความผิดเกี่ยวกับการเสนอราคา ต่อหน่วยงานของรัฐ พ.ศ.2542

โดยบีทีเอส ระบุว่า เมื่อวันที่ 3 ก.ค. 2563 ผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ออกประกาศเชิญชวนเอกชนเข้าร่วม ลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ดังกล่าว บริษัทฯ จึงได้ซื้อเอกสารคัดเลือกโครงการและรวมกลุ่ม

บริษัทที่มีคุณสมบัติเตรียมยื่นข้อเสนอภายใน กำหนดเวลาที่ประกาศระหว่างนั้น บริษัท อิตาลีเลียน ไทย ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD ได้มีหนังสือถึงสำนักงานคณะกรรมการนโยบาย รัฐวิสาหกิจ (สคร.) และ รฟม. ขอให้เปลี่ยนแปลง หลักเกณฑ์การคัดเลือกผู้ชนะ ซึ่งต่อมาคณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้เห็นชอบให้เปลี่ยนแปลง หลักเกณฑ์การคัดเลือกใหม่ บริษัทฯจึงได้มีหนังสือ ร้องเรียนและขอให้มีการตรวจสอบไปยังผู้มีอำนาจ หน้าที่ตามกฎหมาย และยื่นฟ้องคดีต่อศาลปกครอง ซึ่งต่อมาศาลปกครองกลางได้มีคำสั่งทุเลาการ บังคับ

โดยขณะที่คดีอยู่ในระหว่างการพิจารณา ของศาลปกครองกลาง เมื่อถึงกำหนดยื่นข้อเสนอ มี 2 ราย คือบีทีเอสซี ของผู้กล่าวหา และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด(มหาชน) (BEM) เท่านั้นที่ยื่นข้อเสนอ แต่ รฟม.กลับ มี ประกาศยกเลิกประกาศเชิญชวน ฉบับลงวันที่ 3 ก.ค. 2563 และนำประกาศยกเลิกดังกล่าวไปยื่น ต่อศาลปกครองกลางเพื่อขอให้จำหน่ายคดี

บริษัทฯ จึงได้ยื่นฟ้องคดีต่อศาลปกครอง อีกคดีหนึ่ง ขอให้เพิกถอนมติของคณะกรรมการ คัดเลือกที่ให้ยกเลิกประกาศเชิญชวน ส่วนการ แก้ไขเปลี่ยนแปลงเอกสารสำหรับการคัดเลือก

เอกชน (RFP) แม้ผู้ถูกฟ้องคดีทั้งสองจะมีอำนาจ กระทำได้ แต่ต้องไม่เกินขอบอำนาจหน้าที่ตาม ประกาศคณะกรรมการนโยบาย

ทั้งนี้ ศาลปกครองกลางทั้งสองฉบับมีคำ พิพากษาว่า การแก้ไขหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกไม่ชอบด้วยกฎหมาย และการยกเลิกประกาศ เชิญชวนไม่ชอบด้วยกฎหมาย ดังนั้น หลักเกณฑ์ การพิจารณาคัดเลือกตามประกาศเชิญชวน ฉบับ แรก ลงวันที่ 3 กรกฎาคม 2563 ซึ่งดำเนินการมา โดยชอบด้วยกฎหมาย ให้สิทธิแก่ผู้กล่าวหาเข้า แข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมจึงสมควรต้องนำมาใช้ เพื่อพิจารณาดำเนินการคัดเลือกเอกชนเข้าเป็นคู่ สัญญากับรัฐ ตามมาตรา 6 (5) แห่งพระราชบัญญัติ การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ที่กำหนดไว้ว่า “ความโปร่งใสและตรวจสอบได้ ในการจัดทำและดำเนินการโครงการร่วมลงทุน รวมถึงกระบวนการตัดสินใจที่เกี่ยวข้อง ”

แต่ รฟม.และคณะกรรมการคัดเลือก กลับ เพิกเฉย โดยการออกประกาศเชิญชวนการร่วม ลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน โครงการรถไฟฟ้าสาย สีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ มีนบุรี (สุวินทวงศ์) วงเงิน ไม่เกิน 96,012 ล้านบาท ฉบับลงวันที่ 24 พ.ค. 2564 กำหนดการรับซองเอกสารข้อเสนอในวันที่ 27 ก.ค. 2565 เวลา 09.00 น. ถึง 15.00 น. และเปิด ซองข้อเสนอในวันที่ 1 สิงหาคม 2565 แสดงถึง เจตนาที่ต้องการจะดำเนินการคัดเลือกต่อไปโดยไม่ รื้อผลของคำพิพากษาศาลปกครองให้ถึงที่สุด

### รฟม.เตรียมยื่นอุทธรณ์ใน 30 วัน

รายงานข่าวจาก รฟม.แจ้งว่า สืบเนื่องจาก ที่ศาลปกครองกลางมีคำพิพากษาในคดีหมายเลข คำที่ 580/2564 มีคำสั่งเพิกถอนมติ ยกเลิกการ ประกวดราคา และคำสั่งของผู้ว่าฯรฟม. เมื่อ วันที่ 3 ก.พ.2564 เนื่องจากมิชอบด้วยกฎหมาย นั้น ขณะนี้ รฟม.อยู่ระหว่างร่างคำอุทธรณ์เพื่อ เตรียมยื่น ภายใน 30 วันนับจากศาลมีคำพิพากษา ขณะที่การประมูลการกำหนดรับซองเอกสารข้อ เสนอยังคงเป็นไปตามกำหนดเดิม 27 ก.ค.นี้ .