

กทพ.ลุยทางด่วนฉลองรัชฯ ดึง'ทีเอฟเอฟ'1.4หมื่นล้าน

มาร์เก็ตเซาวิ่ง
รอบแรก 22 ก.ค.65

กรุงเทพธุรกิจ ● “การทางพิเศษฯ” เร่ง
ดึงเงิน TFFIF 1.4 หมื่นล้าน ลุยลงทุน
ทางด่วนใหม่สายฉลองรัช-นครนายก-
สระบุรี ประเดิมเปิดเวทีจัดมาร์เก็ต
เซาวิ่งรอบแรก 22 ก.ค.นี้ จ่อเสนอ
กรม.อนุมัติเปิดประกวดราคาปีหน้า

รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่ง
ประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า ใน
วันที่ 22 ก.ค.นี้จะมีการประชุมรับฟัง
ความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1
เกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด
โครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมของโครงการทางพิเศษ
สายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี
ช่วงจตุโชติ-ถนนวงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 เนื่องจาก
ปัจจุบันมีการปรับเปลี่ยนแนวเส้นทาง
ของโครงการนี้ให้มีส่วนขยายโครงการ
ไปสิ้นสุดเชื่อมต่อกับถนนวงแหวน
รอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3
หรือ MR10

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามข้อ
กฎหมาย กทพ.จึงต้องเปิดรับฟังความ
คิดเห็นประชาชน เพื่อเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดของโครงการ ก่อนนำ
ไปเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการ
คณะที่เกี่ยวข้อง (คชก.) และคณะกรรมการ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) พิจารณา
ให้ความเห็นชอบเพื่อประกอบการ
พิจารณาอนุมัติโครงการจากคณะรัฐมนตรี
(ครม.)

อย่างไรก็ดี การเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดของแนวเส้นทางในโครงการ
นี้ เดิมมีแนวเส้นทางตัดผ่านพื้นที่
4 จังหวัด เริ่มต้นจากจุดเชื่อมต่อทาง
พิเศษสายฉลองรัช บริเวณด่านจตุโชติ

เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร ตัดผ่าน
พื้นที่เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร,
อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี, อ.องครักษ์
อ.บ้านนา จ.นครนายก, อ.เมือง
จ.สระบุรี และไปสิ้นสุดที่จุดตัดทางหลวง
แผ่นดินหมายเลข 2 (ถ.มิตรภาพ)
อ.แก่งคอย จ.สระบุรี รวมระยะทาง
104.74 กิโลเมตร

ส่วนแนวเส้นทางที่ขอเปลี่ยนแปลง
นั้น จะมีจุดเริ่มต้นบริเวณทางพิเศษ
ฉลองรัช ด่านจตุโชติ ข้ามถนน
วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้าน



สุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข

ทิศตะวันออก (ถ.กาญจนาภิเษก) ไปทาง
ทิศตะวันออก ตัดผ่าน ถ.หทัยราษฎร์
ถ.นิมิตใหม่ จากนั้นเลี้ยวไปทางทิศ
ตะวันออก ตัดผ่าน ถ.คลองแก้ว และ
เลี้ยวไปทางทิศเหนือผ่าน ถ.ลำลูกกา
บริเวณใกล้คลองหกวาสายล่าง และ
สิ้นสุดโครงการเชื่อมต่อกับแนวสาย
ทางโครงการ M10 ระยะทางรวม 17
กิโลเมตร

สำหรับสาเหตุของการเปลี่ยนแปลง
แนวเส้นทางนั้น เพื่อให้สอดคล้องกับ
นโยบายของกระทรวงคมนาคมเกี่ยวกับการ
บูรณาการโครงข่ายทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมืองและระบบราง (MR-Map)
กทพ.จึงพิจารณาให้แนวสายทางนั้น
เชื่อมต่อกับโครงข่าย MR-Map ที่จะ
เกิดขึ้นในอนาคต ทำให้แนวสายทาง

ของสายพิเศษสายใหม่นี้จึงต้องเบี่ยงไป
ทางทิศตะวันออกเพื่อเชื่อมต่อโครงการ
MR10และสามารถเชื่อมต่อกับโครงการ
MR6 สายกาญจนบุรี (ด่านน้ำพุร้อน)-
สระแก้ว (ด่านอรัญประเทศ) ที่อยู่
ภายใต้แผนพัฒนาของกรมทางหลวง
ในอนาคต

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการ
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)
กล่าวว่า แนวเส้นทางโครงการทาง
พิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี
กทพ.ประเมินวงเงินลงทุนรวมอยู่ที่
ราว 8 หมื่นล้านบาท และมีแผนจะ
ทยอยลงทุนเป็นระยะ โดยจะพัฒนา
ช่วงจตุโชติ-ถนนวงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 เป็นส่วนแรก
ใช้เงินลงทุนราว 2 หมื่นล้านบาท

ขณะที่การเปลี่ยนแปลงรายละเอียด
ของแนวสายทางในขณะนี้ได้ปรับเบี่ยง
มาสิ้นสุดใน กม.17+075 เพื่อเชื่อมต่อ
ทั้งวงแหวนฯ รอบที่ 3 และแนว
สายทางโครงการ MR6 ในอนาคต
ส่วนการพัฒนาในช่วงระยะอื่นๆ กทพ.
จะพิจารณาการลงทุนภายหลังเปิดให้
บริการช่วงแรกแล้ว

อย่างไรก็ดี กทพ.มีเป้าหมาย
เสนอโครงการลงทุนดังกล่าวเข้าสู่ที่
ประชุม ครม.ภายในปีนี้ ก่อนจะเริ่ม
เดินหน้าในขั้นตอนเปิดประกวดราคา
จัดหาผู้รับเหมาในปี 2566 เริ่มงาน
ก่อสร้างปี 2567 และเปิดให้บริการ
ในปี 2569 โดยปัจจุบันกทพ.วางแผน
จะนำเงินจากกองทุนรวมโครงสร้าง
พื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย หรือ
ไทยแลนด์ ฟิวเจอร์ ฟันด์ (TFFIF)
เหลืออยู่ราว 1.4 หมื่นล้านบาทมา
ลงทุนในโครงการนี้ และส่วนที่เหลือ
อีกราว 6 พันล้านบาท จะเป็นงบลงทุน
จากกทพ.เองซึ่งมาจากรายได้การจัดเก็บ
ค่าผ่านทาง