

41ล้าน/เดือนค่าดูแลรถไฟฟ้าสีส้ม

● ตะวันออกงานโยธาเสร็จต.ค.

● โครงการชำเสียหายมหาศาล

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งว่า รฟม. ได้คัดค้านวินิจฉัยของศาลปกครองกลาง ที่มีคำพิพากษาว่าการมีมติยกเลิกประกาศเชิญชวนการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน และการคัดเลือกเอกชน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) และการออกประกาศฯ ไม่ชอบด้วยกฎหมายเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้ฝ่ายกฎหมายอยู่ระหว่างพิจารณา คาดว่าจะเสนอรายงานให้กระทรวงคมนาคมรับทราบเร็ว ๆ นี้

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า การประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ครั้งที่ 2 วงเงินประมาณ 1.2 แสนล้านบาท ที่จะเปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอวันที่ 27 ก.ค. 65 นั้น ณ เวลานี้ยังคงไม่เปลี่ยนแปลง ส่วนจะต้องเลื่อน หรือยกเลิกให้เอกชนยื่นข้อเสนอหรือไม่นั้น ต้องรอคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี เป็นผู้พิจารณา ซึ่งอยู่ระหว่างนัดหมายประชุมคณะกรรมการฯ คาดว่าจะประชุมพิจารณาให้ได้ข้อสรุปก่อนวันที่ 27 ก.ค. นี้



โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี เป็นส่วนหนึ่งของแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล แบ่งโครงการเป็น 2 ส่วนคือ ส่วนตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี และส่วนตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ ซึ่งส่วนตะวันออก ระยะทาง 22.5



กิโลเมตร (กม.) เป็นทางวิ่งใต้ดิน 13.6 กม. และทางยกระดับ 8.9 กม. มีสถานีรถไฟฟ้า 17 สถานี แบ่งเป็น สถานีใต้ดิน 10 สถานี และสถานียกระดับ 7 สถานี คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติให้ก่อสร้างงานโยธาส่วนตะวันออกเมื่อวันที่ 19 เม.ย. 59 ภายใต้งบวงเงินลงทุน 82,907 ล้านบาท และเริ่มก่อสร้างเมื่อวันที่ 2 พ.ค. 60 ปัจจุบันงานโยธาส่วนตะวันออก กืบหน้าประมาณ 95.31% มีกำหนดเปิดบริการปี 68

ขณะที่ส่วนตะวันตก มีระยะทาง 13.4 กม. เป็นใต้ดินตลอดสาย มีสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินรวม 11 สถานี กรมฯ อนุมัติให้ดำเนินโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) ตามรูปแบบ PPP Net Cost มีระยะเวลา 30 ปี นับจากวันเริ่มเปิดให้บริการส่วนตะวันออก โดยเอกชนมีหน้าที่ออกแบบ และก่อสร้างงานโยธาส่วนตะวันตก พร้อมจัดหาติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า ขบวนรถไฟฟ้า ให้บริการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้าตลอดเส้นทาง ทั้งส่วนตะวันออกและตะวันตก หรือตั้งแต่มีนบุรี-บางขุนนนท์ โดยรัฐจะสนับสนุนค่าออกแบบและก่อสร้างงานโยธาส่วนตะวันตกไม่เกินงบวงเงิน 96,012 ล้านบาท มีกำหนดเปิดบริการตลอดสายปี 70

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า รฟม. จำเป็นต้องดำเนินโครงการส่วนตะวันตกให้สอดคล้องกับแผนงานก่อสร้างงานโยธาส่วนตะวันออกที่คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณเดือน ต.ค.