



กรุงเทพธุรกิจ

จับกระแส

● **วรรณิกา จิตติธรากร**

wunnika.jick@hotmail.com

'สายสีส้ม' เลื่อนหรือล้ม ใครเสียประโยชน์



โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ภายใต้การดำเนินงานของ **การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)** ที่ขณะนี้

ตอกเสาเข็มงานก่อสร้างส่วนตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ภาพรวมความก้าวหน้า 95.31% เรียกว่าใกล้แล้วเสร็จ

ขณะที่สัญญางานเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา ดันไปควมรวมอยู่กับการประมูลงานโยธาส่วนตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ ซึ่งปัจจุบัน รฟม. อยู่ระหว่างดำเนินการในขั้นตอนประกวดราคาขายซองเอกสารยื่นข้อเสนอ (RFP) ไปแล้ว และมีกำหนดจะเปิดรับซองข้อเสนอเอกชนในวันที่ 27 ก.ค. นี้

ทั้งนี้ การก่อสร้างงานโยธาโครงการ **ส่วนตะวันออก** ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ซึ่งเป็นงานโยธาที่ปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้าง **ส่วนตะวันตก** ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ งานออกแบบจัดหา ผลิต ติดตั้ง และทดสอบการทำงาน

จากข้อมูลทั้งหมดนั้น บ่งชี้ได้ว่าแม้งานโยธาส่วนตะวันออกแล้วเสร็จ ก็ยังไม่สามารถเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าในเส้นทางช่วงดังกล่าวได้ เนื่องจากต้องรอการประกวดราคาจัดหาเอกชนร่วมลงทุนเดินรถไฟฟ้า และก่อสร้างงานโยธาส่วนตะวันตกให้แล้วเสร็จ ซึ่งในภาพรวมของการประกวดราคาในโครงการส่วนนี้ ปฏิเสธไม่ได้ว่าปัจจุบันล่าช้ากว่าแผน เนื่องจาก รฟม. มีการประกาศยกเลิกประกวดราคาไปแล้วครั้งหนึ่ง เมื่อวันที่ 3 ก.พ. 2564

ขณะที่การดำเนินงานในปัจจุบัน แม้จะอยู่ระหว่างเตรียมเปิดรับซองข้อเสนอเอกชน ซึ่งหากเป็นไปตามกำหนด คาดว่าจะลงนามสัญญาร่วมทุนภายในปี 2565 โดยกำหนดให้เอกชนใช้เวลาการออกแบบและก่อสร้างงานโยธา ติดตั้ง ทดสอบระบบรถไฟฟ้าและทดลองเดินรถไฟฟ้าของโครงการส่วนตะวันตก เป็นระยะเวลาไม่เกิน 6 ปี ดังนั้น ส่วนตะวันตกจะเปิดให้บริการภายในปี 2570-2571 ในขณะที่ส่วนตะวันออก กำหนดให้เอกชนจัดหา ผลิต ติดตั้ง ทดสอบระบบรถไฟฟ้า และทดลองเดินรถไฟฟ้า เป็นระยะเวลาไม่เกิน 3 ปี 6 เดือน ดังนั้น ส่วนนี้จะเปิดให้บริการได้ภายในปี 2568-2569

แต่แล้ว **ใหม่ไลน์**ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มอาจจะต้องสะดุดอีกครั้ง เพราะเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา มีกระแสข่าวถึงนโยบายกระทรวงคมนาคมที่ต้องการให้ **"Set Zero"** โครงการและเปิดประกวดราคารอบใหม่ เนื่องจากผลพิพากษาของศาลปกครองกลาง ตัดสินใจการล้มประมูลรอบแรกของ รฟม. นั้น ดำเนินการโดยมิชอบด้วยกฎหมาย ดังนั้น เพื่อให้ถูกต้องทั้งหมด กระทรวงคมนาคมจึงมีโมเดลที่จะประกาศยกเลิกประมูลครั้งแรกอย่างเป็นทางการ รวมทั้งยกเลิกรับซองข้อเสนอในวันที่ 27 ก.ค. นี้ ออกไปก่อน เพื่อเร่งหรือช้อกกฎหมายร่วมกับอัยการสูงสุด

ภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่า รฟม. ออกมาระบุถึงเรื่องนี้ว่า รฟม. อยู่ระหว่างคัดคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุด และเร่งหารืออัยการสูงสุด เพื่อหาแนวทางดำเนินการที่ถูกต้อง รวมทั้งในสัปดาห์นี้จะมีการนัดประชุมคณะกรรมการมาตรา 36 ตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 เพื่อหารือผลพิพากษาของศาลปกครองกลาง แนวทางการยื่นอุทธรณ์สู่คดี รวมไปถึงการประกวดราคาโครงการนี้ จะกำหนดอย่างไร เปิดยื่นซองข้อเสนอหรือจะพิจารณายกเลิกประกวดราคา

ท้ายที่สุดโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มจะดำเนินการไปอย่างไร คงต้องจับตาดูผลประชุมคณะกรรมการ ม.36 อย่างใกล้ชิด แต่แน่นอนว่า **"เลื่อน"** หรือ **"ล้ม"** ประมูลออกไปนั้น ผู้ที่เสียประโยชน์หนีไม่พ้น **"ประชาชน"** จากโอกาสใช้บริการรถไฟฟ้าที่ล่าช้าออกไป