

ศาลปกครองกลางตัดสินล้มสายสี่ส้มไม่ชอบด้วยกฎหมาย

ศาลปกครองกลางพิพากษาคัดสินคดีโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ให้เพิกถอนมติยกเลิกการประกวดราคาของคณะกรรมการมาตรา 36 และคำสั่งยกเลิกการประกวดราคาของผู้ว่าการ รฟม. ถือเป็นคำสั่งที่ไม่ชอบด้วยกฎหมาย

รายงานข่าวจากศาลปกครองกลาง นัดอ่านคำพิพากษาในคดีหมายเลขดำที่ 580/2564 ระหว่าง บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (ผู้ฟ้องคดี) กับ คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ที่ 1 กับพวกรวม 2 คน (ผู้ถูกฟ้องคดี) คดีพิพาทเกี่ยวกับการที่หน่วยงานทางปกครองหรือเจ้าหน้าที่ของรัฐกระทำการโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย กรณีคณะกรรมการมาตรา 36 มีมติยกเลิกการประมูลในโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ และการรถไฟฟ้าขนส่ง

มวลชนแห่งประเทศไทย ยกเลิกประกาศเชิญชวนการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ซึ่งทำให้บีทีเอสได้รับความเดือดร้อนหรือเสียหาย

นายสุรพงษ์ เลหาอะัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BTSC) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส เปิดเผยว่า ศาลพิพากษา ให้เพิกถอนมติยกเลิกการประกวดราคาของคณะกรรมการมาตรา 36 และคำสั่งยกเลิกการประกวดราคาของผู้ว่าการ รฟม. เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ เนื่องจากถือเป็นคำสั่งที่ไม่ชอบด้วยกฎหมาย โดยหลังจากนี้ บีทีเอสต้องการให้การประมูลเกิดกระบวนการที่โปร่งใส ตรวจสอบได้ เพราะเกี่ยวข้องกับชื่อเสียงประเทศ และจะกระทบต่อการ

ลงทุน

คำพิพากษาของศาลปกครองกลางชี้ให้เห็นว่าการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนในการประมูลครั้งแรกนั้นยังไม่เสร็จสิ้นกระบวนการ เพราะคำสั่งยกเลิกประมูลไม่เป็นผล ซึ่งโดยปกติแล้วโครงการเดียวก็ต้องมีการประมูลในครั้งเดียว และใช้หลักเกณฑ์เดียว ดังนั้นการออกประมูลรอบใหม่ที่ รฟม. กำลังจะเปิดรับซองเอกสารจากเอกชนในวันที่ 27 ก.ค.นี้ จะดำเนินการอย่างไร คงต้องรอดูการพิจารณาจาก รฟม. อีกครั้ง เพราะถือว่าปัจจุบันการประมูลครั้งแรกยังไม่แล้วเสร็จ แม้ว่าจะมีการคืนซองข้อเสนอของเอกชนไปบ้างแล้ว แต่ศาลก็ชี้ว่าการประมูลรอบใหม่ก็ยกเลิกได้

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า จะต้องรอคำวินิจฉัยกลางอย่างเป็นทางการส่งมาก่อน ถึงจะกำหนดแนวทางการดำเนินการต่อไป ●