

กฎหมายลำดับรอง 69 ฉบับ ภายใต้ร่าง พ.ร.บ. ขนส่งทางรางฯ



- กฎกระทรวง 20 ฉบับ**
 - ระยะเวลาดำเนินการ ไม่เกิน 6 เดือน
 - ไม่เกิน 1 ปี นับแต่วันที่กฎหมายมีผลบังคับใช้
- ประกาศ 38 ฉบับ**
 - ระยะเวลาดำเนินการ ไม่เกิน 6 เดือน
 - ไม่เกิน 1 ปี นับแต่วันที่กฎหมายมีผลบังคับใช้
- ระเบียบ 10 ฉบับ**
 - ระยะเวลาดำเนินการ ไม่เกิน 6 เดือน
 - ไม่เกิน 2 ปี นับแต่วันที่กฎหมายมีผลบังคับใช้
- ข้อบังคับ 1 ฉบับ**
 - ระยะเวลาดำเนินการ ไม่เกิน 1 ปี นับแต่วันที่กฎหมายมีผลบังคับใช้

mgronline.com



พิเชฐ คุณาธรรมรักษ์

ทั้งร่างพ.ร.บ.ขนส่งทางรางฯ ที่สภาผู้แทนราษฎร ได้มีมติรับหลักการ
ในวาระที่ 1 นั้น มี 10 หมวด รวมทั้งสิ้น 165 มาตรา

บททั่วไป (มาตรา 1-4) นิยาม คำจำกัดความ กำหนดวันมีผล
บังคับใช้

**หมวด 1 คณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางราง (มาตรา
5-13)**

ให้มี "คณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางราง" ที่มีนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน มีหน้าที่และอำนาจ เช่น กำหนดนโยบายและ
แผนพัฒนาการขนส่งทางราง เสนอต่อ ครม. ให้ความเห็นชอบพิจารณา
และให้ความเห็นชอบโครงการของหน่วยงานของรัฐที่เป็นเจ้าของ
โครงการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง และเมื่อคณะกรรมการ
ให้ความเห็นชอบแล้ว ให้เจ้าของโครงการเสนอโครงการดังกล่าวต่อ
ครม. เพื่อดำเนินการต่อไป, เสนอแนวทางในการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก
หรือทรัพย์สินอื่นที่ได้รับประโยชน์ จากการประกอบกิจการขนส่งทาง
รางต่อ ครม. เพื่อให้ความเห็นชอบ, เสนอแนวทางในการพัฒนาพื้นที่
โดยรอบสถานีเพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการใช้ประโยชน์จากการ
ประกอบกิจการขนส่งทางรางต่อ ครม. เพื่อให้ความเห็นชอบ

เสนอแนวทางในการเชื่อมต่อการขนส่งทางรางกับการขนส่งทาง
อากาศ การขนส่งทางน้ำ การขนส่งทางบกอื่น รวมทั้งศูนย์กระจาย
สินค้า ท่าเรือบก นิคมอุตสาหกรรม และส่วนอื่นที่เกี่ยวข้องต่อ ครม.
เพื่อให้ความเห็นชอบ

กำหนดอัตราขั้นสูงของค่าโดยสาร ค่าขนส่ง ค่าใช้ประโยชน์จาก
รางและทรัพย์สินที่จำเป็นในการประกอบกิจการขนส่งทางรางและค่า
บริการอื่น รวมถึงกำหนดประเภทของบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้อง
ชำระค่าโดยสาร หรือได้รับการลดหย่อนค่าโดยสาร และกำหนดหลัก

เกณฑ์และวิธีการคำนวณอัตราขั้นสูงของค่าโดยสาร ค่าขนส่ง ค่าใช้
ประโยชน์จากรางและทรัพย์สินที่จำเป็นในการประกอบกิจการขนส่ง
ทางราง และค่าบริการอื่น เป็นต้น

หมวด 2 การจัดทำโครงการการขนส่งทางราง (มาตรา 14-33)

- ส่วนที่ 1 การจัดทำแผนพัฒนาการขนส่งทางราง (มาตรา
14-19) ให้ กรมรางจัดทำแผนพัฒนาการขนส่งทางราง โดยมี 3 ประเภท
ได้แก่ แผนพัฒนาระดับประเทศ, แผนพัฒนาในเขตกรุงเทพมหานคร
และปริมณฑล, แผนพัฒนาในเขตภูมิภาค โดยมาตรา 16 กำหนดให้
กรมรางมีหน้าที่และอำนาจสำรวจพื้นที่เบื้องต้นเพื่อทราบข้อมูลเบื้องต้น
เกี่ยวกับสภาพพื้นที่ในการกำหนดแนวเส้นทางที่เหมาะสมและ
ปลอดภัย รวมถึงให้กรมรางจัดทำประกาศเพื่อกำหนดพื้นที่ที่จะสำรวจ
 เป็นต้น

- ส่วนที่ 2 การเสนอโครงการการขนส่งทางราง (มาตรา 20-
25) ในการเสนอโครงการขนส่งทางราง ให้เจ้าของโครงการ จัดทำ
รายงานผลการศึกษาความเหมาะสม และวิเคราะห์โครงการ เสนอต่อ
คณะกรรมการ / รัฐมนตรีเจ้ากระทรวง ส่วนกรณีมีการร่วมลงทุน
ระหว่างรัฐและเอกชน ให้เจ้าของโครงการเสนอโครงการต่อครม.เห็น
ชอบ และให้ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการร่วมลงทุนฯ

- ส่วนที่ 3 การดำเนินการโครงการการขนส่งทางราง (มาตรา
26-33) กรณีจำเป็นต้องได้มาซึ่งสิ่งอำนวยความสะดวกหรือก่อให้เกิดภาวะ
ในอสังหาริมทรัพย์ กรณีเป็นรัฐวิสาหกิจที่มีกฎหมายเฉพาะให้ดำเนินการ
ตามกฎหมายนั้น กรณีเป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้เสนอ
กระทรวงมหาดไทยเพื่อดำเนินการเวนคืนตามกฎหมาย หากไม่เป็นใน
2 กรณีดังกล่าว ให้กรมราง ดำเนินการเวนคืน

หมวด 3 เขตระบบรถขนส่งทางราง และเขตปลอดภัยระบบ