

"Set Zero" ประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หลังจากศาลปกครองกลาง มีคำพิพากษา ให้กระทรวงฯ ทราบ ก่อนนำเข้าหารือในที่ประชุมคณะกรรมการ มาตรา 36 ในคดี ที่บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอสซี ต่อไป

ฟ้องร้อง คณะกรรมการ มาตรา 36 และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง ประเทศไทย (รฟม.) กรณียกเลิกประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม บางขุนนนท์- มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ในครั้งแรก ไม่ชอบด้วยกฎหมาย เมื่อวันที่ 7 ก.ค. ล่าสุดนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม กล่าวว่า การแก้ปัญหา เรื่องนี้ จะให้ รฟม.ชะลอกำหนดการที่จะมีการรับซองประกวดราคา การเปิดประมูลในรอบที่ 2 ที่ตามกำหนดเดิมจะต้องรับซองข้อเสนอ ประกวดราคาจากเอกชน ผู้ซื้อซองวันที่ 27 ก.ค.นี้ และเปิดซองวันที่ 1 ส.ค. เพื่อให้ รฟม.มีการสอบถามข้อกฎหมายไปยังสำนักงานอัยการสูงสุด เพื่อตรวจสอบข้อกฎหมายตามคำพิพากษาของศาลปกครองกลาง 6 ข้อ ให้ เกิดความมั่นใจ เพื่อเดินหน้าการประกวดราคา รถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก

ต่อไป

“ผมจะแก้ไขปัญหานี้ โดยอาจใช้วิธีการ เริ่มต้นใหม่ (set zero) หรือใช้แนวทางในการยกเลิกการประกวดราคาทั้ง 2 ครั้งเพื่อเริ่มกระบวนการ ประกวดราคาใหม่ บนพื้นฐานที่ทุกฝ่ายเห็นว่า ร่างประกาศเชิญชวน ประกวดราคา ที่ออกมาเกิดความ เป็นธรรมกับทุกฝ่าย ไม่ทำให้กลุ่มผู้ ลงทุนฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดเกิดข้อครหาว่ามีการล็อกสเปก”

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 11 ก.ค.ที่ผ่านมา ได้มีการประชุมคณะ กรรมการ (บอร์ด) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย รฟม. โดย มีนายสรวิชช์ ทรงศิริวิไลอธิบดีกรมทางหลวง ในฐานะประธานบอร์ดเป็น ประธานการประชุม คาดว่า จะมีการนำแนวทางนโยบายของกระทรวง

นายศักดิ์สยามกล่าวต่อว่า กระทรวงได้มีการลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเพื่อการบูรณาการการพัฒนานวัตกรรมและ โครงข่าย ทางถนนร่วมกันระหว่าง กรมทางหลวง (ทล.), กรมทางหลวงชนบท (ทช.), กรมทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ว่า เพื่อให้การกำหนดแนวทาง การพัฒนาโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โครงการทางหลวงชนบท และโครงการทางพิเศษ ไม่มีความซ้ำซ้อนกัน ในการลงทุนเป็นการ ให้ กทพ.เป็นผู้ลงทุนในโครงการแทน ทล. และ ทช. โดยโครงการนำร่อง ที่ กทพ.จะเป็นผู้นำมาลงทุนและบริหารจัดการโครงการมี 5 โครงการ มูลค่ารวม 200,000 ล้านบาท จากทั้งหมด 18 โครงการ ในระยะ 5 ปี ระหว่างปี 2565-2570

สำหรับ 5 โครงการที่จะให้ กทพ.ดำเนินโครงการ ประกอบด้วย 1.โครงการทางพิเศษสายเมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้ จังหวัดภูเก็ต ระยะ ทาง 30 กิโลเมตร (กม.) 2.โครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 305 (ปทุมธานี-รังสิต-องครักษ์) ระยะทาง 20 กม. 3.โครงการทางหลวง พิเศษระหว่างเมืองสายทางยกระดับศรีนครินทร์-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะทาง 18 กม. 4.โครงข่ายทางสนับสนุนการเชื่อมต่อระบบขนส่งหลัก ของประเทศ ช่วงจังหวัดสมุทรสาคร-สมุทรปราการ (สะพานข้ามแม่น้ำ เจ้าพระยาบริเวณอำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ และถนน เชื่อมต่อ) ระยะทาง 72 กม. และ 5.โครงการสะพานเชื่อมเกาะสมุย จากอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ไปยังอำเภอขนอม จังหวัด นครศรีธรรมราช ระยะทาง 17 กม.