

mudlek@thairath.co.th

คาบลูกคาบดอก

หมัดเหล็ก

รถไฟฟ้า (คน) เจ้าปัญหา

ประธานกรรมการกิจการศาล องค์การอิสระองค์กรอัยการ รัฐวิสาหกิจ องค์กรมหาชน และกองทุน สภาผู้แทนฯ จิรายุ ห่วงทรัพย์ ได้ตั้งข้อสังเกตถึงกรณีศาลปกครอง มีคำพิพากษา การล้มประมูลของ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มไม่ชอบด้วย กฎหมาย ส่งผลให้โครงการนี้ต้องล่าช้าออกไปอีก

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มเป็นส่วนที่เชื่อมต่อของระบบ รถไฟฟ้ามหานครจาก ศูนย์วัฒนธรรมไปยังมีนบุรี โดยจะมีการ เปิดประมูลใหม่ในวันที่ 27 ก.ค.นี้ ทำให้เกิดข้อสงสัยว่า การที่ กระทรวงคมนาคม ที่มี ศักดิ์สยาม ชิดชอบ เป็นว่าการฯ และ รฟม. ควรจะดำเนินการอย่างไร ระหว่างให้ยกเลิกการประมูล รอบใหม่และให้กลับไปใช้การประมูลในรอบแรก หรือรอฟังคำ พิพากษาของศาลอาญาทุจริตและประพฤติมิชอบว่า ผู้บริหารของ คมนาคมและผู้บริหาร รฟม. มีความผิดประการใด ด้วยหรือไม่

ปัญหานี้จะบานปลายและกลายเป็น ค่าโง่ของรัฐบาลใน อนาคต หรือจะเป็นการตอบสนองนักการเมืองพรรคการเมือง ใดๆ ก็ไม่ควรเอาผลประโยชน์ของประเทศและประชาชน มาล้อเล่น ยกตัวอย่างมีโครงการโครงสร้างพื้นฐาน หลายโครงการ ที่มีปัญหาสร้างเสร็จไม่ตรงตามเวลาที่กำหนด กลายเป็นถนน 7 ชั่วโมง หรือเป็น โทลล์เวย์ ที่เอาไว้อาศัยในช่วงตอนมีเทศกาลเท่านั้น

รถไฟความเร็วสูง รถไฟฟ้า โทลล์เวย์ ทางด่วนพิเศษ ไม่ว่าจะ

เปิดประมูลกี่ครั้ง ก็เส้นทางก็มีปัญหาทั้งสิ้น ขนาดประมูลกันเรียบริ่อย ไปแล้วคนใหม่เข้ามายังล้มการประมูลเฉยเลย เพื่อผลประโยชน์ของ ใครส่วนรวมหรือส่วนตัว

งานนี้ศาลปกครองกลาง ได้อ่านคำพิพากษาคดีหมายเลขดำ ระหว่าง บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือ บีทีเอส กับ คณะ กรรมการคัดเลือกโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี และ รฟม. โดยศาลระบุว่า การประกาศยกเลิกการประมูลไม่เปิดให้ บีทีเอส ได้แสดงความคิดเห็นข้อเท็จจริงเพื่อมาช่วยลดหรือแก้ไข ปัญหาข้อขัดแย้งในการดำเนินการรถไฟฟ้า ดังนั้นถือว่าเป็น มติและประกาศที่ออกโดยใช้ดุลพินิจไม่ชอบด้วยกฎหมาย

ทำให้เรื่องนี้ยืดเยื้อมาถึง 2 ปี นับจากเดือน ก.ค.ปี 2563 เป็นต้นมา

การปรับหลักเกณฑ์คัดเลือกเอกชนกลางคืน ก่อนการประกาศ ล้มประมูล ทันทีที่เปลี่ยนรัฐบาลใหม่เข้ามา เป็นกรณีสองแง่สองง่าม ที่มีทั้งคนที่ได้ประโยชน์และเสียประโยชน์แน่นอน

เรื่องที่ผิดปกติก็คือแม้จะมีคำพิพากษาของศาลปกครอง กลางออกมาแล้วว่าเป็นการล้มการประมูลไม่ชอบด้วยกฎหมาย เพราะฉะนั้นต้องกลับไปทบทวนแก้ไขปัญหากที่เกิดขึ้นให้เรียบริ่อยก่อน

ทำไมต้องรีบร้อนประกาศให้เอกชนยื่นของประมูลใหม่ ใน วันที่ 27 ก.ค.นี้ และจะเปิดซองข้อเสนอในวันที่ 1 ส.ค.ทันที ใช้เวลาพิจารณาแค่ 2-3 วันเท่านั้น และน่าจะรู้ทั้งรู้ว่าถ้าให้มีการ ยื่นของประมูลก็จะเป็นการขัดกับคำพิพากษาของศาล และจะมี ปัญหาร้องขอความเป็นธรรม ซึ่งจะทำให้โครงการนี้ยืดเยื้อออกไปไม่มีที่สิ้นสุด

บาปกรรมจะมากอยู่กับประชาชนค่าๆของประเทศ.

หมัดเหล็ก