

# ตอกเสาเข็ม2โครงการอีอีซี

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) หรืออีอีซีเปิดเผยว่าที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรือ กพอ. รับทราบความก้าวหน้า 4 โครงการสำคัญซึ่งเป็นโครงสร้างพื้นฐานหลักในพื้นที่อีอีซี โดยมี 2 โครงการหลักที่คืบหน้าอย่างมีนัยสำคัญและเตรียมก่อสร้างในเดือน ต.ค.นี้คือ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ในพื้นที่สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ส่งมอบให้เอกชนไปดำเนินการต่อแล้ว

นอกจากนี้ยังมีโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก โดยกองทัพเรือได้ออกแบบทางวิ่งที่ 2 และงานปรับถมดินลานจอดศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานแล้วเสร็จ 100% ขณะทำงานปรับถมดินทางวิ่งที่ 2 คืบหน้าเกิน 80% ส่วนเอกชนคู่สัญญาอยู่ระหว่างเตรียมจัดทำประชาพิจารณ์ ในเดือน ส.ค. และการปรับปรุงรายงานเพื่อนำเสนอ ครม. ในเดือน ก.ย. 65 ซึ่งการก่อสร้างโครงการฯ ระยะที่ 1 คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 68

ขณะเดียวกันยังรับทราบโครงการผลิตน้ำจืดจากน้ำทะเล 2 แห่งจากนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดและเมืองพัทยา ไม่น้อยกว่า 200,000 ลบ.ม.ต่อวัน เพื่อรองรับ

รับการใช้ในพื้นที่อีอีซี อย่างยั่งยืนในอนาคตรวมทั้งรับทราบการยกระดับบริการด้านอินบับด์ สำหรับโรคธาลัสซีเมีย เพื่อให้การใช้เทคโนโลยีอินบับด์โรคธาลัสซีเมียมีต้นทุนที่เหมาะสม

ที่ประชุมยังเห็นชอบร่างแผนแม่บทและแผนการดำเนินงานโครงการศูนย์ธุรกิจอีอีซี และเมืองใหญ่น่าอยู่อัจฉริยะ พื้นที่โครงการฯ ประมาณ 14,619 ไร่ ตั้งอยู่ในตำบลห้วยใหญ่ จ.ชลบุรี อยู่ในเขต ส.ป.ก. ระยะเวลาพัฒนาโครงการ 10 ปี เงินลงทุนโครงการประมาณ 1.34 ล้านล้านบาท โดยจะเสนอให้ ครม. เห็นชอบต่อไป

อย่างไรก็ตามในที่ประชุมนายกฯและรมว.กลาโหม ได้ย้ำให้ กพอ. ทำงานด้วยความระมัดระวัง รอบคอบ และเป็นไปตามกฎหมายที่มีอยู่ และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันพิจารณาให้รอบคอบถึงการผลิตน้ำจืดจากน้ำทะเล ให้ภาคอุตสาหกรรมมีน้ำใช้เพียงพออย่างยั่งยืนในระยะเร่งด่วนให้ สกพอ. กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ความสำคัญกับการปรับปรุงโครงข่ายท่อประปาที่เสื่อมสภาพ และนำเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องมาช่วยในการดำเนินการจัดการน้ำในพื้นที่ พร้อมให้มีการพิจารณาในเรื่องของราคาน้ำให้เป็นไปอย่างเหมาะสม คำนึงถึงการไม่เพิ่มภาระให้กับประชาชนด้วย.