

สั่งเบรกประมูล'สายสีส้ม' ชี้ต้องรอหารืออัยการก่อน

ห้วยขวาง ● จับตา "คมนาคม" สั่งเซตซีโรประกวดราคารถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี รอบ 2 ยื่นข้อเสนอ 27 ก.ค.นี้ ต้องหยุด บี รฟม.คัดค้านจัดซื้อของศาล จากนั้นเร่งหารือกับอัยการสูงสุดก่อน

แหล่งข่าวระดับสูงจากกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า หลังจากศาลปกครองกลางมีคำพิพากษามติยกเลิกประกาศเชิญชวนการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน และการคัดเลือกเอกชน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) และการออกประกาศไม่ชอบด้วยกฎหมายนั้น กระทรวงคมนาคม และการรถไฟขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย หรือ รฟม. เคารพคำวินิจฉัยของศาล โดยหลักการเมื่อศาลมีคำวินิจฉัย รฟม. ต้องคัดค้านวินิจฉัยอย่างเป็นทางการมาก่อน ซึ่งขณะนี้กระทรวงคมนาคมยังคงรอรายงานอย่างเป็นทางการจาก รฟม.

"เรื่องนี้ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ได้แสดงความเห็นห่วงและสั่งการให้ รฟม. ดำเนินการอย่างรอบคอบตามคำสั่งศาล ซึ่ง รฟม.จะต้องเร่งคัดรายละเอียดคำวินิจฉัยศาลปกครองกลางชั้นต้นก่อนว่ามีคำสั่งอย่างไรบ้าง และให้ รฟม.หารือกับอัยการสูงสุด เพื่อพิจารณาว่าประเด็นที่ศาลสั่งนั้นจะต้องดำเนินการอย่างไร ในเบื้องต้นศาลมีคำวินิจฉัยใน 6 ประเด็น เช่น การยกเลิกการประกวดราคา ในครั้งแรกไม่ชอบ เนื่องจากไม่รอให้ศาลมีคำวินิจฉัยก่อน แต่ศาลไม่ได้ห้ามการยกเลิก และอีกข้อคือ ไม่ได้บอกว่าการดำเนินการประกวดราคารอบใหม่คือสามารถทำได้" แหล่งข่าวกล่าว

แหล่งข่าวกล่าวว่า ส่วนการประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม ครั้งที่ 2 ที่จะเปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอในวันที่ 27 ก.ค.2565 นี้ รฟม. ควรที่จะหยุดไว้ก่อนและควรยกเลิกเพื่อเซตซีโรกันใหม่.