

รฟม.จ่อเซตซีโรล้างไฟ“สี่ลัม” กก.มาตรา36นัดถกถ่วง “ศักดิ์สยาม”สั่งหาหรืออัยการเบรกยื่นซอง27ก.ค.

ผู้จัดการรายวัน360 - “ศักดิ์สยาม” สั่ง รฟม.หาหรืออัยการ ถอดคำวินิจฉัยศาลปกครองสั่งยกเลิกประมูลสายสี่ลัมครั้งแรกไม่ชอบ คาดต้องเซตซีโร ล้างไฟยกเลิกประมูลครั้งที่ 2 กลับไปเริ่มต้นกันใหม่ เบรกยื่นซอง 27 ก.ค.นี้ ด้าน กก.มาตรา 36 เตรียมนัดประชุมสัปดาห์หน้า

แหล่งข่าวระดับสูงจากกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า หลังจากศาลปกครองกลางอ่านคำพิพากษาในคดีหมายเลขดำที่ 580/2564 ที่บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีทีเอสซี ฟ้องคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสี่ลัม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นผู้ถูกฟ้องที่ 1 และที่ 2 เมื่อวันที่ 8 ก.ค. 2565 โดยมีคำสั่งเพิกถอนมติที่ประชุมคณะกรรมการคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสี่ลัม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ที่ยกเลิกการประกวดราคาและคำสั่งของผู้ว่าฯ รฟม. ที่มีคำสั่งและออกประกาศยกเลิกการประกวดราคาโครงการดังกล่าว เมื่อวันที่ 3 ก.พ.2564 เนื่องจากมีข้อขัดแย้งกฎหมาย

แหล่งข่าวกล่าวว่า เรื่องนี้ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้แสดงความเห็นห่วงและสั่งการให้ รฟม.ดำเนินการอย่างรอบคอบตามคำสั่งศาล ซึ่งขณะนี้ รฟม.จะต้องเร่งคัดรายละเอียดคำวินิจฉัยศาลปกครองกลางขึ้นต้นก่อน ว่ามีคำสั่งอย่างไรบ้าง และให้ รฟม.หารือกับอัยการสูงสุด เพื่อพิจารณาว่าประเด็นที่ศาลสั่งนั้น จะต้องดำเนินการอย่างไร

ซึ่งเบื้องต้น ทราบว่าศาลมีคำวินิจฉัยใน 6 ประเด็น เช่น การยกเลิกการประกวดราคาในครั้งแรกไม่ชอบ เนื่องจากไม่รอให้ศาลมีคำวินิจฉัยก่อน แต่ศาลไม่ได้ห้ามการยกเลิก และอีกข้อคือ ไม่ได้บอกว่า การดำเนินการประกวดราคารอบใหม่ คือสามารถทำได้

ดังนั้น ตีความตามความหมาย คือ อะไรที่ศาลบอกไม่ชอบ รฟม.ก็ต้องไปดำเนินการให้ถูกต้อง โดยนำคำวินิจฉัยของศาลเมื่อวันที่ 8 ก.ค. 2565 มายกเลิกคำสั่งทางปกครอง คือ เท่ากับตอนนี้ การประกาศประกวดราคาครั้งแรกยังมีอยู่ โดยคณะกรรมการมาตรา 36 ตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 ต้องประชุมเพื่อพิจารณายกเลิกการประกวดราคาครั้งแรก ซึ่งมีเหตุผลในเรื่องตัวร่าง RFP ยังไม่ครบถ้วน จึงต้องยกเลิกประกวดราคา รวมถึง ต้องพิจารณายกเลิกการประกวดราคาครั้งที่ 2 ด้วยแล้วกลับไปเริ่มต้นกันใหม่

“ถือเป็นการเซตซีโร และกลับไปเริ่มต้นกันใหม่ เรื่องนี้ เชื่อว่า ไม่มีประเด็นการทุจริต เพราะยังไม่มีกรยื่นประกวดราคาใดๆ และยืนยันว่า ไม่มีการเอื้อประโยชน์ให้ใคร “แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคมกล่าว

แหล่งข่าวกล่าวต่อว่า รฟม.เคารพคำวินิจฉัยของศาล และปฏิบัติตาม ซึ่งในขั้นตอนนี้ รฟม.จะใช้สิทธิในการอุทธรณ์ อย่างไรก็ตาม ที่ รฟม.เปิดประมูลรอบใหม่และกำหนดที่จะเปิดรับซองเอกสารจากเอกชนในวันที่ 27 ก.ค.นี้ ก็ควรจะต้องชะลอไปก่อน ซึ่งคณะกรรมการมาตรา 36 ตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาและจัดทำรายละเอียดและเร่งรายงานมาที่กระทรวงคมนาคม ภายใน 1-2 วันนี้

ด้านนายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า รฟม.จะเร่งคัดคำพิพากษา และหาหรืออัยการสูงสุด โดยคณะกรรมการมาตรา 36 ตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 อยู่ระหว่างนัดหมาย ซึ่งคาดว่าจะมีการประชุมกันในสัปดาห์หน้า เพื่อพิจารณาทั้งประเด็นที่ศาลสั่ง การยื่นอุทธรณ์ และกำหนดการให้เอกชนยื่นข้อเสนอ การประกวดราคารถไฟฟ้าสายสี่ลัมครั้งที่ 2 รวมถึงการพิจารณายกเลิกประกวดราคาซึ่งเป็นอำนาจของคณะกรรมการมาตรา 36 ทั้งสิ้น.