

สิงหาคมทางคู่กรรม. ไฟกั๊สCK-SEAFCO

#คมนาคม #ทันหุ้น - คมนาคม เตรียมชงโครงการรถไฟทางคู่ระยะที่ 2 ช่วงขอนแก่น-หนองคาย วงเงินกว่า 2.9 หมื่นล้านบาท เข้า ครม. สิงหาคมนี้ พร้อมเร่งลงทุนอีก 7 เส้นทาง รวมวงเงินกว่า 1.55 แสนล้านบาท ให้ครบตามแผน นักวิเคราะห์ชี้ CK รับเหมาใหญ่เป้า 28.32 บาท SEAFCO จ่อรับเสาเข็มเพิ่มแบ็กล็อก มีงานเซ็นทรัลเอ็มบาสซี สีม่วงได้ อยู่เป้า 4.01 บาท

นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง เปิดเผยความคืบหน้าการดำเนินงานตามแผนแม่บทการพัฒนาขีดความสามารถของระบบรางกระทรวงคมนาคม ที่อยู่ใน **→→→ อ่านหน้า 2**

→ สิงหาคม (ต่อจากหน้า 1)

ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมราง โดยเฉพาะ “โครงการรถไฟทางคู่” ว่า ขณะนี้ทางกรมอยู่ระหว่างเร่งผลักดันโครงการรถไฟทางคู่ระยะที่ 2 ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ระยะทาง 167 กิโลเมตร มูลค่าโครงการ 29,748 ล้านบาท ไม่รวม 1.ค่าจ้างที่ปรึกษา สำหรับก่อสร้างทางรถไฟยาว 9 ล้านบาท 2.ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 369 ล้านบาท 3.ค่าที่ปรึกษาจัดการประกวดราคาประมาณ 7 ล้านบาท และ 4.ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้าง 604 ล้านบาท

ปัจจุบันอยู่ระหว่างพิจารณารายละเอียดการเวนคืนที่ดิน ร่วมกับกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย เพื่อเสนอกรอบวงเงินไปยังสำนักงบประมาณ เบื้องต้นคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จสามารถส่งเรื่องตามขั้นตอน เพื่อบรรจุเข้าในวาระการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ภายในเดือนสิงหาคม 2565 นี้ จากนั้นจะเริ่มเข้าสู่ขั้นตอนการประกวดราคาทันที โดยคาดว่าจะทราบผลการ

ประมูลภายในปี 2565 พร้อมส่งมอบที่ดินให้เอกชนจะเริ่มก่อสร้างได้ในปี 2566 ใช้ระยะเวลาก่อสร้าง 36 เดือน แล้วเสร็จต้นปี 2569

“ภาพรวมโครงการรถไฟทางคู่ระยะที่ 1 คืบหน้ากว่า 90% ดังนั้นจึงต้องเร่งดำเนินการระยะที่ 2 เส้นทางภาคเหนือ-ตะวันออกเฉียงเหนือ เพื่อให้การเชื่อมต่อโครงข่ายทางรางสมบูรณ์และสนับสนุนการขนส่งสินค้าทางรางระหว่างไทย ลาว และจีนในอนาคต”

ขณะเดียวกัน การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ยังอยู่ระหว่างผลักดันรถไฟทางคู่ระยะที่ 2 ที่อยู่ในแผนพัฒนาอีก 7 เส้นทาง วงเงินรวมกว่า 1.55 แสนล้านบาท ประกอบด้วย 1.ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ระยะทาง 167 กิโลเมตร วงเงิน 2.97 หมื่นล้านบาท 2.ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย ระยะทาง 285 กิโลเมตร วงเงิน 6.28 หมื่นล้านบาท 3.ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี ระยะทาง 168 กิโลเมตร วงเงิน 2.42 หมื่นล้านบาท

4.ช่วงสุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา

ระยะทาง 321 กิโลเมตร วงเงิน 5.73 หมื่นล้านบาท 5.ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ ระยะทาง 189 กิโลเมตร วงเงิน 5.68 หมื่นล้านบาท 6.ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี ระยะทาง 308 กิโลเมตร วงเงิน 3.75 หมื่นล้านบาท และ 7. ช่วงชุมทางหาดใหญ่-ป่าดงเบงกาลี ระยะทาง 45 กิโลเมตร วงเงิน 6.66 พันล้านบาท

● ชี้เป้า CK-STEC-SEAFCO

นักวิเคราะห์กลุ่มรับเหมาก่อสร้าง บริษัทหลักทรัพย์ กลิทธิไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า รัฐบาลเริ่มเร่งรัดการลงทุนโครงการขนาดใหญ่มากขึ้น โดยโครงการที่อยู่ระหว่างเร่งผลักดัน อาทิ 1.โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดงส่วนต่อขยาย 3 เส้นทาง มูลค่ารวมกว่า 2.27 หมื่นล้านบาท, โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย และช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี ที่คาดว่าจะเปิดประมูลได้ภายในปี 2565 และยังมีโครงการจากงบประมาณของกรุงเทพมหานครอีกหลายโครงการ ซึ่ง ครม. อนุมัติแล้ว จะทยอยเปิดประมูลให้เอกชนประมูล และจะเริ่มทยอยรับรู้รายได้ตั้งแต่งวดไตรมาส 1/2566 เป็นต้นไป แนะนำ “ซื้อ” CK ราคาเหมาะสม 28.32 บาท โดยคาดว่าปริมาณงานในมือจะเร่งตัวขึ้นแตะ 1 แสนล้านบาทได้ภายในสิ้นปี 2565 นี้ จากโครงการเชื่อมพลังงานน้ำที่หลวงพระบาง, โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีม่วง และโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีส้ม ตะวันตก

และ STEC ซึ่งราคาหุ้นยัง Laggard กลุ่มรับเหมาก่อสร้างมาก สวนทางกับปริมาณงานในมือ ปัจจุบันในระดับสูงกว่า 9 หมื่นล้านบาท และมีการเข้าลงทุนในหุ้น GULF ที่ราคาหุ้นละ 9 บาท จำนวน 220 ล้านหุ้น หนุนให้ฐานการเงินของบริษัทแข็งแกร่งคำแนะนำ “ซื้อ” ราคาเหมาะสม 20.65 บาท สำหรับหุ้นฐานราก แนะนำ “ทยอยสะสม” SEAFCO ราคาเหมาะสม 4.01 บาท หนุนจากปริมาณงานที่จะเข้ามาเติมตั้งแต่ไตรมาส 3/2565 เป็นต้นไป อาทิ