

ล้มประมุขรอบ2สายสีส้ม

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า ยังคงรอรายงานอย่างเป็นทางการจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เรื่องคำพิพากษาศาลปกครองกลางที่มีมติยกเลิกประกาศเชิญชวนการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน และการคัดเลือกเอกชนฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี(สุวินทวงศ์) และการออกประกาศฯ ไม่ชอบด้วยกฎหมาย ซึ่งกระทรวงคมนาคม และ รฟม. เคารพคำวินิจฉัยของศาลฯ แต่เบื้องต้นโดยหลักการเมื่อศาลฯ มีคำวินิจฉัย รฟม. ก็ต้องไปคัดคำวินิจฉัยอย่างเป็นทางการมาก่อน

เมื่อคัดคำวินิจฉัยมาแล้ว รฟม. ควรนำไปหารือกับสำนักงานอัยการสูงสุด ว่าคำวินิจฉัย รฟม. จะดำเนินการอะไรได้บ้าง โดยเมื่อสำนักงานอัยการฯ พิจารณาแล้ว รฟม. ก็ปฏิบัติตามนั้น เบื้องต้นทราบว่า รฟม. จะไปยื่นอุทธรณ์อยู่แล้ว เป็นคนละส่วนกันกับการไปคัดคำวินิจฉัยซึ่งมีประมาณ 6 เรื่อง

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า จากการรับทราบคำสั่งศาลฯ อย่างไม่เป็นทางการ พบว่า ที่ศาลฯ สั่งว่ายกเลิกการประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม ครั้งที่ 1 ไม่ชอบด้วยกฎหมาย เพราะไม่รอคำวินิจฉัยของศาลฯ ก่อน ดังนั้นเมื่อไม่ชอบด้วยกฎหมาย ก็ต้องทำให้ชอบด้วยกฎหมาย ด้วยการประกาศยกเลิกประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้มครั้งที่ 1 ใหม่อีกครั้ง เพราะศาลฯ ได้วินิจฉัยเรียบร้อยแล้ว อีกทั้งศาลฯ ก็ไม่ได้ห้ามไม่ให้ยกเลิกการประมูลด้วย

ส่วนการประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม ครั้งที่ 2 ที่กำลังดำเนินการประมูลอยู่ในขณะนี้ ก็ควรต้องยกเลิกด้วย เพื่อเซตซีโร่กันใหม่ โดยวันที่ 27 ก.ค. นี้จะเปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอ รฟม. คงต้องหยุดไว้ก่อน อย่างไรก็ตามกระทรวงคมนาคมมองว่าเรื่องนี้ไม่ต้องเป็นห่วง ไม่มีทุจริต และไม่เอื้อผลประโยชน์ให้ใคร เพราะยังไม่มีการประมูล.